

Priedas 05.

Žemės sklypo, statinio registracijos, kadastro duomenys

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-03 11:15:53

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/726572**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2007-04-13**
Kaunas

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kiti transporto statiniai - Tiltas**
Kaunas
 Unikalus daikto numeris: **4400-5826-9788**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kitų transporto statinių**
 Statusas: **Formuojamas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-02-11**
- 2.2. **Kelias - Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda**
Kaunas
 Aprašymas / pastabos: **2019-2020 m. tarp 289-326 piketų rekonstruotos kairės pusės važiuojamosios dalies plotas 3665 kv m, tarp 295-318 piketų rekonstruotos kairės pusės viaduko važiuojamosios dalies plotas 1161 kv m. 2019-2020 m. kapitalinis remontas tarp taškų 1.1-1.71**
 Unikalus daikto numeris: **4400-1088-9357**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **1-412**
 Statybos pradžios metai: **1964**
 Statybos pabaigos metai: **1987**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2019**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2020**
 Kap. remonto pradžios metai: **2019**
 Kap. remonto pabaigos metai: **2020**
 Papr. remonto pradžios metai: **2017**
 Papr. remonto pabaigos metai: **2017**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **6.953 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **AM (automagistralė)**
 Eismo juostų skaičius: **Keturios**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **92353000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **43446000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2020-05-12**
 Vidutinė rinkos vertė: **43446000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-05-12**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-05-12**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-1088-9357, aprašytas p. 2.2.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
2017-11-15 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą
Nr. SUD-17-11-15-003
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-12-12**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-1088-9357, aprašytas p. 2.2.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
2017-11-15 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą
Nr. SUD-17-11-15-003
2018-10-25 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-20-181025-00402
2020-08-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-20-200805-00195
2020-08-19 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 6-1700
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-08-28**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra






8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Duomenis nustatoma
 Daikto žymos

- [registravimo pagrindas: 
- [rašas galioja: 
- 10.2. Daiktas: 
[registravimo pagrindas: 
- [rašas galioja: 
- 10.3. **Kapitalinis remontas (daikto registravimas)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1088-9357, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2020-05-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2020-08-19 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 6-1700
[rašas galioja: Nuo 2020-08-28
- 10.4. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1088-9357, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2018-08-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2018-10-25 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-20-181025-00402
[rašas galioja: Nuo 2020-08-28
- 10.5. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1088-9357, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2020-03-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2020-08-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-20-200805-00195
[rašas galioja: Nuo 2020-08-28
- 10.6. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-1088-9357, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2
2010-02-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
[rašas galioja: Nuo 2010-10-26

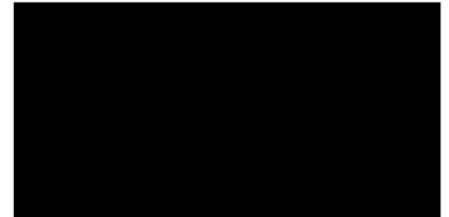
11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Automagistralė A1 yra žemės sklypuose, reg. Nr.44/1421473, 44/1421479, 44/1421458

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



Dokumentą atspausdino

UAB "Kelprojektas"

**NEKILNOJAMOJO DAIKTO
KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA**

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/726572 (Statiniai)**

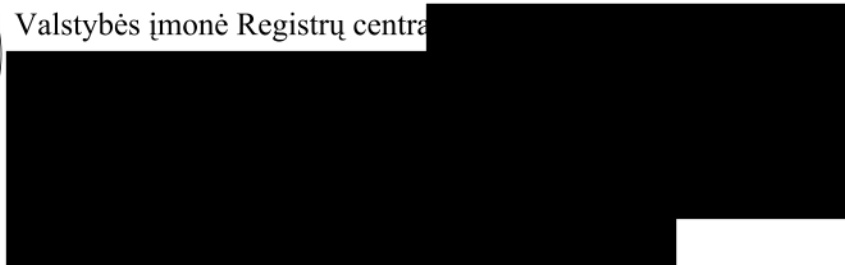
Adresas: **Kauno m. sav. Kauno m.**

Lapų skaičius: **56**



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras



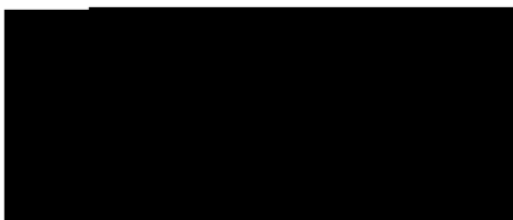
Tomo Nr. 1
Registro 44/726572

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	KELIO PLANAS M1:2000		2020-05-12	10	1-10	
2	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2020-05-12	10	11-20	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2020-05-12	4	21-24	
4	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2020-05-12	4	25-28	
5	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAUDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2020-05-12	8	29-36	
6	KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA		2020-05-12	16	37-52	
7	AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS 6K FORMA		2020-05-12	3	53-55	

Vidaus apyrašo lapų

55



KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Kauno m. sav. Kauno m.
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda
Žymėjimas plane 1-412
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-1088-9357
Pastaba 2019-2020 m. tarp 289-326 piketų rekonstruotos kairės pusės važiuojamosios dalies plotas 3665 kv m, tarp 295-318 piketų rekonstruotos kairės pusės viaduko važiuojamosios dalies plotas 1161 kv m.
 2019-2020 m. kapitalinis remontas tarp taškų 1.1-1.71

Statybos pradžios metai:	1964	Kelio Nr.:	A1
Statybos pabaigos metai:	1987	Kelio ruožas:	95.954-102.907 km
Rekonstravimo pradžios metai:	2019	Ilgis: km	6,953
Rekonstravimo pabaigos metai:	2020	Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kap. remonto pradžios metai:	2019	Kelio kategorija:	AM
Kap. remonto pabaigos metai:	2020	Statinio kategorija:	Ypatingasis
Papr. remonto pradžios metai:	2017	Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pabaigos metai:	2017		

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji dalis 1-14	km	0,165
Važiuojamoji dalis 14-24	km	0,195
Važiuojamoji dalis 24-40.1	km	0,297
Važiuojamoji dalis 40.1-51	km	0,289
Važiuojamoji dalis 51-63	km	0,261
Važiuojamoji dalis 63-68	km	0,437
Važiuojamoji dalis 68-75	km	0,192
Važiuojamoji dalis 75-78.1.	km	0,138
Važiuojamoji dalis 78.1.-80.1.	km	0,250
Važiuojamoji dalis 80.1.-115	km	1,060
Važiuojamoji dalis 115-141	km	0,337
Viadukai 141-149	km	0,070
Važiuojamoji dalis 149-163	km	0,173
Tiltai 163-193	km	0,348
Važiuojamoji dalis 193-211	km	0,071
Važiuojamoji dalis 211-1.1	km	0,224



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Važiuojamoji dalis 1.1-1.21	km	0,393
Važiuojamoji dalis 1.21-1.36	km	0,153
Važiuojamoji dalis 1.36-1.48	km	0,216
Važiuojamoji dalis 1.48-1.71	km	0,557
Važiuojamoji dalis 1.71-297	km	0,091
Viadukai 297-317	km	0,070
Važiuojamoji dalis 317-326	km	0,084
Važiuojamoji dalis 326-363	km	0,369
Viadukai 363-380	km	0,060
Važiuojamoji dalis 380-393	km	0,191
Važiuojamoji dalis 393-412	km	0,262
Sankryža(Jonavos g./Klebonišio g.) 146	vnt.	1
Sankryža(Paneri g.) 189	vnt.	1
Sankryža(kelias A5) 311	vnt.	1
Sankryža(kelias A5) 331	vnt.	1
Sankryža(Vandžiogalos g.) 370	vnt.	1
Jungiamasis kelias 1D 1.1-1.21	kv. m	4414
Jungiamasis kelias 1D 1.1-1.21	km	0,393
Jungiamasis kelias 2D 1.21-1.36	kv. m	1409
Jungiamasis kelias 2D 1.21-1.36	km	0,153
Jungiamasis kelias 3D 1.36-1.56	kv. m	5342
Jungiamasis kelias 3D 1.36-1.56	km	0,494
Jungiamasis kelias 4K 1.1-1.13	kv. m	4809
Jungiamasis kelias 4K 1.1-1.13	km	0,220
Jungiamasis kelias 3K 1.13-1.36	kv. m	1794
Jungiamasis kelias 3K 1.13-1.36	km	0,214
Jungiamasis kelias 2K 1.36-1.46	kv. m	942
Jungiamasis kelias 2K 1.36-1.46	km	0,119
Jungiamasis kelias J1	kv. m	1050
važiavimas, nuovaža 26	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 32	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 35	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 36	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 42	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 48,1	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 71	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 72	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 74	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 76	vnt.	1
Nuovaža 79	vnt.	1



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Nuovaža 79	kv. m	338
Nuovaža 80	vnt.	1
Nuovaža 80	kv. m	222
važiavimas, nuovaža 290	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 291	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 318	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 336	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 346	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 361	vnt.	1
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	kv. m	6594
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	m	349
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	kv. m	6297
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	m	347
P s i j viadukas (A-1) 57	kv. m	330
P s i j viadukas (A-1) 57	m	112
P s i j viadukas (A-1) 103	kv. m	362
P s i j viadukas (A-1) 103	m	77
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	kv. m	1633
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	m	70
Viadukas (Klebonišio g.-dešin pus) 145	kv. m	1435
Viadukas (Klebonišio g.-dešin pus) 145	m	70
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	kv. m	1435
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	m	70
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	kv. m	1053
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	m	70
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	kv. m	1186
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	m	60
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	kv. m	1065
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	m	60
Pralaida (d500) 27	vnt.	1
Pralaida (d500) 27	m	17,09
Pralaida (d500) 32	vnt.	1
Pralaida (d500) 32	m	21,7
Pralaida (d200) 40	vnt.	1
Pralaida (d200) 40	m	23,32
Pralaida (d300) 45	vnt.	1
Pralaida (d300) 45	m	18,33
Pralaida (d500) 48	vnt.	1
Pralaida (d500) 48	m	17,48
Pralaida (d110) 48,1	vnt.	1



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Pralaida (d110) 48,1	m	16
Pralaida (d200) 55	vnt.	1
Pralaida (d200) 55	m	22,21
Pralaida (d200) 61	vnt.	1
Pralaida (d200) 61	m	21,73
Pralaida (d1200) 62	m	47,09
Pralaida (d1200) 62	vnt.	1
Pralaida (d200) 64	m	21,68
Pralaida (d200) 64	vnt.	1
Pralaida (d200) 65	m	23,49
Pralaida (d200) 65	vnt.	1
Pralaida (d200) 67	m	22,01
Pralaida (d200) 67	vnt.	1
Pralaida (d800) 79	m	23,2
Pralaida (d800) 79	vnt.	1
Pralaida (d800) 80	m	19,1
Pralaida (d800) 80	vnt.	1
Pralaida (d200) 85	m	73,7
Pralaida (d200) 85	vnt.	1
Pralaida (d200) 88	m	42,03
Pralaida (d200) 88	vnt.	1
Kelio atitvaras 1-10	m	77,62
Kelio atitvaras 1-14	m	163,2
Kelio atitvaras 10-11	m	15,16
Kelio atitvaras 10-15	m	95,77
Kelio atitvaras 11-15	m	80,61
Kelio atitvaras 17-100	m	2840,59
Kelio atitvaras 37.1-48.1	m	122,72
Kelio atitvaras 54-59	m	42,08
Kelio atitvaras 69-70	m	28,72
Kelio atitvarai 78.1.-80.1.	m	343
Kelio atitvaras 94-97	m	44,54
Kelio atitvaras 95-96	m	39,47
Kelio atitvaras 101-102	m	37,57
Kelio atitvaras 101-102	m	39,21
Kelio atitvaras 104-108	m	39,23
Kelio atitvaras 105-108	m	37,55
Kelio atitvarai 107-128	m	391,67
Kelio atitvarai 126-178	m	639,85
Kelio atitvarai 128-129	m	48,9



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Kelio atitvarai 128-134	m	173,43
Kelio atitvarai 129-132	m	118
Kelio atitvarai 129-217	m	337,75
Kelio atitvarai 133-181	m	457,05
Kelio atitvarai 134-174	m	404,15
Kelio atitvarai 135-158	m	91,52
Kelio atitvarai 136-156	m	75,9
Kelio atitvarai 134-154	m	75,59
Kelio atitvarai 136-156	m	75,9
Kelio atitvarai 137-151	m	71,77
Kelio atitvarai 138-151	m	71,64
Kelio atitvarai 141-150	m	70,61
Kelio atitvarai 155-179	m	374,62
Kelio atitvarai 157-162	m	158,02
Kelio atitvarai 164-180	m	207,93
Kelio atitvarai 163-173	m	158,93
Kelio atitvarai 168-193	m	347,31
Kelio atitvarai 164-195	m	348,66
Kelio atitvarai 163-195	m	349,4
Kelio atitvarai 168-193	m	347,31
Kelio atitvarai 163-193	m	348,25
Kelio atitvarai 174-175	m	8,21
Kelio atitvarai 175-214	m	300,8
Kelio atitvarai 173-175	m	8,35
Kelio atitvarai 175-195	m	182,12
Kelio atitvarai 185-197	m	133,58
Kelio atitvarai 184-188	m	81,76
Kelio atitvarai 183-200	m	160,94
Kelio atitvarai 182-193	m	135,92
Kelio atitvarai 197-208	m	52,49
Kelio atitvarai 201-204	m	14,51
Kelio atitvarai 214-217	m	74,88
Kelio atitvarai 217-1.1	m	77
Kelio atitvaros 1.1-1.71	m	1316
Kelio atitvaros 1.55-1.71	m	278
Kelio atitvaros 1.1-1.71	m	1334
Kelio atitvaros 1.59-1.70	m	228
Kelio atitvaros 1.38-1.66	m	721
Kelio atitvaros 1.9-1.44	m	423
Kelio atitvaros 1.1-1.12	m	334



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Atramin siena 1.1-1.8	m	180
Kelio atitvaros 1.2-1.18	m	378
Kelio atitvaros 1.22-1.35	m	152
Kelio atitvaros 1.25-1.30	m	76
Kelio atitvaros 1.6-1.42	m	531,5
Kelio atitvaros 1.55-1.56	m	6
Kelio atitvaros 1.37-1.56	m	487
Kelio atitvaros 1.14-1.19	m	46
Kelio atitvaros 1.14-1.19-1.33	m	269
Kelio atitvaros 1.22-1.31	m	119
Kelio atitvaros 1.12-1.14	m	44
Atramin sienel 1.17-1.19	m	11
Tvorel 1.17-1.19	m	11,77
Triukšmo užtvara 1.2-1.12	m	321,05
Triukšmo užtvara 1.38-1.65	m	704,8
Kelio atitvarai 1.71-381	m	686
Kelio atitvarai t1 (289-295)	m	69
Kelio atitvarai t1 (289-297)	m	79
Kelio atitvarai ant viaduko t3 (295-318)	m	139
Viaduko tur klai t4 (295-318)	m	138
Kelio atitvarai po viaduku t2 (296-316)	m	165
Kelio atitvarai 300-353	m	448,87
Kelio atitvarai 300-307	m	18,58
Kelio atitvarai 301-320	m	69,61
Kelio atitvarai 307-316	m	30,77
Kelio atitvarai 312-314	m	2,08
Kelio atitvarai t1 (314-322)	m	105
Kelio atitvarai t1 (317-328)	m	100
Kelio atitvarai 328-340	m	82,51
Kelio atitvarai 328-394	m	613,47
Kelio atitvarai 330-341	m	73,11
Kelio atitvarai 332-339	m	61,2
Kelio atitvarai 333-337	m	35,58
Kelio atitvarai 351-353	m	13,99
Kelio atitvarai 352-406	m	506,44
Kelio atitvarai 352-394	m	329,81
Kelio atitvarai 356-368	m	40,82
Kelio atitvarai 357-374	m	57,89
Kelio atitvarai 358-368	m	44,98
Kelio atitvarai 359-379	m	59,26



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Kelio atitvarai 362-380	m	63,49
Kelio atitvarai 362-384	m	85,22
Kelio atitvarai 368-371	m	26,18
Kelio atitvarai 365-372	m	42,71
Kelio atitvarai 367-382	m	59,94
Kelio atitvarai 372-377	m	25,32
Saugos saelė s 1,2	kv. m	142
Saugos saelė s 1,36	kv. m	175
Saugos saelė s 1,13	kv. m	214
Saugos saelė s 1,35	kv. m	264
Želdynai 1-29	kv. m	3426,83
Želdynai 3-9	kv. m	482,62
Želdynai 30-43	kv. m	2152,45
Želdynai 47-77	kv. m	12488,27
Želdynai 78-91	kv. m	9576,98
Želdynai 93-100	kv. m	566,5
Želdynai 107-111	kv. m	747,91
Želdynai 112-125	kv. m	2527,21
Želdynai 115-122	kv. m	1588,67
Želdynai 118-124	kv. m	374,1
Želdynai 127-139	kv. m	1909,88
Želdynai 152-170	kv. m	1824,67
Želdynai 194-199	kv. m	168,43
Želdynai 202-211	kv. m	447,4
Želdynai 206-213	kv. m	439,06
Želdynai 1.68-296	kv. m	10341,33
Želdynai 290-327	kv. m	14145,92
Želdynai 323-354	kv. m	11262,76
Želdynai 324-345	kv. m	2672,92
Želdynai 342-347	kv. m	11551,14
Želdynai 342-355	kv. m	11080,41
Želdynai 343-364	kv. m	6421,14
Želdynai 350-386	kv. m	3570,98
P s i j (dvira i) takas 99-108	kv. m	14,33
P s i j (dvira i) takas 100-107	kv. m	11,93
P s i j (dvira i) takas 149-165	kv. m	173,84
P s i j (dvira i) takas 151-163	kv. m	172,49
P s i j (dvira i) takas 393-400	kv. m	49,22
P s i j (dvira i) takas 394-401	kv. m	50,1
P s i j (dvira i) takas 395-396	kv. m	0,84



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
P s i j (dvira i) takas 400-409	kv. m	205,76
Laiptai 133	kv. m	31
Laiptai 133	m	18
Laiptai 134	kv. m	22
Laiptai 134	m	13,5
Laiptai 154	kv. m	39
Laiptai 154	m	24
Laiptai 156	kv. m	32
Laiptai 156	m	20
Laiptai 162	kv. m	52
Laiptai 162	m	28,5
Laiptai 162	kv. m	39
Laiptai 162	m	23
Laiptai 197	kv. m	49
Laiptai 197	m	28
Laiptai 198	kv. m	85
Laiptai 198	m	37,5
Laiptai 393	m	25
Laiptai 393	kv. m	40
Laiptai 394	m	25
Laiptai 394	kv. m	39
P s i j tunelis 394	m	59
P s i j tunelio laiptin 394	m	13
P s i j tunelio laiptin 394	kv. m	42
P s i j tunelio laiptin 394	m	13
P s i j tunelio laiptin 394	kv. m	42
Šlaito tvirtinimas b2 (296-323)	kv. m	738
Šlaito tvirtinimas b3 (295-319)	kv. m	590
Kelkraštis b4 (1.68-326)	kv. m	494
Vejos bortai b1 (296-310)	m	29
Latakas L (295-310)	m	100
Drenažas 1.70-336	m	452
Apšvietimas 1	m	591,85
Apšvietimas 5	m	607,03
Apšvietimas 41	m	2683,79
Apšvietimas 44	m	2664,37
Apšvietimas 119	m	886,04
Apšvietimas 123	m	878,89
Apšvietimas 209	m	85,79
Apšvietimas 210	m	266,67



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Apšvietimas 210-1.1	km	0,739
Apšvietimas 1.1-1.56	km	1,051
Apšvietimas 1.1-1.69	km	1,227
Apšvietimas 1.1-1.17-1.61	km	1,302
Apšvietimas 389	m	313,83
Bortai b1 (1.1-1.55)	m	1036
Bortai b2 (1.2-1.18)	m	380
Bortai b3 (1.20-1.21)	m	10
Bortai b4 (1.22-1.34)	m	153
Bortai b5 (1.38-1.56)	m	488
Bortai b6 (1.55-1.71)	m	288
Bortai b7 (1.5-1.44)	m	1078
Bortai b8 (1.1-1.71)	m	1322
Bortai b9 (1.1-1.19)	m	420
Bortai 10b (1.9-1.44)	m	857
Bortai 11b (1.38-1.65)	m	710
Bortai 12b (1.19-1.14-1.33)	m	272
Bortai b13 (1.11-1.14)	m	72
Bortai b14 (1.31-1.38)	m	63
Bortai b15 (1.17-1.23)	m	52
Bortai b16 (1.34-1.38)	m	50
Vejiniai bortai V1	m	9
Vejiniai bortai V2	m	3
Šaligatvis 1.27-1.28	kv. m	30
Šaligatvis 1.26-1.29	kv. m	46
Šaligatvis 1.17-1.19	kv. m	14
Latakas 1.2-1.15	m	353,5
Latakas 1.2-1.15	vnt.	1
Lietaus nuvedimo latakai 1.11-1.15	m	59
Lietaus nuvedimo latakai 1.11-1.15	vnt.	2
Lietaus nuvedimo latakai 1.58-1.71	m	32
Lietaus nuvedimo latakai 1.58-1.71	vnt.	7

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Kauno m. sav. Kauno m.
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda
Žymėjimas plane 1-412
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-1088-9357
Pastaba 2019-2020 m. tarp 289-326 piketų rekonstruotos kairės pusės važiuojamosios dalies plotas 3665 kv m, tarp 295-318 piketų rekonstruotos kairės pusės viaduko važiuojamosios dalies plotas 1161 kv m.
 2019-2020 m. kapitalinis remontas tarp taškų 1.1-1.71

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	795
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	1610
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	18
Kelias	km	6,953
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	31109,71
Kelio sankryža	vnt.	5
Kiti kelio (gatvės) statiniai	vnt.	10
Kiti kelio (gatvės) statiniai	m	9750,26
Kiti kelio (gatvės) statiniai	kv. m	512
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	2590,51
Pralaida	m	430,16
Pralaida	vnt.	16
Tiltai, viadukai, estakados	m	1285
Tiltai, viadukai, estakados	kv. m	21390
Želdynai	kv. m	109767,58

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Vertes nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis 1-14	1-14	5	km	0,165	NTK 2020-3.1.2	3059075	505000	75	126000	1	126000
Važiuojamoji dalis 14-24	14-24	5	km	0,195	NTK 2020-3.1.2	2972498	580000	75	145000	1	145000
Važiuojamoji dalis 24-40.1	24-40.1	5	km	0,297	NTK 2020-3.1.2	2972498	883000	75	221000	1	221000
Važiuojamoji dalis 40.1-51	40.1-51	5	km	0,289	NTK 2020-3.1.2	2972498	859000	53	404000	1	404000
Važiuojamoji dalis 51-63	51-63	5	km	0,261	NTK 2020-3.1.2	2972498	776000	75	194000	1	194000



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 3 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis 63-68	63-68	5	km	0,437	NTK 2020-3.1.2	2972498	1299000	75	325000	1	325000
Važiuojamoji dalis 68-75	68-75	5	km	0,192	NTK 2020-3.1.2	2972498	571000	75	143000	1	143000
Važiuojamoji dalis 75-78.1.	75-78.1.	5	km	0,138	NTK 2020-3.1.2	2860918	395000	75	98700	1	98700
Važiuojamoji dalis 78.1.-80.1.	78.1.-80.1.	5	km	0,25	NTK 2020-3.1.2	3059075	765000	10	688000	1	688000
Važiuojamoji dalis 80.1.-115	80.1.-115	5	km	1,06	NTK 2020-3.1.2	2972498	3151000	75	788000	1	788000
Važiuojamoji dalis 115-141	115-141	5	km	0,337	NTK 2020-3.1.2	3059075	1031000	75	258000	1	258000
Važiuojamoji dalis 149-163	149-163	5	km	0,173	NTK 2020-3.1.2	3059075	529000	75	132000	1	132000
Važiuojamoji dalis 193-211	193-211	5	km	0,071	NTK 2020-3.1.2	3059075	217000	75	54300	1	54300
Važiuojamoji dalis 211-1.1	211-1.1	5	km	0,224	NTK 2020-3.1.2	2972498	666000	75	166000	1	166000
Važiuojamoji dalis 1.1-1.21	1.1-1.21	5	km	0,393	NTK 2020-3.1.2	5012164	1970000	0	1970000	1	1970000
Važiuojamoji dalis 1.21-1.36	1.21-1.36	5	km	0,153	NTK 2020-3.1.2	5012164	767000	0	767000	1	767000
Važiuojamoji dalis 1.36-1.48	1.36-1.48	5	km	0,216	NTK 2020-3.1.2	5012164	1083000	0	1083000	1	1083000
Važiuojamoji dalis 1.48-1.71	1.48-1.71	5	km	0,557	NTK 2020-3.1.2	5012164	2792000	0	2792000	1	2792000
Važiuojamoji dalis 1.71-297	1.71-297	5	km	0,091	NTK 2020-3.1.2	3059075	278000	0	278000	1	278000
Važiuojamoji dalis 317-326	317-326	5	km	0,084	NTK 2020-3.1.2	3059075	257000	0	257000	1	257000
Važiuojamoji dalis 326-363	326-363	5	km	0,369	NTK 2020-3.1.2	3059075	1129000	75	282000	1	282000



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 3 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis 380-393	380-393	5	km	0,191	NTK 2020-3.1.2	2972498	568000	75	142000	1	142000
Važiuojamoji dalis 393-412	393-412	5	km	0,262	NTK 2020-3.1.2	2972498	779000	75	195000	1	195000
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	176	1,2	kv. m	6594	NTK 2020-3.3.1	4444	29304000	48	15238000	1	15238000
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	177	1,2	kv. m	6297	NTK 2020-3.3.1.	4444	27984000	67	9235000	1	9235000
P s i j viadukas (A-1) 57	57	1,4	m	112	NTK 2020-3.3.2	2650	297000	55	134000	1	134000
P s i j viadukas (A-1) 103	103	1,4	m	77	NTK 2020-3.3.2	2650	204000	21	161000	1	161000
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	144	1,2	kv. m	1633	NTK 2020-3.3.1	1498,6	2447000	48	1273000	1	1273000
Viadukas (Klebonišchio g.-dešin pus) 145	145	1,2	kv. m	1435	NTK 2020-3.3.1	1498,6	2150000	67	710000	1	710000
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	305	1,2	kv. m	1435	NTK 2020-3.3.1	1498,6	2150000	20	1720000	1	1720000
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	315	1,2	kv. m	1053	NTK 2020-3.3.1	1498,6	1578000	40	947000	1	947000
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	368	1,2	kv. m	1186	NTK 2020-3.3.1	1498,6	1777000	40	1066000	1	1066000
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	373	1,2	kv. m	1065	NTK 2020-3.3.1	1498,6	1596000	40	958000	1	958000
P s i j (dvira i) takas 99-108	99-108	5	kv. m	14,33	NTK 2020-3.2.11	48,08	689	75	172	1	172
P s i j (dvira i) takas 100-107	100-107	5	kv. m	11,93	NTK 2020-3.2.11	48,08	574	75	143	1	143
P s i j (dvira i) takas 149-165	149-165	5	kv. m	173,84	NTK 2020-3.2.11	48,08	8360	75	2090	1	2090
P s i j (dvira i) takas 151-163	151-163	4	kv. m	172,49	NTK 2020-3.2.11	33,96	5860	75	1460	1	1460



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 3 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pēsčiujų (dviračių) takas 393-400	393-400	5	kv. m	49,22	NTK 2020-3.2.11	48,08	2370	75	592	1	592
Pēsčiujų (dviračių) takas 394-401	394-401	5	kv. m	50,1	NTK 2020-3.2.11	48,08	2410	75	602	1	602
Pēsčiujų (dviračių) takas 395-396	395-396	5	kv. m	0,84	NTK 2020-3.2.11	48,08	40	75	10	1	10
Pēsčiujų (dviračių) takas 400-409	400-409	4	kv. m	205,76	NTK 2020-3.2.11	33,96	6990	75	1750	1	1750
Liptai 393	393	5	m	25	NTK 2020-3.3.4.1	470	11800	75	2940	1	2940
Liptai 394	394	5	m	25	NTK 2020-3.3.4.1	470	11800	75	2940	1	2940
Pēsčiujų tunelis 394	394	1,4	m	59	NTK 2020-3.3.3	14100	832000	46	449000	1	449000
Pēsčiujų tunelio laiptinė 394	394	5	m	13	NTK 2020-3.3.5	5120	66600	75	16600	1	16600
Pēsčiujų tunelio laiptinė 394	394	5	m	13	NTK 2020-3.3.5	5120	66600	75	16600	1	16600
Viso							92353000		43446000		43446000

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinė

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m		Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės				Pradžios/Pabaigos								
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y			Statybos	Rekonstravimo				Kapitalinio remonto	Paprasto remonto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 1-14	1	95.954	6088650,96	498455,57	14	96.119	6088685,13	498293,68	0,165	Keturios	84,28	42,48	Iškasa	32,4	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 14-24	14	96.119	6088685,13	498293,68	24	96.314	6088709,44	498100,54	0,195	Keturios	74,43	38,17	Pylimas	33,13	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 24-40.1	24	96.314	6088709,44	498100,54	40.1	96.611	6088726,93	497803,66	0,297	Keturios	63,12	39,14	Pylimas	35,29	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 40.1-51	40.1	96.611	6088726,93	497803,66	51	96.900	6088740,74	497515,50	0,289	Keturios	76,61	37,17	Pylimas	33,51	Asfaltbetonis	1981			2017
																1981			2017



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 4 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 51-63	51	96.900	6088740,74	497515,50	63	97.161	6088753,45	497254,74	0,261	Keturiuos	82,73	38,13	Iškasa	32,97	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 63-68	63	97.161	6088753,45	497254,74	68	97.598	6088774,96	496817,92	0,437	Keturiuos	78,38	37,49	Pylimas	33	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 68-75	68	97.598	6088774,96	496817,92	75	97.790	6088784,12	496626,42	0,192	Keturiuos	57,02	35,31	Pylimas	33,37	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 75-78.1.	75	97.790	6088784,12	496626,42	78.1.	97.928	6088791,08	496488,82	0,138	Keturiuos	88,5	54	Iškasa	33,5	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 78.1.-80.1.	78.1.	97.928	6088791,08	496488,82	80.1.	98.178	6088803,54	496238,76	0,250	Keturiuos	89,3	54	Iškasa	33,2	Asfaltbetonis	1981	2018		
																1981	2018		
Važiuojamoji dalis 80.1.-115	80.1.	98.178	6088803,54	496238,76	115	99.238	6088868,71	495181,19	1,060	Keturiuos	104,2	73	Iškasa	34,2	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 115-141	115	99.238	6088868,71	495181,19	141	99.575	6088904,64	494846,86	0,337	Keturiuos	71,73	41,64	Pylimas	33,31	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Viadukai 141-149	141	99.575	6088904,64	494846,86	149	99.645	6088912,05	494776,86	0,070		33,4				Gelžbetonis	1964			
																1980			
Važiuojamoji dalis 149-163	149	99.645	6088912,05	494776,86	163	99.818	6088930,75	494604,83	0,173	Keturiuos	93,02	34,43	Pylimas	30,03	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Tiltai 163-193	163	99.818	6088930,75	494604,83	193	100.166	6088968,77	494258,67	0,348	Keturiuos	33,3				Asfaltbetonis	1964			
																1980			
Važiuojamoji dalis 193-211	193	100.166	6088968,77	494258,67	211	100.237	6088976,42	494188,29	0,071	Keturiuos	103,04	33,07	Pylimas	28,53	Asfaltbetonis	1981			
																1981			



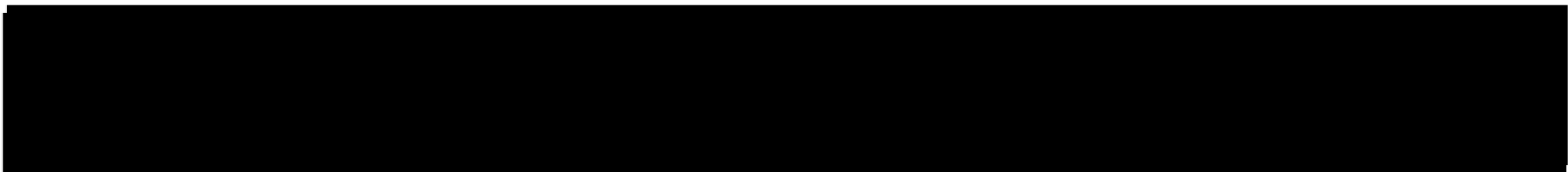
* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 4 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiujamoji dalis 211-1.1	211	100.237	6088976,42	494188,29	1.1	100.461	6089005,84	493966,46	0,224	Keturiuos	103,3 3	42,51	Iškasa	37,82	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiujamoji dalis 1.1-1.21	1.1	100.461	6089005,84	493966,46	1.21	100.854	6089043,01	493574,85	0,393	Šešios	94,21		Iškasa	23,03	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiujamoji dalis 1.21-1.36	1.21	100.854	6089043,01	493574,85	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	0,153	Šešios	77,02		Pylimas	23,07	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiujamoji dalis 1.36-1.48	1.36	101.007	6089058,97	493422,62	1.48	101,223	6089081,94	493208,01	0,216	Šešios	85,67		Pylimas	23,05	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiujamoji dalis 1.48-1.71	1.48	101.223	6089081,94	493208,01	1.71	101.780	6089197,61	492668,03	0,557	Šešios	91,35		Pylimas	23,8	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiujamoji dalis 1.71-297	1.71	101.780	6089197,61	492668,03	297	101.871	6089239,42	492585,79	0,091	Keturiuos	375,5	41,82	Pylimas	38,55	Asfaltbetonis	1981	2019		
																1981	2020		
Viadukai 297-317	297	101.871	6089239,42	492585,79	317	101.941	6089277,04	492527,94	0,070	Keturiuos	41,25				Asfaltbetonis	1987	2019		
																1987	2020		
Važiujamoji dalis 317-326	317	101.941	6089328,02	492461,03	326	102.025	6089328,02	492461,03	0,084	Keturiuos	175,6 7	44,8	Pylimas	33,31	Asfaltbetonis	1981	2019		
																1981	2020		
Važiujamoji dalis 326-363	326	102.025	6089328,02	492461,03	363	102.394	6089607,84	492224,90	0,369	Keturiuos	146,8 4	41,96	Pylimas	37,06	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Viadukai 363-380	363	102.394	6089607,84	492224,90	380	102.454	6089660,64	492197,11	0,060	Keturiuos	44,4				Asfaltbetonis	1987			
																1987			
Važiujamoji dalis 380-393	380	102.454	6089660,64	492197,11	393	102.645	6089834,55	492117,49	0,191	Keturiuos	115,0 7	41,96	Pylimas	37,06	Asfaltbetonis	1981			
																1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 4 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 393-412	393	102.645	6089834,55	492117,49	412	102.907	6090074,35	492012,18	0,262	Keturios	105,9 3	41,95	Iškasa	37,25	Asfaltbetonis	1981			
																1981			



**KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Pradžios/Pabaigos			
										Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sankryža(Jonavos g./Klebonišio g.) 146	146	99.613	6088908,7	494808,54	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Sankryža(Panerių g.) 189	189	100.130	6088964,8	494294,93	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Sankryža(kelias A5) 311	311	101.917	6089263,31	492547,06	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sankryža(kelias A5) 331	331	102.057	6089349,04	492437,1	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Sankryža(Vandžiogalos g.) 370	370	102.420	6089630,33	492212,59	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 1D 1.1-1.21	1.21	100,854	6089043,01	493574,85	Asfaltbetonis	km	0,393			1981		2019	
										1981		2019	
Jungiamasis kelias 2D 1.21-1.36	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	Asfaltbetonis	km	0,153			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 3D 1.36-1.56	1.56	101,501	6089114,98	492931,94	Asfaltbetonis	km	0,494			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 4K 1.1-1.13	1.13	100,793	6089037,08	493635,97	Asfaltbetonis	km	0,22			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 3K 1.13-1.36	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	Asfaltbetonis	km	0,214			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 2K 1.36-1.46	1.46	101,126	6089071,57	493305	Asfaltbetonis	km	0,119			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 16	16	96.148	6088691,05	498265,29	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 116	116	99.266	6088871,78	495153,32	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 120	120	99.323	6088877,96	495097,22	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Jungiamasis kelias 207	207	100.216	6088974,16	494209,05	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 210	210	100.229	6088975,52	494196,52	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 1.54	1.54	101,463	6089109,05	492970,45	Asfaltbetonis			Kair		1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 387	387	102.566	6089762,24	492149,37	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 292	292	101.829	6089218,58	492621,64	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 309	309	101.908	6089258,71	492554,37	Asfaltbetonis			Kair		1981	2019		
										1981	2020		
Jungiamasis kelias 309	309	101.908	6089258,71	492554,37	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 311	311	101.917	6089263,31	492547,06	Asfaltbetonis			Kair		1981	2019		
										1981	2020		
Jungiamasis kelias 336	336	102.073	6089360,53	492424,02	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 342	342	102.142	6089407,03	492375,19	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 346	346	102.231	6089473,68	492315,8	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Jungiamasis kelias 370	370	102.420	6089630,33	492212,59	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 373	373	102.429	6089638,04	492208,36	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 392	392	102.633	6089823,43	492123,39	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 398	398	102.684	6089869,19	492100,74	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias J1	309	101.908	6089258,71	492554,37	Asfaltbetonis	kv. m	1050	Kair		2018			
										2019			
važiavimas, nuovaža 26	26	96.341	6088711,71	498074,11	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 32	32	96.453	6088719,33	497962,32	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 35	35	96.535	6088723,28	497879,77	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 36	36	96.542	6088723,61	497872,87	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 42	42	96.646	6088728,56	497769,54	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 48,1	48.1	96.705	6088731,37	497710,91	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		2017			
										2017			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
važiavimas, nuovaža 71	71	97.646	6088777,25	496770,2	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 72	72	97.699	6088779,78	496717,28	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 74	74	97.754	6088782,4	496662,39	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 76	76	97.808	6088785,02	496608,66	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
Nuovaža 79	79	97.989	6088794,16	496427,73	Asfaltbetonis	kv. m	338	Kair		2018			
										2018			
Nuovaža 80	80	98.139	6088801,61	496278,03	Asfaltbetonis	kv. m	222	Kair		2018			
										2018			
važiavimas, nuovaža 290	290	101.806	6089207,39	492642,57	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 291	291	101.813	6089210,21	492636,27	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 318	318	101.942	6089277,73	492527	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 336	336	102.073	6089360,53	492424,02	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 346	346	102.231	6089473,68	492315,8	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
važiavimas, nuovaža 361	361	102.390	6089604,4	492226,79	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	176	99.993	6088949,59	494431,22	Gelžbetonis	kv. m	6594		Up	1980			
										1980			
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	177	99.994	6088949,64	494430,83	Gelžbetonis	kv. m	6297		Up	1964			
										1964			
P s i j viadukas (A-1) 57	57	97.004	6088745,74	497411,26	Medis	kv. m	330		Kelias	1981			
										1981			
P s i j viadukas (A-1) 103	103	99.003	6088846	495415,83	Metalas	kv. m	362		Kelias	2005			
										2005			
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	144	99.610	6088908,34	494811,89	Gelžbetonis	kv. m	1633		Gatv	1980			
										1980			
Viadukas (Kleboniškių g.-dešin pus) 145	145	99.611	6088908,46	494810,82	Gelžbetonis	kv. m	1435		Gatv	1964			
										1964			
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	305	101.897	6089252,8	492563,77	Gelžbetonis	kv. m	1435		Gatv	1987	2019		
										1987	2020		
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	315	101.924	6089267,22	492541,36	Gelžbetonis	kv. m	1053		Gatv	1987			
										1987			
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	368	102.415	6089625,87	492215,03	Gelžbetonis	kv. m	1186		Gatv	1987			
										1987			
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	373	102.429	6089638,04	492208,36	Gelžbetonis	kv. m	1065		Gatv	1987			
										1987			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida (d500) 27	27	96.356	6088681,32	498053,74	Gelžbetonis	m	17,09	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d500) 32	32	96.453	6088691,54	497960,99	Gelžbetonis	m	21,7	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 40	40	96.573	6088713,26	497841,32	Gelžbetonis	m	23,32	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d300) 45	45	96.662	6088728,95	497753,11	Gelžbetonis	m	18,33	Centras		1981			
										1981			
Pralaida (d500) 48	48	96.674	6088729,91	497741,37	Plastikas	m	17,48	Kair		2017			
										2017			
Pralaida (d110) 48,1	48.1	96.705	6088731,37	497710,91	Polietilenas	m	16	Kair		2017			
										2017			
Pralaida (d200) 55	55	96.993	6088734,04	497422,48	Gelžbetonis	m	22,21	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 61	61	97.059	6088739,64	497356,4	Gelžbetonis	m	21,73	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d1200) 62	62	97.133	6088749,09	497282,62	Gelžbetonis	m	47,09	Centras		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 64	64	97.263	6088747,75	497151,92	Gelžbetonis	m	21,68	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 65	65	97.380	6088750,2	497034,4	Gelžbetonis	m	23,49	Kair		1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida (d200) 67	67	97.507	6088758,21	496908,92	Gelžbetonis	m	22,01	Kairė		1981			
										1981			
Pralaida (d800) 79	79	97.989	6088794,16	496427,73	Polivinilchloridas	m	23,2	Kairė		2018			
										2018			
Pralaida (d800) 80	80	98.139	6088801,61	496278,03	Polivinilchloridas	m	19,1	Kairė		2018			
										2018			
Pralaida (d200) 85	85	98.585	6088824,38	495832,09	Gelžbetonis	m	73,7	Centras		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 88	88	98.673	6088828,56	495744,45	Gelžbetonis	m	42,03	Centras		1981			
										1981			
Autobusų stotelė (IX fortas) 399	399	102.691	6089876,28	492097,79				Kairė					
Autobusų stotelė (IX fortas) 402	402	102.714	6089897,19	492089,09				Dešinė					
Saugos salelės 1,2	1.20	100,852	6089042,75	493577,59	Betono trinkelės	kv. m	142	Dešinė		2019			
										2020			
Saugos salelės 1,36	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	Betono trinkelės	kv. m	175	Dešinė		2019			
										2020			
Saugos salelės 1,13	1.13	100,793	6089037,08	493635,97	Betono trinkelės	kv. m	214	Kairė		2019			
										2020			
Saugos salelės 1,35	1.35	101,002	6089058,42	493427,77	Betono trinkelės	kv. m	264	Kairė		2019			
										2020			

**KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO
KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinė

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Metai			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y							Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 1-10	1	95.954	6088650,96	498455,57	10	96.034	6088667,68	498377,46	Metalas	m	77,62	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 1-14	1	95.954	6088650,96	498455,57	14	96.119	6088685,13	498293,68	Metalas	m	163,2	Kairė			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 10-11	10	96.034	6088667,68	498377,46	11	96.049	6088670,77	498362,62	Metalas	m	15,16	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 10-15	10	96.034	6088667,68	498377,46	15	96.129	6088687,19	498283,7	Metalas	m	95,77	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 11-15	11	96.049	6088670,77	498362,62	15	96.129	6088687,19	498283,7	Metalas	m	80,61	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 17-100	17	96.152	6088691,72	498261,16	100	98.996	6088845,53	495422,48	Metalas	m	2840,59	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 37.1-48.1	37.1.	96.560	6088724,47	497854,84	48.1.	96.705	6088731,37	497710,91	Metalas	m	122,72	Kair			2017			
															2017			
Kelio atitvaras 54-59	54	96.991	6088745,08	497424,97	59	97.033	6088747,13	497382,95	Metalas	m	42,08	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 69-70	69	97.604	6088775,24	496812,18	70	97.633	6088776,62	496783,5	Metalas	m	28,72	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 78.1.-80.1.	78.1.	97.928	6088791,08	496488,82	80.1.	98.178	6088803,54	496238,76	Metalas	m	343	Kair			2018			
															2018			
Kelio atitvaras 94-97	94	98.940	6088841,58	495477,8	97	98.988	6088844,94	495430,76	Metalas	m	44,54	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 95-96	95	98.942	6088841,6	495477,54	96	98.983	6088844,59	495435,54	Metalas	m	39,47	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 101-102	101	99.000	6088845,83	495418,14	102	99.002	6088845,94	495416,71	Metalas	m	37,57	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 101-102	101	99.000	6088845,83	495418,14	102	99.002	6088844,94	495416,71	Metalas	m	39,21	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 104-108	104	99.004	6088846,11	495414,3	108	99.009	6088846,48	495409,06	Metalas	m	39,23	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 105-108	105	99.005	6088846,12	495414,12	108	99.009	6088846,48	495409,06	Metalas	m	37,55	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 107-128	107	99.008	6088846,37	495410,58	128	99.400	6088886,32	495020,97	Metalas	m	391,67	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 126-178	126	99.383	6088884,59	495037,01	178	100.02 3	6088953	494400,83	Metalas	m	639,85	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 128-129	128	99.400	6088886,32	495020,97	129	99.448	6088891,55	494972,36	Metalas	m	48,9	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 128-134	128	99.400	6088886,32	495020,97	134	99.573	6088904,47	494848,49	Metalas	m	173,43	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 129-132	129	99.448	6088891,55	494972,36	132	99.567	6088903,79	494854,98	Metalas	m	118	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 129-217	129	99.448	6088891,55	494972,36	217	100.38 4	6088992,03	494041,39	Metalas	m	337,75	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 133-181	133	99.570	6088904,14	494851,54	181	100.02 7	6088953,41	494397,15	Metalas	m	457,05	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 134-174	134	99.573	6088904,74	494848,49	174	99.977	6088947,87	494446,68	Metalas	m	404,15	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 135-158	135	99.574	6088914,54	494847,78	158	99.665	6088914,26	494756,78	Metalas	m	91,52	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 136-156	136	99.574	6088904,55	494847,71	156	99.650	6088912,56	494772,24	Metalas	m	75,9	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 134-154	134	99.573	6088904,47	494848,49	154	99.649	6088912,44	494773,33	Gelžbetonis	m	75,59	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 136-156	136	99.574	6088904,55	494847,71	156	99.650	6088912,56	494772,24	Gelžbetonis	m	75,9	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 137-151	137	99.574	6088904,55	494847,68	151	99.646	6088912,11	494776,3	Gelžbetonis	m	71,77	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 138-151	138	99.574	6088904,57	494847,55	151	99.646	6088912,11	494776,3	Gelžbetonis	m	71,64	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 141-150	141	99.575	6088904,64	494846,86	150	99.645	6088912,08	494776,64	Metalas	m	70,61	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 155-179	155	99.649	6088912,51	494772,64	179	100.02 4	6088953,07	494400,22	Metalas	m	374,62	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 157-162	157	99.654	6088913,07	494767,63	162	99.812	6088930,18	494610,54	Metalas	m	158,02	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 164-180	164	99.819	6088930,82	494604,09	180	100.02 7	6088953,38	494397,4	Metalas	m	207,93	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 163-173	163	99.818	6088930,75	494604,83	173	99.977	6088947,86	494446,83	Metalas	m	158,93	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 168-193	168	99.819	6088930,84	494603,89	193	100.16 6	6088968,77	494258,67	Metalas	m	347,31	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 164-195	164	99.819	6088930,82	494604,09	195	100.16 7	6088968,89	494257,52	Metalas	m	348,66	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 163-195	163	99.818	6088930,75	494604,83	195	100.16 7	6088968,89	494257,52	Metalas	m	349,4	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 168-193	168	99.819	6088930,84	494603,89	193	100.16 6	6088968,77	494258,67	Metalas	m	347,31	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 163-193	163	99.818	6088930,75	494604,83	193	100.16 6	6088968,77	494258,67	Metalas	m	348,25	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 174-175	174	99.977	6088947,87	494446,68	175	99.985	6088948,77	494438,52	Metalas	m	8,21	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 175-214	175	99.985	6088948,77	494438,52	214	100.28 6	6088981,72	494139,54	Metalas	m	300,8	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 173-175	173	99.977	6088947,86	494446,83	175	99.985	6088948,77	494438,52	Metalas	m	8,35	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 175-195	175	99.985	6088948,77	494438,52	195	100.16 7	6088968,89	494257,52	Metalas	m	182,12	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 185-197	185	100.03 5	6088954,29	494389,27	197	100.16 9	6088969,01	494256,51	Metalas	m	133,58	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 184-188	184	100.03 4	6088954,19	494390,22	188	100.11 6	6088963,24	494308,97	Metalas	m	81,76	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 183-200	183	100.03 0	6088953,8	494393,73	200	100.19 1	6088971,48	494233,75	Metalas	m	160,94	Dešin			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 182-193	182	100.030	6088953,79	494393,75	193	100.166	6088968,77	494258,67	Metalas	m	135,92	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 197-208	197	100.169	6088969,01	494256,51	208	100.221	6088974,68	494204,32	Metalas	m	52,49	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 201-204	201	100.194	6088971,73	494231,45	204	100.208	6088973,3	494217,03	Metalas	m	14,51	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 214-217	214	100.286	6088981,72	494139,54	217	100,384	6088992,03	494041,39	Metalas	m	74,88	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 217-1.1	217	100,384	6088992,03	494041,39	1.1	100,461	6089005,84	493966,46	Metalas	m	77	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaros 1.1-1.71	1.1	100,461	6089005,84	493966,46	1.71	101,78	6089197,61	492668,03	Plienas	m	1316	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.55-1.71	1.55	101,496	6089114,15	492936,89	1.71	101,780	6089197,61	492668,03	Plienas	m	278	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.1-1.71	1.1	100,461	6089005,84	493966,46	1.71	101,780	6089197,61	492668,03	Plienas	m	1334	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.59-1.70	1.59	101,565	6089127,67	492869,3	1.70	101,767	6089192,79	492678,33	Plienas	m	228	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.38-1.66	1.38	101,015	6089059,81	493414,73	1.66	101,699	6089166,54	492741,35	Plienas	m	721	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.9-1.44	1.9	100,688	6089026,95	493740,12	1.44	101,113	6089070,18	493317,95	Plienas	m	423	Kair			2019			
															2020			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros 1.1-1.12	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.12	100,78 5	6089036,25	493644,32	Plienas	m	334	Kair			2019			
															2020			
Atramin siena 1.1-1.8	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.8	100,64	6089022,58	493787,98	Plienas	m	180	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.2-1.18	1.2- 1.18	100,46 8	6089006,45	493959,98	1.18	100,84 3	6089041,92	493586,2	Plienas	m	378	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.22-1.35	1.22	100,86 1	6089043,64	493568,31	1.35	101,00 2	6089058,42	493427,77	Plienas	m	152	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.25-1.30	1.25	100,88 2	6089045,8	493547,12	1.30	100,95 8	6089053,66	493472,23	Plienas	m	76	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.6-1.42	1.6	100,57 5	6089016,72	493852,85	1.42	101,10 7	6089069,55	493323,86	Plienas	m	531,5	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.55-1.56	1.55	101,49 6	6089114,15	492936,89	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94	Plienas	m	6	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.37-1.56	1.37	101,00 8	6089059,04	493421,94	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94	Plienas	m	487	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.14-1.19	1.14	100,80 1	6089037,87	493627,86	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Plienas	m	46	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.14-1.19-1.33	1.14	100,84 7	6089042,33	493581,98	1.33	100,98 7	6089056,79	493442,93	Plienas	m	269	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.22-1.31	1.22	100,86 1	6089043,64	493568,31	1.31	100,98 4	6089056,43	493446,28	Plienas	m	119	Kair			2019			
															2020			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros 1.12-1.14	1.12	100,78 5	6089036,25	493644,32	1.14	100,80 1	6089037,87	493627,86	Plienas	m	44	Kair			2019			
															2020			
Atramin sienel 1.17-1.19	1.17	100,83 6	6089041,24	493593,17	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Gelžbetonis	m	11	Kair			2019			
															2020			
Tvorel 1.17-1.19	1.17	100,83 6	6089041,24	493593,17	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Metalas	m	11,77	Kair						
Triukšmo užtvara 1.2-1.12	1.2	100,46 8	6089006,45	493959,98	1.12	100,78 5	6089036,25	493644,32	Plienas	m	321,05	Kair			2019			
															2020			
Triukšmo užtvara 1.38-1.65	1.38	101,01 5	6089059,81	493414,73	1.65	101,69 2	6089164,14	492747,74	Plienas	m	704,8	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvarai 1.71-381	1.71	101,78 0	6089197,61	492668,03	381	102,46 6	6089111,34	492932,14	Metalas	m	686	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai t1 (289-295)	289	101,79 0	6089201,43	492657,55	295	101,85 5	6089231,65	492599,68	Metalas	m	69	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvarai t1 (289-297)	289	101,78 9	6089201,43	492657,55	297	101,87 1	6089239,42	492585,79	Metalas	m	79	Centras			1981	2019		
															1981	2020		
Kelio atitvarai ant viaduko t3 (295-318)	295	101,85 5	6089231,65	492599,68	318	101,94 2	6089277,73	492527	Metalas	m	139	Kair			1987	2019		
															1987	2020		
Viaduko tur klai t4 (295-318)	295	101,85 5	6089231,65	492599,68	318	101,94 2	6089277,73	492527	Metalas	m	138	Kair			1987	2019		
															1987	2020		
Kelio atitvarai po viaduku t2 (296-316)	296	101,86 3	6089235,64	492592,54	314	101,92 0	6089264,56	492545,06	Metalas	m	165				1987	2019		
															1987	2020		



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 300-353	300	101.88 0	6089243,69	492578,27	353	102.32 9	6089550,72	492255,01	Metalas	m	448,87	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 300-307	300	101.88 0	6089243,69	492578,27	307	101.89 8	6089253,58	492562,54	Metalas	m	18,58	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 301-320	301	101.88 0	6089243,9	492577,94	320	101.95 1	6089282,71	492520,21	Metalas	m	69,61	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 307-316	307	101.89 8	6089253,58	492562,54	316	101.93 0	6089270,51	492536,86	Metalas	m	30,77	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 312-314	312	101.91 8	6089263,45	492546,82	314	101.92 0	6089264,56	492545,06	Metalas	m	2,08	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai t1 (314-322)	314	101.92 0	6089264,56	492545,06	326	102.02 5	6089328,02	492461,03	Metalas	m	105	Kair			1981	2019		
															1981	2020		
Kelio atitvarai t1 (317-328)	317	101.94 1	6089277,04	492527,94	328	102.04 1	6089338,49	492449,11	Metalas	m	100	Centras			1981	2019		
															1981	2020		
Kelio atitvarai 328-340	328	102.04 1	6089338,49	492449,11	340	102.12 4	6089393,93	492388,03	Metalas	m	82,51	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 328-394	328	102.04 1	6089338,49	492449,11	394	102.65 7	6089843,69	492113,02	Metalas	m	613,47	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 330-341	330	102.05 2	6089345,62	492441	341	102.12 5	6089394,92	492387,04	Metalas	m	73,11	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 332-339	332	102.06 0	6089351,34	492434,49	339	102.12 2	6089392,63	492389,35	Metalas	m	61,2	Kair			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 333-337	333	102.06 1	6089351,57	492434,23	337	102.09 6	6089375,05	492407,49	Metalas	m	35,58	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 351-353	351	102.31 5	6089538,86	492262,43	353	102.32 9	6089550,72	492255,01	Metalas	m	13,99	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 352-406	352	102.32 6	6089547,37	492257,11	406	102.83 2	6090005,55	492042,4	Metalas	m	506,44	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 352-394	352	102.32 6	6089547,37	492257,11	394	102.65 7	6089843,69	492113,02	Metalas	m	329,81	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 356-368	356	12.374	6089589,85	492234,22	368	102.41 5	6089625,87	492215,03	Gelžbetonis	m	40,82	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 357-374	357	102.37 6	6089592,06	492233,12	374	102.43 4	6089643,01	492205,64	Metalas	m	57,89	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 358-368	358	102.38 5	6089599,5	492229,41	368	102.41 5	6089625,87	492215,03	Metalas	m	44,98	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 359-379	359	102.38 9	6089603,01	492227,55	379	102.44 8	6089655,26	492199,61	Gelžbetonis	m	59,26	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 362-380	362	102.39 0	6089604,54	492226,71	380	102.45 4	6089660,64	492197,11	Gelžbetonis	m	63,49	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 362-384	362	102.39 0	6089604,54	492226,71	384	102.47 6	6089680,38	492187,96	Metalas	m	85,22	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 368-371	368	102.41 5	6089625,87	492215,03	371	102.42 6	6089635,65	492209,67	Metalas	m	26,18	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 365-372	365	102.40 2	6089614,54	492221,23	372	102.42 8	6089637,17	492208,84	Metalas	m	42,71	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 367-382	367	102.40 6	6089617,94	492219,37	382	102.46 6	6089671,31	492192,16	Gelžbetonis	m	59,94	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 372-377	372	102.42 8	6089637,17	492208,84	377	102.44 3	6089650,53	492201,8	Metalas	m	25,32	Centras			1981			
															1981			
Želdynai 1-29	1	95.954	6088650,96	498455,57	29	96.408	6088716,85	498006,39		kv. m	3426,83							
Želdynai 3-9	3	95.956	6088651,54	498452,64	9	96.029	6088666,81	498381,65		kv. m	482,62	Dešin						
Želdynai 30-43	30	96.423	6088717,77	497991,97	43	96.654	6088728,96	497761,34		kv. m	2152,45							
Želdynai 47-77	47	96.669	6088729,66	497746,63	77	97.898	6088789,6	496519,07		kv. m	12488,2 7							
Želdynai 78-91	78	97.913	6088790,38	496503,5	91	98.914	6088839,85	495504,61		kv. m	9576,98							
Želdynai 93-100	93	98.940	6088841,51	495478,74	100	98.996	6088845,53	495422,48		kv. m	566,5							
Želdynai 107-111	107	99.008	6088846,37	495410,58	111	99.082	6088852,73	495337,01		kv. m	747,91							
Želdynai 112-125	112	99.107	6088855,29	495311,62	125	99.359	6088881,88	495061,68		kv. m	2527,21							



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Želdynai 115-122	115	99.238	6088868,71	495181,19	122	99.328	6088878,53	495092,08		kv. m	1588,67	Dešin						
Želdynai 118-124	118	99.312	6088876,74	495108,33	124	99.351	6088881	495069,6		kv. m	374,1	Kair						
Želdynai 127-139	127	99.385	6088884,76	495035,44	139	99.575	6088904,63	494846,97		kv. m	1909,88							
Želdynai 152-170	152	99.646	6088912,13	494776,18	170	99.820	6088930,95	494602,78		kv. m	1824,67							
Želdynai 194-199	194	100.16 7	6088968,82	494258,2	199	100.18 3	6088970,57	494242,11		kv. m	168,43							
Želdynai 202-211	202	100.19 7	6088972,05	494228,47	211	100.23 7	6088976,42	494188,29		kv. m	447,4	Dešin						
Želdynai 206-213	206	100.21 2	6088973,74	494212,91	213	100.25 1	6088977,88	494174,89		kv. m	439,06	Kair						
Želdynai 1.68-296	1.68	101.72 6	6089176,35	492716,36	296	101.86 3	6089235,64	492592,54		kv. m	10341,3 3	Kair						
Želdynai 290-327	290	101.80 6	6089207,39	492642,57	327	102.02 9	6089330,24	492458,5		kv. m	14145,9 2	Kair						
Želdynai 323-354	323	101.96 9	6089293,43	492505,7	354	102.34 3	6089562,11	492248,04		kv. m	11262,7 6	Dešin						
Želdynai 324-345	324	101.98 6	6089304,2	492491,58	345	102.22 1	6089466,2	492321,99		kv. m	2672,92	Kair						



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Želdynai 342-347	342	102.14 2	6089407,03	492375,19	347	102.24 8	6089487,01	492304,88		kv. m	11551,1 4	Kair						
Želdynai 342-355	342	102.14 2	6089407,03	492375,19	355	102.35 0	6089568,75	492244,73		kv. m	11080,4 1	Kair						
Želdynai 343-364	343	102.17 4	6089430,21	492353,43	364	102.39 7	6089610,02	492223,71		kv. m	6421,14	Kair						
Želdynai 350-386	350	102.30 8	6089532,51	492266,39	386	102.51 0	6089711,88	492173,19		kv. m	3570,98	Kair						
P s i j (dvira i) takas 99-108	99	98.995	6088845,46	495423,35	108	99.009	6088846,48	495409,06	Betonas	kv. m	14,33	Dešin			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 100-107	100	98.996	6088845,53	495422,48	107	99.008	6088846,37	495410,58	Betonas	kv. m	11,93	Kair			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 149-165	149	99.645	6088912,05	494776,86	165	99.819	6088930,83	494604,04	Betonas	kv. m	173,84	Kair			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 151-163	151	99.646	6088912,11	494776,3	163	99.818	6088930,75	494604,83	Asfaltbetonis	kv. m	172,49	Dešin			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 393-400	393	102.64 5	6089834,55	492117,49	400	102.69 4	6089879,1	492096,61	Betono plytel s	kv. m	49,22	Kair			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 394-401	394	102.65 7	6089843,69	492113,02	401	102.70 5	6089889,31	492092,37	Betono plytel s	kv. m	50,1	Dešin			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 395-396	395	102.66 9	6089856,08	492106,95	396	102.67 0	6089856,83	492106,58	Betono plytel s	kv. m	0,84	Dešin			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
P s i j (dvira i) takas 400-409	400	102.69 4	6089879,1	492096,61	409	102.90 0	6090067,97	492014,99	Asfaltbetonis	kv. m	205,76	Kair			1981			
															1981			
Šlaito tvirtinimas b2 (296-323)	296	101.86 3	6089235,64	492592,54	323	101.96 9	6089293,43	492505,7	Betono plytel s	kv. m	738				1987			
															1987			
Šlaito tvirtinimas b3 (295-319)	295	101.85 5	6089231,65	492599,68	319	101.94 3	6089278,27	492526,27	Betono plytel s	kv. m	590				1987	2019		
															1987	2020		
Kelkraštis b4 (1.68-326)	1.68	101.72 6	6089176,35	492716,36	326	102.02 5	6089328,02	492461,03	Skaldos ir grunto mišinys	kv. m	494	Kair			1981	2019		
															1981	2020		
Vejos bortai b1 (296-310)	296	101.86 3	6089235,64	492592,54	310	101.91 6	6089262,53	492548,3	Betonas	m	29	Kair			2019			
															2020			
Latakas L (295-310)	295	101.85 5	6089231,65	492599,68	310	101.91 6	6089262,53	492548,3	Betonas	m	100	Kair			1987	2019		
															1987	2020		
Drenažas 1.70-336	1.70	101,76 7	6089192,79	492678,33	336	102.07 3	6089360,53	492424,02	Plastikas	m	452	Kair			2019			
															2020			
Apšvietimas 210-1.1	210	100,22 9	6088975,52	494196,52	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46		km	0,739	Dešin	Kabel iniai	4x25	2019			
															2020			
Apšvietimas 1.1-1.56	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94		km	1,051	Dešin	Kabel iniai	4x25	1981		2019	
															1981		2020	
Apšvietimas 1.1-1.69	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.69	101,75 1	6089185,78	492693,41		km	1,227	Centras	Kabel iniai	4x35	1981		2019	
															1981		2020	
Apšvietimas 1.1-1.17-1.61	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.61	101,58 9	6089133,34	492846,06		km	1,302	Kair	Kabel iniai	4x25	1981		2019	
															1981		2020	



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bortai b1 (1.1-1.55)	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.55	101,49 6	6089114,15	492936,89	Betonas	m	1036	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b2 (1.2-1.18)	1.2	100,46 8	6089006,45	493959,98	1.18	100,84 3	6089041,92	493586,2	Betonas	m	380	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b3 (1.20-1.21)	1.20	100,85 2	6089042,75	493577,59	1.21	100,85 4	6089043,01	493574,85	Betonas	m	10	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b4 (1.22-1.34)	1.21	100,85 4	6089043,01	493574,85	1.34	100,99 9	6089058,04	493431,31	Betonas	m	153	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b5 (1.38-1.56)	1.38	101,01 5	6089059,81	493414,73	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94	Betonas	m	488	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b6 (1.55-1.71)	1.55	101,49 6	6089114,15	492936,89	1.71	101,78	6089197,61	492668,03	Betonas	m	288	Dešin			2019			
															2019			
Bortai b7 (1.5-1.44)	1.5	100,57 3	6089016,53	493855,18	1.44	101,11 3	6089070,18	493317,95	Betonas	m	1078	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b8 (1.1-1.71)	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.71	101,78	6089197,61	492668,03	Betonas	m	1322	Kair			2019			
															2020			
Bortai b9 (1.1-1.19)	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Betonas	m	420	Kair			2019			
															2020			
Bortai 10b (1.9-1.44)	1.9	100,68 8	6089026,95	493740,12	1.44	101,11 3	6089070,18	493317,95	Betonas	m	857	Kair			2019			
															2020			
Bortai 11b (1.38-1.65)	1.38	101,01 5	6089059,81	493414,73	1.65	101,69 2	6089164,14	492747,74	Betonas	m	710	Kair			2019			
															2020			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bortai 12b (1.19-1.14-1.33)	1.14	100,80	6089037,87	493627,86	1.33	100,98	6089056,79	493442,93	Betonas	m	272	Kairė			2019			
		1				7									2020			
Bortai b13 (1.11-1.14)	1.11	100,78	6089036,11	493645,8	1.14	100,80	6089037,87	493627,86	Granitas	m	72	Kairė			2019			
		3				1									2020			
Bortai b14 (1.31-1.38)	1.31	100,98	6089056,43	493446,28	1.38	101,01	6089059,81	493414,73	Granitas	m	63	Kairė			2019			
		4				5									2020			
Bortai b15 (1.17-1.23)	1.17	100,83	6089041,24	493593,17	1.23	100,86	6089043,98	493564,99	Granitas	m	52	Dešinė			2019			
		6				4									2020			
Bortai b16 (1.34-1.38)	1.34	100,99	6089058,04	493431,31	1.38	101,01	6089059,81	493414,73	Granitas	m	50	Dešinė			2019			
		9				5									2020			
Vejiniai bortai V1	1.21	100,85	6089043,01	493574,85	1.28	100,93	6089050,72	493499,74	Betonas	m	9	Dešinė			2019			
		4													2020			
Vejiniai bortai V2	1.26	100,90	6089048,37	493522,08	1.29	100,94	6089051,95	493488,12	Betonas	m	3	Kairė			2019			
		7				2									2020			
Šaligatvis 1.27-1.28	1.27	100,90	6089048,49	493521,02	1.28	100,93	6089050,72	493499,74	Betono plytelės	kv. m	30	Dešinė			2019			
		8													2020			
Šaligatvis 1.26-1.29	1.26	100,90	6089048,37	493522,08	1.29	100,94	6089051,95	493488,12	Betono plytelės	kv. m	46	Kairė			2019			
		7				2									2020			
Šaligatvis 1.17-1.19	1.17	100,83	6089041,24	493593,17	1.19	100,84	6089042,33	493581,98	Betono plytelės	kv. m	14	Kairė			2019			
		6				7									2020			

AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga	Kiekis	Mato vienetas	Kelio pusė(kairė, dešinė)	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y					Pradžios/Pabaigos			
									Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Laiptai 133	133	99.570	6088928,31	494853,26	Gelžbetonis	31	kv. m	Kairė	1980			
									1980			
Laiptai 134	134	99.573	6088877,88	494847,41	Gelžbetonis	22	kv. m	Dešinė	1964			
									1964			
Laiptai 154	154	99.649	6088938,43	494776,25	Gelžbetonis	39	kv. m	Kairė	1980			
									1980			
Laiptai 156	156	99.650	6088883,99	494768,62	Gelžbetonis	32	kv. m	Dešinė	1964			
									1964			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Laiptai 162	162	99.812	6088930,18	494610,54	Gelžbetonis	52	kv. m	Kair	1980			
									1980			
Laiptai 162	162	99.812	6088930,18	494610,54	Gelžbetonis	39	kv. m	Dešin	1964			
									1964			
Laiptai 197	197	100.169	6088969,01	494256,51	Gelžbetonis	49	kv. m	Dešin	1964			
									1964			
Laiptai 198	198	100.177	6088969,91	494248,17	Gelžbetonis	85	kv. m	Kair	1980			
									1980			
Laiptai 393	393	102.645	6089823,29	492079,88	Gelžbetonis	40	kv. m	Kair	1987			
									1987			
Laiptai 394	394	102.657	6089825,5	492079,15	Gelžbetonis	39	kv. m	Kair	1987			
									1987			
P s i j tunelis 394	394	102.657	6089843,69	492113,02	Gelžbetonis	59	m		1987			
									1987			
P s i j tunelio laiptin 394	394	102.657	6089831,81	492075,98	Gelžbetonis	42	kv. m	Kair	1987			
									1987			
P s i j tunelio laiptin 394	394	102.657	6089860,53	492134,12	Gelžbetonis	42	kv. m	Dešin	1987			
									1987			
Apšvietimas 1	1	95.954	6088650,96	498455,57	Metalas	591,85	m	Kair	1981			
									1981			
Apšvietimas 5	5	95.965	6088653,11	498444,81	Metalas	607,03	m	Kair	1981			
									1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Apšvietimas 41	41	96.620	6088727,34	497795,03	Metalas	2683,79	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 44	44	96.657	6088729,12	497757,91	Metalas	2664,37	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 119	119	99.322	6088877,86	495098,08	Metalas	886,04	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 123	123	99.342	6088880,07	495078,1	Metalas	878,89	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 209	209	100.226	6088975,25	494199,07	Metalas	85,79	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 210	210	100.229	6088975,52	494196,52	Metalas	266,67	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 389	389	102.593	6089787,52	492139,21	Metalas	313,83	m	Kairė	1981			
									1981			
Latakas 1.2-1.15	1.2	100,468	6089006,45	493959,98	Gelžbetonis	353,5	m	Dešinė	2019			
									2020			
Lietaus nuvedimo latakai 1.11-1.15	1.11	100,783	6089036,11	493645,8	Gelžbetonis	59	m	Kairė	2019			
									2020			
Lietaus nuvedimo latakai 1.58-1.71	1.58	101,537	6089121,56	492897,32	Gelžbetonis	32	m	Dešinė	2019			
									2020			

UAB "Kelprojektas"

**NEKILNOJAMOJO DAIKTO
KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA**

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/726572 (Statiniai)**

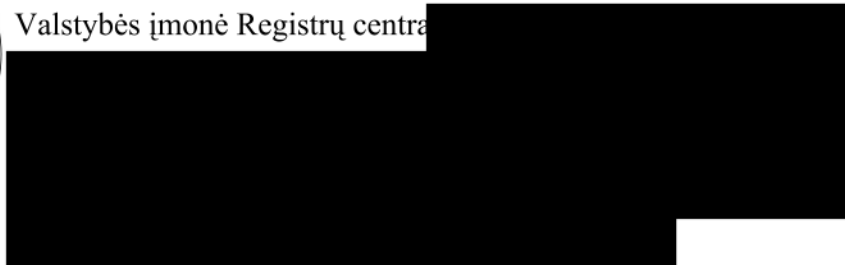
Adresas: **Kauno m. sav. Kauno m.**

Lapų skaičius: **56**



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

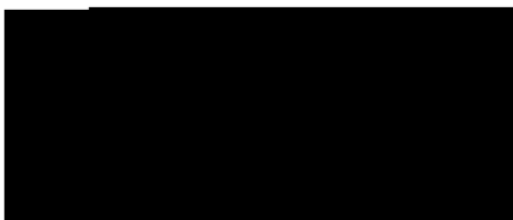


Tomo Nr. 1
Registro 44/726572

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	KELIO PLANAS M1:2000		2020-05-12	10	1-10	
2	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2020-05-12	10	11-20	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2020-05-12	4	21-24	
4	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2020-05-12	4	25-28	
5	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAUDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2020-05-12	8	29-36	
6	KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA		2020-05-12	16	37-52	
7	AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS 6K FORMA		2020-05-12	3	53-55	

Vidaus apyrašo lapų 55



KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Kauno m. sav. Kauno m.
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda
Žymėjimas plane 1-412
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-1088-9357
Pastaba 2019-2020 m. tarp 289-326 piketų rekonstruotos kairės pusės važiuojamosios dalies plotas 3665 kv m, tarp 295-318 piketų rekonstruotos kairės pusės viaduko važiuojamosios dalies plotas 1161 kv m.
 2019-2020 m. kapitalinis remontas tarp taškų 1.1-1.71

Statybos pradžios metai:	1964	Kelio Nr.:	A1
Statybos pabaigos metai:	1987	Kelio ruožas:	95.954-102.907 km
Rekonstravimo pradžios metai:	2019	Ilgis: km	6,953
Rekonstravimo pabaigos metai:	2020	Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kap. remonto pradžios metai:	2019	Kelio kategorija:	AM
Kap. remonto pabaigos metai:	2020	Statinio kategorija:	Ypatingasis
Papr. remonto pradžios metai:	2017	Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pabaigos metai:	2017		

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Važiuojamoji dalis 1-14	km	0,165
Važiuojamoji dalis 14-24	km	0,195
Važiuojamoji dalis 24-40.1	km	0,297
Važiuojamoji dalis 40.1-51	km	0,289
Važiuojamoji dalis 51-63	km	0,261
Važiuojamoji dalis 63-68	km	0,437
Važiuojamoji dalis 68-75	km	0,192
Važiuojamoji dalis 75-78.1.	km	0,138
Važiuojamoji dalis 78.1.-80.1.	km	0,250
Važiuojamoji dalis 80.1.-115	km	1,060
Važiuojamoji dalis 115-141	km	0,337
Viadukai 141-149	km	0,070
Važiuojamoji dalis 149-163	km	0,173
Tiltai 163-193	km	0,348
Važiuojamoji dalis 193-211	km	0,071
Važiuojamoji dalis 211-1.1	km	0,224



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Važiuojamoji dalis 1.1-1.21	km	0,393
Važiuojamoji dalis 1.21-1.36	km	0,153
Važiuojamoji dalis 1.36-1.48	km	0,216
Važiuojamoji dalis 1.48-1.71	km	0,557
Važiuojamoji dalis 1.71-297	km	0,091
Viadukai 297-317	km	0,070
Važiuojamoji dalis 317-326	km	0,084
Važiuojamoji dalis 326-363	km	0,369
Viadukai 363-380	km	0,060
Važiuojamoji dalis 380-393	km	0,191
Važiuojamoji dalis 393-412	km	0,262
Sankryža(Jonavos g./Klebonišchio g.) 146	vnt.	1
Sankryža(Paneri g.) 189	vnt.	1
Sankryža(kelias A5) 311	vnt.	1
Sankryža(kelias A5) 331	vnt.	1
Sankryža(Vandžiogalos g.) 370	vnt.	1
Jungiamasis kelias 1D 1.1-1.21	kv. m	4414
Jungiamasis kelias 1D 1.1-1.21	km	0,393
Jungiamasis kelias 2D 1.21-1.36	kv. m	1409
Jungiamasis kelias 2D 1.21-1.36	km	0,153
Jungiamasis kelias 3D 1.36-1.56	kv. m	5342
Jungiamasis kelias 3D 1.36-1.56	km	0,494
Jungiamasis kelias 4K 1.1-1.13	kv. m	4809
Jungiamasis kelias 4K 1.1-1.13	km	0,220
Jungiamasis kelias 3K 1.13-1.36	kv. m	1794
Jungiamasis kelias 3K 1.13-1.36	km	0,214
Jungiamasis kelias 2K 1.36-1.46	kv. m	942
Jungiamasis kelias 2K 1.36-1.46	km	0,119
Jungiamasis kelias J1	kv. m	1050
važiavimas, nuovaža 26	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 32	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 35	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 36	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 42	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 48,1	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 71	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 72	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 74	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 76	vnt.	1
Nuovaža 79	vnt.	1



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Nuovaža 79	kv. m	338
Nuovaža 80	vnt.	1
Nuovaža 80	kv. m	222
važiavimas, nuovaža 290	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 291	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 318	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 336	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 346	vnt.	1
važiavimas, nuovaža 361	vnt.	1
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	kv. m	6594
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	m	349
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	kv. m	6297
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	m	347
P s i j viadukas (A-1) 57	kv. m	330
P s i j viadukas (A-1) 57	m	112
P s i j viadukas (A-1) 103	kv. m	362
P s i j viadukas (A-1) 103	m	77
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	kv. m	1633
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	m	70
Viadukas (Klebonišchio g.-dešin pus) 145	kv. m	1435
Viadukas (Klebonišchio g.-dešin pus) 145	m	70
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	kv. m	1435
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	m	70
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	kv. m	1053
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	m	70
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	kv. m	1186
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	m	60
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	kv. m	1065
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	m	60
Pralaida (d500) 27	vnt.	1
Pralaida (d500) 27	m	17,09
Pralaida (d500) 32	vnt.	1
Pralaida (d500) 32	m	21,7
Pralaida (d200) 40	vnt.	1
Pralaida (d200) 40	m	23,32
Pralaida (d300) 45	vnt.	1
Pralaida (d300) 45	m	18,33
Pralaida (d500) 48	vnt.	1
Pralaida (d500) 48	m	17,48
Pralaida (d110) 48,1	vnt.	1



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Pralaida (d110) 48,1	m	16
Pralaida (d200) 55	vnt.	1
Pralaida (d200) 55	m	22,21
Pralaida (d200) 61	vnt.	1
Pralaida (d200) 61	m	21,73
Pralaida (d1200) 62	m	47,09
Pralaida (d1200) 62	vnt.	1
Pralaida (d200) 64	m	21,68
Pralaida (d200) 64	vnt.	1
Pralaida (d200) 65	m	23,49
Pralaida (d200) 65	vnt.	1
Pralaida (d200) 67	m	22,01
Pralaida (d200) 67	vnt.	1
Pralaida (d800) 79	m	23,2
Pralaida (d800) 79	vnt.	1
Pralaida (d800) 80	m	19,1
Pralaida (d800) 80	vnt.	1
Pralaida (d200) 85	m	73,7
Pralaida (d200) 85	vnt.	1
Pralaida (d200) 88	m	42,03
Pralaida (d200) 88	vnt.	1
Kelio atitvaras 1-10	m	77,62
Kelio atitvaras 1-14	m	163,2
Kelio atitvaras 10-11	m	15,16
Kelio atitvaras 10-15	m	95,77
Kelio atitvaras 11-15	m	80,61
Kelio atitvaras 17-100	m	2840,59
Kelio atitvaras 37.1-48.1	m	122,72
Kelio atitvaras 54-59	m	42,08
Kelio atitvaras 69-70	m	28,72
Kelio atitvarai 78.1.-80.1.	m	343
Kelio atitvaras 94-97	m	44,54
Kelio atitvaras 95-96	m	39,47
Kelio atitvaras 101-102	m	37,57
Kelio atitvaras 101-102	m	39,21
Kelio atitvaras 104-108	m	39,23
Kelio atitvaras 105-108	m	37,55
Kelio atitvarai 107-128	m	391,67
Kelio atitvarai 126-178	m	639,85
Kelio atitvarai 128-129	m	48,9



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Kelio atitvarai 128-134	m	173,43
Kelio atitvarai 129-132	m	118
Kelio atitvarai 129-217	m	337,75
Kelio atitvarai 133-181	m	457,05
Kelio atitvarai 134-174	m	404,15
Kelio atitvarai 135-158	m	91,52
Kelio atitvarai 136-156	m	75,9
Kelio atitvarai 134-154	m	75,59
Kelio atitvarai 136-156	m	75,9
Kelio atitvarai 137-151	m	71,77
Kelio atitvarai 138-151	m	71,64
Kelio atitvarai 141-150	m	70,61
Kelio atitvarai 155-179	m	374,62
Kelio atitvarai 157-162	m	158,02
Kelio atitvarai 164-180	m	207,93
Kelio atitvarai 163-173	m	158,93
Kelio atitvarai 168-193	m	347,31
Kelio atitvarai 164-195	m	348,66
Kelio atitvarai 163-195	m	349,4
Kelio atitvarai 168-193	m	347,31
Kelio atitvarai 163-193	m	348,25
Kelio atitvarai 174-175	m	8,21
Kelio atitvarai 175-214	m	300,8
Kelio atitvarai 173-175	m	8,35
Kelio atitvarai 175-195	m	182,12
Kelio atitvarai 185-197	m	133,58
Kelio atitvarai 184-188	m	81,76
Kelio atitvarai 183-200	m	160,94
Kelio atitvarai 182-193	m	135,92
Kelio atitvarai 197-208	m	52,49
Kelio atitvarai 201-204	m	14,51
Kelio atitvarai 214-217	m	74,88
Kelio atitvarai 217-1.1	m	77
Kelio atitvaros 1.1-1.71	m	1316
Kelio atitvaros 1.55-1.71	m	278
Kelio atitvaros 1.1-1.71	m	1334
Kelio atitvaros 1.59-1.70	m	228
Kelio atitvaros 1.38-1.66	m	721
Kelio atitvaros 1.9-1.44	m	423
Kelio atitvaros 1.1-1.12	m	334



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Atramin siena 1.1-1.8	m	180
Kelio atitvaros 1.2-1.18	m	378
Kelio atitvaros 1.22-1.35	m	152
Kelio atitvaros 1.25-1.30	m	76
Kelio atitvaros 1.6-1.42	m	531,5
Kelio atitvaros 1.55-1.56	m	6
Kelio atitvaros 1.37-1.56	m	487
Kelio atitvaros 1.14-1.19	m	46
Kelio atitvaros 1.14-1.19-1.33	m	269
Kelio atitvaros 1.22-1.31	m	119
Kelio atitvaros 1.12-1.14	m	44
Atramin sienel 1.17-1.19	m	11
Tvorel 1.17-1.19	m	11,77
Triukšmo užtvara 1.2-1.12	m	321,05
Triukšmo užtvara 1.38-1.65	m	704,8
Kelio atitvarai 1.71-381	m	686
Kelio atitvarai t1 (289-295)	m	69
Kelio atitvarai t1 (289-297)	m	79
Kelio atitvarai ant viaduko t3 (295-318)	m	139
Viaduko tur klai t4 (295-318)	m	138
Kelio atitvarai po viaduku t2 (296-316)	m	165
Kelio atitvarai 300-353	m	448,87
Kelio atitvarai 300-307	m	18,58
Kelio atitvarai 301-320	m	69,61
Kelio atitvarai 307-316	m	30,77
Kelio atitvarai 312-314	m	2,08
Kelio atitvarai t1 (314-322)	m	105
Kelio atitvarai t1 (317-328)	m	100
Kelio atitvarai 328-340	m	82,51
Kelio atitvarai 328-394	m	613,47
Kelio atitvarai 330-341	m	73,11
Kelio atitvarai 332-339	m	61,2
Kelio atitvarai 333-337	m	35,58
Kelio atitvarai 351-353	m	13,99
Kelio atitvarai 352-406	m	506,44
Kelio atitvarai 352-394	m	329,81
Kelio atitvarai 356-368	m	40,82
Kelio atitvarai 357-374	m	57,89
Kelio atitvarai 358-368	m	44,98
Kelio atitvarai 359-379	m	59,26



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Kelio atitvarai 362-380	m	63,49
Kelio atitvarai 362-384	m	85,22
Kelio atitvarai 368-371	m	26,18
Kelio atitvarai 365-372	m	42,71
Kelio atitvarai 367-382	m	59,94
Kelio atitvarai 372-377	m	25,32
Saugos saelė s 1,2	kv. m	142
Saugos saelė s 1,36	kv. m	175
Saugos saelė s 1,13	kv. m	214
Saugos saelė s 1,35	kv. m	264
Želdynai 1-29	kv. m	3426,83
Želdynai 3-9	kv. m	482,62
Želdynai 30-43	kv. m	2152,45
Želdynai 47-77	kv. m	12488,27
Želdynai 78-91	kv. m	9576,98
Želdynai 93-100	kv. m	566,5
Želdynai 107-111	kv. m	747,91
Želdynai 112-125	kv. m	2527,21
Želdynai 115-122	kv. m	1588,67
Želdynai 118-124	kv. m	374,1
Želdynai 127-139	kv. m	1909,88
Želdynai 152-170	kv. m	1824,67
Želdynai 194-199	kv. m	168,43
Želdynai 202-211	kv. m	447,4
Želdynai 206-213	kv. m	439,06
Želdynai 1.68-296	kv. m	10341,33
Želdynai 290-327	kv. m	14145,92
Želdynai 323-354	kv. m	11262,76
Želdynai 324-345	kv. m	2672,92
Želdynai 342-347	kv. m	11551,14
Želdynai 342-355	kv. m	11080,41
Želdynai 343-364	kv. m	6421,14
Želdynai 350-386	kv. m	3570,98
P s i j (dvira i) takas 99-108	kv. m	14,33
P s i j (dvira i) takas 100-107	kv. m	11,93
P s i j (dvira i) takas 149-165	kv. m	173,84
P s i j (dvira i) takas 151-163	kv. m	172,49
P s i j (dvira i) takas 393-400	kv. m	49,22
P s i j (dvira i) takas 394-401	kv. m	50,1
P s i j (dvira i) takas 395-396	kv. m	0,84



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
P s i j (dvira i) takas 400-409	kv. m	205,76
Laiptai 133	kv. m	31
Laiptai 133	m	18
Laiptai 134	kv. m	22
Laiptai 134	m	13,5
Laiptai 154	kv. m	39
Laiptai 154	m	24
Laiptai 156	kv. m	32
Laiptai 156	m	20
Laiptai 162	kv. m	52
Laiptai 162	m	28,5
Laiptai 162	kv. m	39
Laiptai 162	m	23
Laiptai 197	kv. m	49
Laiptai 197	m	28
Laiptai 198	kv. m	85
Laiptai 198	m	37,5
Laiptai 393	m	25
Laiptai 393	kv. m	40
Laiptai 394	m	25
Laiptai 394	kv. m	39
P s i j tunelis 394	m	59
P s i j tunelio laiptin 394	m	13
P s i j tunelio laiptin 394	kv. m	42
P s i j tunelio laiptin 394	m	13
P s i j tunelio laiptin 394	kv. m	42
Šlaito tvirtinimas b2 (296-323)	kv. m	738
Šlaito tvirtinimas b3 (295-319)	kv. m	590
Kelkraštis b4 (1.68-326)	kv. m	494
Vejos bortai b1 (296-310)	m	29
Latakas L (295-310)	m	100
Drenažas 1.70-336	m	452
Apšvietimas 1	m	591,85
Apšvietimas 5	m	607,03
Apšvietimas 41	m	2683,79
Apšvietimas 44	m	2664,37
Apšvietimas 119	m	886,04
Apšvietimas 123	m	878,89
Apšvietimas 209	m	85,79
Apšvietimas 210	m	266,67



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 2 *

1	2	3
Apšvietimas 210-1.1	km	0,739
Apšvietimas 1.1-1.56	km	1,051
Apšvietimas 1.1-1.69	km	1,227
Apšvietimas 1.1-1.17-1.61	km	1,302
Apšvietimas 389	m	313,83
Bortai b1 (1.1-1.55)	m	1036
Bortai b2 (1.2-1.18)	m	380
Bortai b3 (1.20-1.21)	m	10
Bortai b4 (1.22-1.34)	m	153
Bortai b5 (1.38-1.56)	m	488
Bortai b6 (1.55-1.71)	m	288
Bortai b7 (1.5-1.44)	m	1078
Bortai b8 (1.1-1.71)	m	1322
Bortai b9 (1.1-1.19)	m	420
Bortai 10b (1.9-1.44)	m	857
Bortai 11b (1.38-1.65)	m	710
Bortai 12b (1.19-1.14-1.33)	m	272
Bortai b13 (1.11-1.14)	m	72
Bortai b14 (1.31-1.38)	m	63
Bortai b15 (1.17-1.23)	m	52
Bortai b16 (1.34-1.38)	m	50
Vejiniai bortai V1	m	9
Vejiniai bortai V2	m	3
Šaligatvis 1.27-1.28	kv. m	30
Šaligatvis 1.26-1.29	kv. m	46
Šaligatvis 1.17-1.19	kv. m	14
Latakas 1.2-1.15	m	353,5
Latakas 1.2-1.15	vnt.	1
Lietaus nuvedimo latakai 1.11-1.15	m	59
Lietaus nuvedimo latakai 1.11-1.15	vnt.	2
Lietaus nuvedimo latakai 1.58-1.71	m	32
Lietaus nuvedimo latakai 1.58-1.71	vnt.	7

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Kauno m. sav. Kauno m.
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda
Žymėjimas plane 1-412
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-1088-9357
Pastaba 2019-2020 m. tarp 289-326 piketų rekonstruotos kairės pusės važiuojamosios dalies plotas 3665 kv m, tarp 295-318 piketų rekonstruotos kairės pusės viaduko važiuojamosios dalies plotas 1161 kv m.
 2019-2020 m. kapitalinis remontas tarp taškų 1.1-1.71

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	795
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	1610
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	18
Kelias	km	6,953
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	31109,71
Kelio sankryža	vnt.	5
Kiti kelio (gatvės) statiniai	vnt.	10
Kiti kelio (gatvės) statiniai	m	9750,26
Kiti kelio (gatvės) statiniai	kv. m	512
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	2590,51
Pralaida	m	430,16
Pralaida	vnt.	16
Tiltai, viadukai, estakados	m	1285
Tiltai, viadukai, estakados	kv. m	21390
Želdynai	kv. m	109767,58

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Vertes nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis 1-14	1-14	5	km	0,165	NTK 2020-3.1.2	3059075	505000	75	126000	1	126000
Važiuojamoji dalis 14-24	14-24	5	km	0,195	NTK 2020-3.1.2	2972498	580000	75	145000	1	145000
Važiuojamoji dalis 24-40.1	24-40.1	5	km	0,297	NTK 2020-3.1.2	2972498	883000	75	221000	1	221000
Važiuojamoji dalis 40.1-51	40.1-51	5	km	0,289	NTK 2020-3.1.2	2972498	859000	53	404000	1	404000
Važiuojamoji dalis 51-63	51-63	5	km	0,261	NTK 2020-3.1.2	2972498	776000	75	194000	1	194000



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 3 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis 63-68	63-68	5	km	0,437	NTK 2020-3.1.2	2972498	1299000	75	325000	1	325000
Važiuojamoji dalis 68-75	68-75	5	km	0,192	NTK 2020-3.1.2	2972498	571000	75	143000	1	143000
Važiuojamoji dalis 75-78.1.	75-78.1.	5	km	0,138	NTK 2020-3.1.2	2860918	395000	75	98700	1	98700
Važiuojamoji dalis 78.1.-80.1.	78.1.-80.1.	5	km	0,25	NTK 2020-3.1.2	3059075	765000	10	688000	1	688000
Važiuojamoji dalis 80.1.-115	80.1.-115	5	km	1,06	NTK 2020-3.1.2	2972498	3151000	75	788000	1	788000
Važiuojamoji dalis 115-141	115-141	5	km	0,337	NTK 2020-3.1.2	3059075	1031000	75	258000	1	258000
Važiuojamoji dalis 149-163	149-163	5	km	0,173	NTK 2020-3.1.2	3059075	529000	75	132000	1	132000
Važiuojamoji dalis 193-211	193-211	5	km	0,071	NTK 2020-3.1.2	3059075	217000	75	54300	1	54300
Važiuojamoji dalis 211-1.1	211-1.1	5	km	0,224	NTK 2020-3.1.2	2972498	666000	75	166000	1	166000
Važiuojamoji dalis 1.1-1.21	1.1-1.21	5	km	0,393	NTK 2020-3.1.2	5012164	1970000	0	1970000	1	1970000
Važiuojamoji dalis 1.21-1.36	1.21-1.36	5	km	0,153	NTK 2020-3.1.2	5012164	767000	0	767000	1	767000
Važiuojamoji dalis 1.36-1.48	1.36-1.48	5	km	0,216	NTK 2020-3.1.2	5012164	1083000	0	1083000	1	1083000
Važiuojamoji dalis 1.48-1.71	1.48-1.71	5	km	0,557	NTK 2020-3.1.2	5012164	2792000	0	2792000	1	2792000
Važiuojamoji dalis 1.71-297	1.71-297	5	km	0,091	NTK 2020-3.1.2	3059075	278000	0	278000	1	278000
Važiuojamoji dalis 317-326	317-326	5	km	0,084	NTK 2020-3.1.2	3059075	257000	0	257000	1	257000
Važiuojamoji dalis 326-363	326-363	5	km	0,369	NTK 2020-3.1.2	3059075	1129000	75	282000	1	282000



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 3 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Važiuojamoji dalis 380-393	380-393	5	km	0,191	NTK 2020-3.1.2	2972498	568000	75	142000	1	142000
Važiuojamoji dalis 393-412	393-412	5	km	0,262	NTK 2020-3.1.2	2972498	779000	75	195000	1	195000
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	176	1,2	kv. m	6594	NTK 2020-3.3.1	4444	29304000	48	15238000	1	15238000
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	177	1,2	kv. m	6297	NTK 2020-3.3.1.	4444	27984000	67	9235000	1	9235000
P s i j viadukas (A-1) 57	57	1,4	m	112	NTK 2020-3.3.2	2650	297000	55	134000	1	134000
P s i j viadukas (A-1) 103	103	1,4	m	77	NTK 2020-3.3.2	2650	204000	21	161000	1	161000
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	144	1,2	kv. m	1633	NTK 2020-3.3.1	1498,6	2447000	48	1273000	1	1273000
Viadukas (Klebonišchio g.-dešin pus) 145	145	1,2	kv. m	1435	NTK 2020-3.3.1	1498,6	2150000	67	710000	1	710000
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	305	1,2	kv. m	1435	NTK 2020-3.3.1	1498,6	2150000	20	1720000	1	1720000
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	315	1,2	kv. m	1053	NTK 2020-3.3.1	1498,6	1578000	40	947000	1	947000
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	368	1,2	kv. m	1186	NTK 2020-3.3.1	1498,6	1777000	40	1066000	1	1066000
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	373	1,2	kv. m	1065	NTK 2020-3.3.1	1498,6	1596000	40	958000	1	958000
P s i j (dvira i) takas 99-108	99-108	5	kv. m	14,33	NTK 2020-3.2.11	48,08	689	75	172	1	172
P s i j (dvira i) takas 100-107	100-107	5	kv. m	11,93	NTK 2020-3.2.11	48,08	574	75	143	1	143
P s i j (dvira i) takas 149-165	149-165	5	kv. m	173,84	NTK 2020-3.2.11	48,08	8360	75	2090	1	2090
P s i j (dvira i) takas 151-163	151-163	4	kv. m	172,49	NTK 2020-3.2.11	33,96	5860	75	1460	1	1460



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 3 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pēsčiujų (dviračių) takas 393-400	393-400	5	kv. m	49,22	NTK 2020-3.2.11	48,08	2370	75	592	1	592
Pēsčiujų (dviračių) takas 394-401	394-401	5	kv. m	50,1	NTK 2020-3.2.11	48,08	2410	75	602	1	602
Pēsčiujų (dviračių) takas 395-396	395-396	5	kv. m	0,84	NTK 2020-3.2.11	48,08	40	75	10	1	10
Pēsčiujų (dviračių) takas 400-409	400-409	4	kv. m	205,76	NTK 2020-3.2.11	33,96	6990	75	1750	1	1750
Laiptai 393	393	5	m	25	NTK 2020-3.3.4.1	470	11800	75	2940	1	2940
Laiptai 394	394	5	m	25	NTK 2020-3.3.4.1	470	11800	75	2940	1	2940
Pēsčiujų tunelis 394	394	1,4	m	59	NTK 2020-3.3.3	14100	832000	46	449000	1	449000
Pēsčiujų tunelio laiptinė 394	394	5	m	13	NTK 2020-3.3.5	5120	66600	75	16600	1	16600
Pēsčiujų tunelio laiptinė 394	394	5	m	13	NTK 2020-3.3.5	5120	66600	75	16600	1	16600
Viso							92353000		43446000		43446000

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m		Kelio dangos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės				Pradžios/Pabaigos								
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y			Statybos	Rekonstravimo				Kapitalinio remonto	Paprasto remonto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 1-14	1	95.954	6088650,96	498455,57	14	96.119	6088685,13	498293,68	0,165	Keturios	84,28	42,48	Iškasa	32,4	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 14-24	14	96.119	6088685,13	498293,68	24	96.314	6088709,44	498100,54	0,195	Keturios	74,43	38,17	Pylimas	33,13	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 24-40.1	24	96.314	6088709,44	498100,54	40.1	96.611	6088726,93	497803,66	0,297	Keturios	63,12	39,14	Pylimas	35,29	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 40.1-51	40.1	96.611	6088726,93	497803,66	51	96.900	6088740,74	497515,50	0,289	Keturios	76,61	37,17	Pylimas	33,51	Asfaltbetonis	1981			2017
																1981			2017



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 4 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 51-63	51	96.900	6088740,74	497515,50	63	97.161	6088753,45	497254,74	0,261	Keturiuos	82,73	38,13	Iškasa	32,97	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 63-68	63	97.161	6088753,45	497254,74	68	97.598	6088774,96	496817,92	0,437	Keturiuos	78,38	37,49	Pylimas	33	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 68-75	68	97.598	6088774,96	496817,92	75	97.790	6088784,12	496626,42	0,192	Keturiuos	57,02	35,31	Pylimas	33,37	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 75-78.1.	75	97.790	6088784,12	496626,42	78.1.	97.928	6088791,08	496488,82	0,138	Keturiuos	88,5	54	Iškasa	33,5	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 78.1.-80.1.	78.1.	97.928	6088791,08	496488,82	80.1.	98.178	6088803,54	496238,76	0,250	Keturiuos	89,3	54	Iškasa	33,2	Asfaltbetonis	1981	2018		
																1981	2018		
Važiuojamoji dalis 80.1.-115	80.1.	98.178	6088803,54	496238,76	115	99.238	6088868,71	495181,19	1,060	Keturiuos	104,2	73	Iškasa	34,2	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 115-141	115	99.238	6088868,71	495181,19	141	99.575	6088904,64	494846,86	0,337	Keturiuos	71,73	41,64	Pylimas	33,31	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Viadukai 141-149	141	99.575	6088904,64	494846,86	149	99.645	6088912,05	494776,86	0,070		33,4			Gelžbetonis	1964				
															1980				
Važiuojamoji dalis 149-163	149	99.645	6088912,05	494776,86	163	99.818	6088930,75	494604,83	0,173	Keturiuos	93,02	34,43	Pylimas	30,03	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Tiltai 163-193	163	99.818	6088930,75	494604,83	193	100.166	6088968,77	494258,67	0,348	Keturiuos	33,3			Asfaltbetonis	1964				
															1980				
Važiuojamoji dalis 193-211	193	100.166	6088968,77	494258,67	211	100.237	6088976,42	494188,29	0,071	Keturiuos	103,04	33,07	Pylimas	28,53	Asfaltbetonis	1981			
																1981			



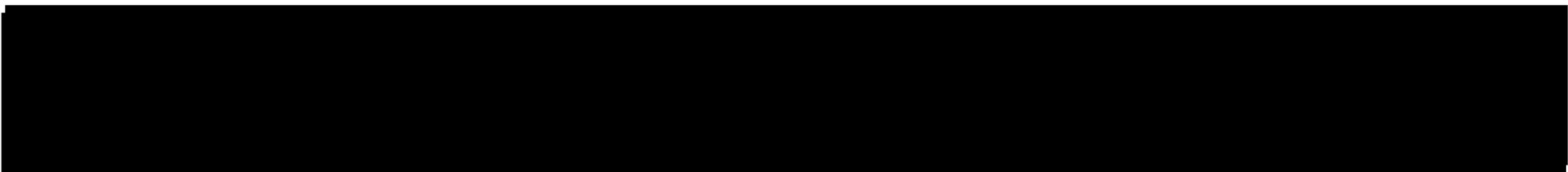
* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 4 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 211-1.1	211	100.237	6088976,42	494188,29	1.1	100.461	6089005,84	493966,46	0,224	Keturiuos	103,3 3	42,51	Iškasa	37,82	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Važiuojamoji dalis 1.1-1.21	1.1	100.461	6089005,84	493966,46	1.21	100.854	6089043,01	493574,85	0,393	Šešios	94,21		Iškasa	23,03	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiuojamoji dalis 1.21-1.36	1.21	100.854	6089043,01	493574,85	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	0,153	Šešios	77,02		Pylimas	23,07	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiuojamoji dalis 1.36-1.48	1.36	101.007	6089058,97	493422,62	1.48	101,223	6089081,94	493208,01	0,216	Šešios	85,67		Pylimas	23,05	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiuojamoji dalis 1.48-1.71	1.48	101.223	6089081,94	493208,01	1.71	101.780	6089197,61	492668,03	0,557	Šešios	91,35		Pylimas	23,8	Asfaltbetonis	1981		2019	
																1981		2020	
Važiuojamoji dalis 1.71-297	1.71	101.780	6089197,61	492668,03	297	101.871	6089239,42	492585,79	0,091	Keturiuos	375,5 4	41,82	Pylimas	38,55	Asfaltbetonis	1981	2019		
																1981	2020		
Viadukai 297-317	297	101.871	6089239,42	492585,79	317	101.941	6089277,04	492527,94	0,070	Keturiuos	41,25				Asfaltbetonis	1987	2019		
																1987	2020		
Važiuojamoji dalis 317-326	317	101.941	6089328,02	492461,03	326	102.025	6089328,02	492461,03	0,084	Keturiuos	175,6 7	44,8	Pylimas	33,31	Asfaltbetonis	1981	2019		
																1981	2020		
Važiuojamoji dalis 326-363	326	102.025	6089328,02	492461,03	363	102.394	6089607,84	492224,90	0,369	Keturiuos	146,8 4	41,96	Pylimas	37,06	Asfaltbetonis	1981			
																1981			
Viadukai 363-380	363	102.394	6089607,84	492224,90	380	102.454	6089660,64	492197,11	0,060	Keturiuos	44,4				Asfaltbetonis	1987			
																1987			
Važiuojamoji dalis 380-393	380	102.454	6089660,64	492197,11	393	102.645	6089834,55	492117,49	0,191	Keturiuos	115,0 7	41,96	Pylimas	37,06	Asfaltbetonis	1981			
																1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 4 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Važiuojamoji dalis 393-412	393	102.645	6089834,55	492117,49	412	102.907	6090074,35	492012,18	0,262	Keturios	105,9 3	41,95	Iškasa	37,25	Asfaltbetonis	1981			
																1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 4 *

**KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūtis pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Pradžios/Pabaigos			
										Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sankryža(Jonavos g./Klebonišio g.) 146	146	99.613	6088908,7	494808,54	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Sankryža(Panerių g.) 189	189	100.130	6088964,8	494294,93	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Sankryža(kelias A5) 311	311	101.917	6089263,31	492547,06	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sankryža(kelias A5) 331	331	102.057	6089349,04	492437,1	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Sankryža(Vandžiogalos g.) 370	370	102.420	6089630,33	492212,59	Asfaltbetonis	vnt.	1			1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 1D 1.1-1.21	1.21	100,854	6089043,01	493574,85	Asfaltbetonis	km	0,393			1981		2019	
										1981		2019	
Jungiamasis kelias 2D 1.21-1.36	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	Asfaltbetonis	km	0,153			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 3D 1.36-1.56	1.56	101,501	6089114,98	492931,94	Asfaltbetonis	km	0,494			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 4K 1.1-1.13	1.13	100,793	6089037,08	493635,97	Asfaltbetonis	km	0,22			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 3K 1.13-1.36	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	Asfaltbetonis	km	0,214			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 2K 1.36-1.46	1.46	101,126	6089071,57	493305	Asfaltbetonis	km	0,119			1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 16	16	96.148	6088691,05	498265,29	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 116	116	99.266	6088871,78	495153,32	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 120	120	99.323	6088877,96	495097,22	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Jungiamasis kelias 207	207	100.216	6088974,16	494209,05	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 210	210	100.229	6088975,52	494196,52	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 1.54	1.54	101,463	6089109,05	492970,45	Asfaltbetonis			Kair		1981		2019	
										1981		2020	
Jungiamasis kelias 387	387	102.566	6089762,24	492149,37	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 292	292	101.829	6089218,58	492621,64	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 309	309	101.908	6089258,71	492554,37	Asfaltbetonis			Kair		1981	2019		
										1981	2020		
Jungiamasis kelias 309	309	101.908	6089258,71	492554,37	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 311	311	101.917	6089263,31	492547,06	Asfaltbetonis			Kair		1981	2019		
										1981	2020		
Jungiamasis kelias 336	336	102.073	6089360,53	492424,02	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 342	342	102.142	6089407,03	492375,19	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 346	346	102.231	6089473,68	492315,8	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Jungiamasis kelias 370	370	102.420	6089630,33	492212,59	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 373	373	102.429	6089638,04	492208,36	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 392	392	102.633	6089823,43	492123,39	Asfaltbetonis			Kair		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias 398	398	102.684	6089869,19	492100,74	Asfaltbetonis			Dešin		1981			
										1981			
Jungiamasis kelias J1	309	101.908	6089258,71	492554,37	Asfaltbetonis	kv. m	1050	Kair		2018			
										2019			
važiavimas, nuovaža 26	26	96.341	6088711,71	498074,11	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 32	32	96.453	6088719,33	497962,32	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 35	35	96.535	6088723,28	497879,77	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 36	36	96.542	6088723,61	497872,87	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 42	42	96.646	6088728,56	497769,54	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 48,1	48.1	96.705	6088731,37	497710,91	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		2017			
										2017			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
važiavimas, nuovaža 71	71	97.646	6088777,25	496770,2	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 72	72	97.699	6088779,78	496717,28	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 74	74	97.754	6088782,4	496662,39	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 76	76	97.808	6088785,02	496608,66	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
Nuovaža 79	79	97.989	6088794,16	496427,73	Asfaltbetonis	kv. m	338	Kair		2018			
										2018			
Nuovaža 80	80	98.139	6088801,61	496278,03	Asfaltbetonis	kv. m	222	Kair		2018			
										2018			
važiavimas, nuovaža 290	290	101.806	6089207,39	492642,57	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 291	291	101.813	6089210,21	492636,27	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 318	318	101.942	6089277,73	492527	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 336	336	102.073	6089360,53	492424,02	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešin		1981			
										1981			
važiavimas, nuovaža 346	346	102.231	6089473,68	492315,8	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
važiavimas, nuovaža 361	361	102.390	6089604,4	492226,79	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kair		1981			
										1981			
Tiltas (per Ner -kair pus) 176	176	99.993	6088949,59	494431,22	Gelžbetonis	kv. m	6594		Up	1980			
										1980			
Tiltas (per Ner -dešin pus) 177	177	99.994	6088949,64	494430,83	Gelžbetonis	kv. m	6297		Up	1964			
										1964			
P s i j viadukas (A-1) 57	57	97.004	6088745,74	497411,26	Medis	kv. m	330		Kelias	1981			
										1981			
P s i j viadukas (A-1) 103	103	99.003	6088846	495415,83	Metalas	kv. m	362		Kelias	2005			
										2005			
Viadukas (Jonavos g.-kair pus) 144	144	99.610	6088908,34	494811,89	Gelžbetonis	kv. m	1633		Gatv	1980			
										1980			
Viadukas (Klebonišchio g.-dešin pus) 145	145	99.611	6088908,46	494810,82	Gelžbetonis	kv. m	1435		Gatv	1964			
										1964			
Viadukas (Žemai i pl. kair pus) 305	305	101.897	6089252,8	492563,77	Gelžbetonis	kv. m	1435		Gatv	1987	2019		
										1987	2020		
Viadukas (Žemai i pl. dešin pus) 315	315	101.924	6089267,22	492541,36	Gelžbetonis	kv. m	1053		Gatv	1987			
										1987			
Viadukas (Vandžiogalos g. kair pus) 368	368	102.415	6089625,87	492215,03	Gelžbetonis	kv. m	1186		Gatv	1987			
										1987			
Viadukas (Vandžiogalos g. dešin pus) 373	373	102.429	6089638,04	492208,36	Gelžbetonis	kv. m	1065		Gatv	1987			
										1987			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida (d500) 27	27	96.356	6088681,32	498053,74	Gelžbetonis	m	17,09	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d500) 32	32	96.453	6088691,54	497960,99	Gelžbetonis	m	21,7	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 40	40	96.573	6088713,26	497841,32	Gelžbetonis	m	23,32	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d300) 45	45	96.662	6088728,95	497753,11	Gelžbetonis	m	18,33	Centras		1981			
										1981			
Pralaida (d500) 48	48	96.674	6088729,91	497741,37	Plastikas	m	17,48	Kair		2017			
										2017			
Pralaida (d110) 48,1	48.1	96.705	6088731,37	497710,91	Polietilenas	m	16	Kair		2017			
										2017			
Pralaida (d200) 55	55	96.993	6088734,04	497422,48	Gelžbetonis	m	22,21	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 61	61	97.059	6088739,64	497356,4	Gelžbetonis	m	21,73	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d1200) 62	62	97.133	6088749,09	497282,62	Gelžbetonis	m	47,09	Centras		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 64	64	97.263	6088747,75	497151,92	Gelžbetonis	m	21,68	Kair		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 65	65	97.380	6088750,2	497034,4	Gelžbetonis	m	23,49	Kair		1981			
										1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida (d200) 67	67	97.507	6088758,21	496908,92	Gelžbetonis	m	22,01	Kairė		1981			
										1981			
Pralaida (d800) 79	79	97.989	6088794,16	496427,73	Polivinilchloridas	m	23,2	Kairė		2018			
										2018			
Pralaida (d800) 80	80	98.139	6088801,61	496278,03	Polivinilchloridas	m	19,1	Kairė		2018			
										2018			
Pralaida (d200) 85	85	98.585	6088824,38	495832,09	Gelžbetonis	m	73,7	Centras		1981			
										1981			
Pralaida (d200) 88	88	98.673	6088828,56	495744,45	Gelžbetonis	m	42,03	Centras		1981			
										1981			
Autobusų stotelė (IX fortas) 399	399	102.691	6089876,28	492097,79				Kairė					
Autobusų stotelė (IX fortas) 402	402	102.714	6089897,19	492089,09				Dešinė					
Saugos salelės 1,2	1.20	100,852	6089042,75	493577,59	Betono trinkelės	kv. m	142	Dešinė		2019			
										2020			
Saugos salelės 1,36	1.36	101,007	6089058,97	493422,62	Betono trinkelės	kv. m	175	Dešinė		2019			
										2020			
Saugos salelės 1,13	1.13	100,793	6089037,08	493635,97	Betono trinkelės	kv. m	214	Kairė		2019			
										2020			
Saugos salelės 1,35	1.35	101,002	6089058,42	493427,77	Betono trinkelės	kv. m	264	Kairė		2019			
										2020			

**KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO
KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinė

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjuvis	Metai			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y							Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 1-10	1	95.954	6088650,96	498455,57	10	96.034	6088667,68	498377,46	Metalas	m	77,62	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 1-14	1	95.954	6088650,96	498455,57	14	96.119	6088685,13	498293,68	Metalas	m	163,2	Kairė			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 10-11	10	96.034	6088667,68	498377,46	11	96.049	6088670,77	498362,62	Metalas	m	15,16	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 10-15	10	96.034	6088667,68	498377,46	15	96.129	6088687,19	498283,7	Metalas	m	95,77	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 11-15	11	96.049	6088670,77	498362,62	15	96.129	6088687,19	498283,7	Metalas	m	80,61	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 17-100	17	96.152	6088691,72	498261,16	100	98.996	6088845,53	495422,48	Metalas	m	2840,59	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 37.1-48.1	37.1.	96.560	6088724,47	497854,84	48.1.	96.705	6088731,37	497710,91	Metalas	m	122,72	Kair			2017			
															2017			
Kelio atitvaras 54-59	54	96.991	6088745,08	497424,97	59	97.033	6088747,13	497382,95	Metalas	m	42,08	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 69-70	69	97.604	6088775,24	496812,18	70	97.633	6088776,62	496783,5	Metalas	m	28,72	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 78.1.-80.1.	78.1.	97.928	6088791,08	496488,82	80.1.	98.178	6088803,54	496238,76	Metalas	m	343	Kair			2018			
															2018			
Kelio atitvaras 94-97	94	98.940	6088841,58	495477,8	97	98.988	6088844,94	495430,76	Metalas	m	44,54	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 95-96	95	98.942	6088841,6	495477,54	96	98.983	6088844,59	495435,54	Metalas	m	39,47	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 101-102	101	99.000	6088845,83	495418,14	102	99.002	6088845,94	495416,71	Metalas	m	37,57	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 101-102	101	99.000	6088845,83	495418,14	102	99.002	6088844,94	495416,71	Metalas	m	39,21	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaras 104-108	104	99.004	6088846,11	495414,3	108	99.009	6088846,48	495409,06	Metalas	m	39,23	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaras 105-108	105	99.005	6088846,12	495414,12	108	99.009	6088846,48	495409,06	Metalas	m	37,55	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 107-128	107	99.008	6088846,37	495410,58	128	99.400	6088886,32	495020,97	Metalas	m	391,67	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 126-178	126	99.383	6088884,59	495037,01	178	100.02 3	6088953	494400,83	Metalas	m	639,85	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 128-129	128	99.400	6088886,32	495020,97	129	99.448	6088891,55	494972,36	Metalas	m	48,9	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 128-134	128	99.400	6088886,32	495020,97	134	99.573	6088904,47	494848,49	Metalas	m	173,43	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 129-132	129	99.448	6088891,55	494972,36	132	99.567	6088903,79	494854,98	Metalas	m	118	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 129-217	129	99.448	6088891,55	494972,36	217	100.38 4	6088992,03	494041,39	Metalas	m	337,75	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 133-181	133	99.570	6088904,14	494851,54	181	100.02 7	6088953,41	494397,15	Metalas	m	457,05	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 134-174	134	99.573	6088904,74	494848,49	174	99.977	6088947,87	494446,68	Metalas	m	404,15	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 135-158	135	99.574	6088914,54	494847,78	158	99.665	6088914,26	494756,78	Metalas	m	91,52	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 136-156	136	99.574	6088904,55	494847,71	156	99.650	6088912,56	494772,24	Metalas	m	75,9	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 134-154	134	99.573	6088904,47	494848,49	154	99.649	6088912,44	494773,33	Gelžbetonis	m	75,59	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 136-156	136	99.574	6088904,55	494847,71	156	99.650	6088912,56	494772,24	Gelžbetonis	m	75,9	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 137-151	137	99.574	6088904,55	494847,68	151	99.646	6088912,11	494776,3	Gelžbetonis	m	71,77	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 138-151	138	99.574	6088904,57	494847,55	151	99.646	6088912,11	494776,3	Gelžbetonis	m	71,64	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 141-150	141	99.575	6088904,64	494846,86	150	99.645	6088912,08	494776,64	Metalas	m	70,61	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 155-179	155	99.649	6088912,51	494772,64	179	100.02 4	6088953,07	494400,22	Metalas	m	374,62	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 157-162	157	99.654	6088913,07	494767,63	162	99.812	6088930,18	494610,54	Metalas	m	158,02	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 164-180	164	99.819	6088930,82	494604,09	180	100.02 7	6088953,38	494397,4	Metalas	m	207,93	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 163-173	163	99.818	6088930,75	494604,83	173	99.977	6088947,86	494446,83	Metalas	m	158,93	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 168-193	168	99.819	6088930,84	494603,89	193	100.16 6	6088968,77	494258,67	Metalas	m	347,31	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 164-195	164	99.819	6088930,82	494604,09	195	100.16 7	6088968,89	494257,52	Metalas	m	348,66	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 163-195	163	99.818	6088930,75	494604,83	195	100.16 7	6088968,89	494257,52	Metalas	m	349,4	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 168-193	168	99.819	6088930,84	494603,89	193	100.16 6	6088968,77	494258,67	Metalas	m	347,31	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 163-193	163	99.818	6088930,75	494604,83	193	100.16 6	6088968,77	494258,67	Metalas	m	348,25	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 174-175	174	99.977	6088947,87	494446,68	175	99.985	6088948,77	494438,52	Metalas	m	8,21	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 175-214	175	99.985	6088948,77	494438,52	214	100.28 6	6088981,72	494139,54	Metalas	m	300,8	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 173-175	173	99.977	6088947,86	494446,83	175	99.985	6088948,77	494438,52	Metalas	m	8,35	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 175-195	175	99.985	6088948,77	494438,52	195	100.16 7	6088968,89	494257,52	Metalas	m	182,12	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 185-197	185	100.03 5	6088954,29	494389,27	197	100.16 9	6088969,01	494256,51	Metalas	m	133,58	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 184-188	184	100.03 4	6088954,19	494390,22	188	100.11 6	6088963,24	494308,97	Metalas	m	81,76	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 183-200	183	100.03 0	6088953,8	494393,73	200	100.19 1	6088971,48	494233,75	Metalas	m	160,94	Dešin			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 182-193	182	100.030	6088953,79	494393,75	193	100.166	6088968,77	494258,67	Metalas	m	135,92	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 197-208	197	100.169	6088969,01	494256,51	208	100.221	6088974,68	494204,32	Metalas	m	52,49	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 201-204	201	100.194	6088971,73	494231,45	204	100.208	6088973,3	494217,03	Metalas	m	14,51	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 214-217	214	100.286	6088981,72	494139,54	217	100.384	6088992,03	494041,39	Metalas	m	74,88	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 217-1.1	217	100,384	6088992,03	494041,39	1.1	100,461	6089005,84	493966,46	Metalas	m	77	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvaros 1.1-1.71	1.1	100,461	6089005,84	493966,46	1.71	101,78	6089197,61	492668,03	Plienas	m	1316	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.55-1.71	1.55	101,496	6089114,15	492936,89	1.71	101,780	6089197,61	492668,03	Plienas	m	278	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.1-1.71	1.1	100,461	6089005,84	493966,46	1.71	101,780	6089197,61	492668,03	Plienas	m	1334	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.59-1.70	1.59	101,565	6089127,67	492869,3	1.70	101,767	6089192,79	492678,33	Plienas	m	228	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.38-1.66	1.38	101,015	6089059,81	493414,73	1.66	101,699	6089166,54	492741,35	Plienas	m	721	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.9-1.44	1.9	100,688	6089026,95	493740,12	1.44	101,113	6089070,18	493317,95	Plienas	m	423	Kair			2019			
															2020			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros 1.1-1.12	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.12	100,78 5	6089036,25	493644,32	Plienas	m	334	Kair			2019			
															2020			
Atramin siena 1.1-1.8	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.8	100,64	6089022,58	493787,98	Plienas	m	180	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.2-1.18	1.2- 1.18	100,46 8	6089006,45	493959,98	1.18	100,84 3	6089041,92	493586,2	Plienas	m	378	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.22-1.35	1.22	100,86 1	6089043,64	493568,31	1.35	101,00 2	6089058,42	493427,77	Plienas	m	152	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.25-1.30	1.25	100,88 2	6089045,8	493547,12	1.30	100,95 8	6089053,66	493472,23	Plienas	m	76	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.6-1.42	1.6	100,57 5	6089016,72	493852,85	1.42	101,10 7	6089069,55	493323,86	Plienas	m	531,5	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.55-1.56	1.55	101,49 6	6089114,15	492936,89	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94	Plienas	m	6	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.37-1.56	1.37	101,00 8	6089059,04	493421,94	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94	Plienas	m	487	Dešin			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.14-1.19	1.14	100,80 1	6089037,87	493627,86	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Plienas	m	46	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.14-1.19-1.33	1.14	100,84 7	6089042,33	493581,98	1.33	100,98 7	6089056,79	493442,93	Plienas	m	269	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvaros 1.22-1.31	1.22	100,86 1	6089043,64	493568,31	1.31	100,98 4	6089056,43	493446,28	Plienas	m	119	Kair			2019			
															2020			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros 1.12-1.14	1.12	100,78 5	6089036,25	493644,32	1.14	100,80 1	6089037,87	493627,86	Plienas	m	44	Kair			2019			
															2020			
Atramin sienel 1.17-1.19	1.17	100,83 6	6089041,24	493593,17	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Gelžbetonis	m	11	Kair			2019			
															2020			
Tvorel 1.17-1.19	1.17	100,83 6	6089041,24	493593,17	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Metalas	m	11,77	Kair						
Triukšmo užtvara 1.2-1.12	1.2	100,46 8	6089006,45	493959,98	1.12	100,78 5	6089036,25	493644,32	Plienas	m	321,05	Kair			2019			
															2020			
Triukšmo užtvara 1.38-1.65	1.38	101,01 5	6089059,81	493414,73	1.65	101,69 2	6089164,14	492747,74	Plienas	m	704,8	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvarai 1.71-381	1.71	101,78 0	6089197,61	492668,03	381	102,46 6	6089111,34	492932,14	Metalas	m	686	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai t1 (289-295)	289	101,79 0	6089201,43	492657,55	295	101,85 5	6089231,65	492599,68	Metalas	m	69	Kair			2019			
															2020			
Kelio atitvarai t1 (289-297)	289	101,78 9	6089201,43	492657,55	297	101,87 1	6089239,42	492585,79	Metalas	m	79	Centras			1981	2019		
															1981	2020		
Kelio atitvarai ant viaduko t3 (295-318)	295	101,85 5	6089231,65	492599,68	318	101,94 2	6089277,73	492527	Metalas	m	139	Kair			1987	2019		
															1987	2020		
Viaduko tur klai t4 (295-318)	295	101,85 5	6089231,65	492599,68	318	101,94 2	6089277,73	492527	Metalas	m	138	Kair			1987	2019		
															1987	2020		
Kelio atitvarai po viaduku t2 (296-316)	296	101,86 3	6089235,64	492592,54	314	101,92 0	6089264,56	492545,06	Metalas	m	165				1987	2019		
															1987	2020		



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 300-353	300	101.88 0	6089243,69	492578,27	353	102.32 9	6089550,72	492255,01	Metalas	m	448,87	Dešin			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 300-307	300	101.88 0	6089243,69	492578,27	307	101.89 8	6089253,58	492562,54	Metalas	m	18,58	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 301-320	301	101.88 0	6089243,9	492577,94	320	101.95 1	6089282,71	492520,21	Metalas	m	69,61	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 307-316	307	101.89 8	6089253,58	492562,54	316	101.93 0	6089270,51	492536,86	Metalas	m	30,77	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 312-314	312	101.91 8	6089263,45	492546,82	314	101.92 0	6089264,56	492545,06	Metalas	m	2,08	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai t1 (314-322)	314	101.92 0	6089264,56	492545,06	326	102.02 5	6089328,02	492461,03	Metalas	m	105	Kair			1981	2019		
															1981	2020		
Kelio atitvarai t1 (317-328)	317	101.94 1	6089277,04	492527,94	328	102.04 1	6089338,49	492449,11	Metalas	m	100	Centras			1981	2019		
															1981	2020		
Kelio atitvarai 328-340	328	102.04 1	6089338,49	492449,11	340	102.12 4	6089393,93	492388,03	Metalas	m	82,51	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 328-394	328	102.04 1	6089338,49	492449,11	394	102.65 7	6089843,69	492113,02	Metalas	m	613,47	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 330-341	330	102.05 2	6089345,62	492441	341	102.12 5	6089394,92	492387,04	Metalas	m	73,11	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 332-339	332	102.06 0	6089351,34	492434,49	339	102.12 2	6089392,63	492389,35	Metalas	m	61,2	Kair			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 333-337	333	102.06 1	6089351,57	492434,23	337	102.09 6	6089375,05	492407,49	Metalas	m	35,58	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 351-353	351	102.31 5	6089538,86	492262,43	353	102.32 9	6089550,72	492255,01	Metalas	m	13,99	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 352-406	352	102.32 6	6089547,37	492257,11	406	102.83 2	6090005,55	492042,4	Metalas	m	506,44	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 352-394	352	102.32 6	6089547,37	492257,11	394	102.65 7	6089843,69	492113,02	Metalas	m	329,81	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 356-368	356	12.374	6089589,85	492234,22	368	102.41 5	6089625,87	492215,03	Gelžbetonis	m	40,82	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 357-374	357	102.37 6	6089592,06	492233,12	374	102.43 4	6089643,01	492205,64	Metalas	m	57,89	Kair			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 358-368	358	102.38 5	6089599,5	492229,41	368	102.41 5	6089625,87	492215,03	Metalas	m	44,98	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 359-379	359	102.38 9	6089603,01	492227,55	379	102.44 8	6089655,26	492199,61	Gelžbetonis	m	59,26	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 362-380	362	102.39 0	6089604,54	492226,71	380	102.45 4	6089660,64	492197,11	Gelžbetonis	m	63,49	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 362-384	362	102.39 0	6089604,54	492226,71	384	102.47 6	6089680,38	492187,96	Metalas	m	85,22	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 368-371	368	102.41 5	6089625,87	492215,03	371	102.42 6	6089635,65	492209,67	Metalas	m	26,18	Centras			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 365-372	365	102.40 2	6089614,54	492221,23	372	102.42 8	6089637,17	492208,84	Metalas	m	42,71	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 367-382	367	102.40 6	6089617,94	492219,37	382	102.46 6	6089671,31	492192,16	Gelžbetonis	m	59,94	Centras			1981			
															1981			
Kelio atitvarai 372-377	372	102.42 8	6089637,17	492208,84	377	102.44 3	6089650,53	492201,8	Metalas	m	25,32	Centras			1981			
															1981			
Želdynai 1-29	1	95.954	6088650,96	498455,57	29	96.408	6088716,85	498006,39		kv. m	3426,83							
Želdynai 3-9	3	95.956	6088651,54	498452,64	9	96.029	6088666,81	498381,65		kv. m	482,62	Dešin						
Želdynai 30-43	30	96.423	6088717,77	497991,97	43	96.654	6088728,96	497761,34		kv. m	2152,45							
Želdynai 47-77	47	96.669	6088729,66	497746,63	77	97.898	6088789,6	496519,07		kv. m	12488,2 7							
Želdynai 78-91	78	97.913	6088790,38	496503,5	91	98.914	6088839,85	495504,61		kv. m	9576,98							
Želdynai 93-100	93	98.940	6088841,51	495478,74	100	98.996	6088845,53	495422,48		kv. m	566,5							
Želdynai 107-111	107	99.008	6088846,37	495410,58	111	99.082	6088852,73	495337,01		kv. m	747,91							
Želdynai 112-125	112	99.107	6088855,29	495311,62	125	99.359	6088881,88	495061,68		kv. m	2527,21							



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Želdynai 115-122	115	99.238	6088868,71	495181,19	122	99.328	6088878,53	495092,08		kv. m	1588,67	Dešin						
Želdynai 118-124	118	99.312	6088876,74	495108,33	124	99.351	6088881	495069,6		kv. m	374,1	Kair						
Želdynai 127-139	127	99.385	6088884,76	495035,44	139	99.575	6088904,63	494846,97		kv. m	1909,88							
Želdynai 152-170	152	99.646	6088912,13	494776,18	170	99.820	6088930,95	494602,78		kv. m	1824,67							
Želdynai 194-199	194	100.16 7	6088968,82	494258,2	199	100.18 3	6088970,57	494242,11		kv. m	168,43							
Želdynai 202-211	202	100.19 7	6088972,05	494228,47	211	100.23 7	6088976,42	494188,29		kv. m	447,4	Dešin						
Želdynai 206-213	206	100.21 2	6088973,74	494212,91	213	100.25 1	6088977,88	494174,89		kv. m	439,06	Kair						
Želdynai 1.68-296	1.68	101.72 6	6089176,35	492716,36	296	101.86 3	6089235,64	492592,54		kv. m	10341,3 3	Kair						
Želdynai 290-327	290	101.80 6	6089207,39	492642,57	327	102.02 9	6089330,24	492458,5		kv. m	14145,9 2	Kair						
Želdynai 323-354	323	101.96 9	6089293,43	492505,7	354	102.34 3	6089562,11	492248,04		kv. m	11262,7 6	Dešin						
Želdynai 324-345	324	101.98 6	6089304,2	492491,58	345	102.22 1	6089466,2	492321,99		kv. m	2672,92	Kair						



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Želdynai 342-347	342	102.14 2	6089407,03	492375,19	347	102.24 8	6089487,01	492304,88		kv. m	11551,1 4	Kair						
Želdynai 342-355	342	102.14 2	6089407,03	492375,19	355	102.35 0	6089568,75	492244,73		kv. m	11080,4 1	Kair						
Želdynai 343-364	343	102.17 4	6089430,21	492353,43	364	102.39 7	6089610,02	492223,71		kv. m	6421,14	Kair						
Želdynai 350-386	350	102.30 8	6089532,51	492266,39	386	102.51 0	6089711,88	492173,19		kv. m	3570,98	Kair						
P s i j (dvira i) takas 99-108	99	98.995	6088845,46	495423,35	108	99.009	6088846,48	495409,06	Betonas	kv. m	14,33	Dešin			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 100-107	100	98.996	6088845,53	495422,48	107	99.008	6088846,37	495410,58	Betonas	kv. m	11,93	Kair			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 149-165	149	99.645	6088912,05	494776,86	165	99.819	6088930,83	494604,04	Betonas	kv. m	173,84	Kair			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 151-163	151	99.646	6088912,11	494776,3	163	99.818	6088930,75	494604,83	Asfaltbetonis	kv. m	172,49	Dešin			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 393-400	393	102.64 5	6089834,55	492117,49	400	102.69 4	6089879,1	492096,61	Betono plytel s	kv. m	49,22	Kair			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 394-401	394	102.65 7	6089843,69	492113,02	401	102.70 5	6089889,31	492092,37	Betono plytel s	kv. m	50,1	Dešin			1981			
															1981			
P s i j (dvira i) takas 395-396	395	102.66 9	6089856,08	492106,95	396	102.67 0	6089856,83	492106,58	Betono plytel s	kv. m	0,84	Dešin			1981			
															1981			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
P s i j (dvira i) takas 400-409	400	102.69 4	6089879,1	492096,61	409	102.90 0	6090067,97	492014,99	Asfaltbetonis	kv. m	205,76	Kair			1981			
															1981			
Šlaito tvirtinimas b2 (296-323)	296	101.86 3	6089235,64	492592,54	323	101.96 9	6089293,43	492505,7	Betono plytel s	kv. m	738				1987			
															1987			
Šlaito tvirtinimas b3 (295-319)	295	101.85 5	6089231,65	492599,68	319	101.94 3	6089278,27	492526,27	Betono plytel s	kv. m	590				1987	2019		
															1987	2020		
Kelkraštis b4 (1.68-326)	1.68	101.72 6	6089176,35	492716,36	326	102.02 5	6089328,02	492461,03	Skaldos ir grunto mišinys	kv. m	494	Kair			1981	2019		
															1981	2020		
Vejos bortai b1 (296-310)	296	101.86 3	6089235,64	492592,54	310	101.91 6	6089262,53	492548,3	Betonas	m	29	Kair			2019			
															2020			
Latakas L (295-310)	295	101.85 5	6089231,65	492599,68	310	101.91 6	6089262,53	492548,3	Betonas	m	100	Kair			1987	2019		
															1987	2020		
Drenažas 1.70-336	1.70	101,76 7	6089192,79	492678,33	336	102.07 3	6089360,53	492424,02	Plastikas	m	452	Kair			2019			
															2020			
Apšvietimas 210-1.1	210	100,22 9	6088975,52	494196,52	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46		km	0,739	Dešin	Kabel iniai	4x25	2019			
															2020			
Apšvietimas 1.1-1.56	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94		km	1,051	Dešin	Kabel iniai	4x25	1981		2019	
															1981		2020	
Apšvietimas 1.1-1.69	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.69	101,75 1	6089185,78	492693,41		km	1,227	Centras	Kabel iniai	4x35	1981		2019	
															1981		2020	
Apšvietimas 1.1-1.17-1.61	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.61	101,58 9	6089133,34	492846,06		km	1,302	Kair	Kabel iniai	4x25	1981		2019	
															1981		2020	



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bortai b1 (1.1-1.55)	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.55	101,49 6	6089114,15	492936,89	Betonas	m	1036	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b2 (1.2-1.18)	1.2	100,46 8	6089006,45	493959,98	1.18	100,84 3	6089041,92	493586,2	Betonas	m	380	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b3 (1.20-1.21)	1.20	100,85 2	6089042,75	493577,59	1.21	100,85 4	6089043,01	493574,85	Betonas	m	10	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b4 (1.22-1.34)	1.21	100,85 4	6089043,01	493574,85	1.34	100,99 9	6089058,04	493431,31	Betonas	m	153	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b5 (1.38-1.56)	1.38	101,01 5	6089059,81	493414,73	1.56	101,50 1	6089114,98	492931,94	Betonas	m	488	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b6 (1.55-1.71)	1.55	101,49 6	6089114,15	492936,89	1.71	101,78	6089197,61	492668,03	Betonas	m	288	Dešin			2019			
															2019			
Bortai b7 (1.5-1.44)	1.5	100,57 3	6089016,53	493855,18	1.44	101,11 3	6089070,18	493317,95	Betonas	m	1078	Dešin			2019			
															2020			
Bortai b8 (1.1-1.71)	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.71	101,78	6089197,61	492668,03	Betonas	m	1322	Kair			2019			
															2020			
Bortai b9 (1.1-1.19)	1.1	100,46 1	6089005,84	493966,46	1.19	100,84 7	6089042,33	493581,98	Betonas	m	420	Kair			2019			
															2020			
Bortai 10b (1.9-1.44)	1.9	100,68 8	6089026,95	493740,12	1.44	101,11 3	6089070,18	493317,95	Betonas	m	857	Kair			2019			
															2020			
Bortai 11b (1.38-1.65)	1.38	101,01 5	6089059,81	493414,73	1.65	101,69 2	6089164,14	492747,74	Betonas	m	710	Kair			2019			
															2020			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 6 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Bortai 12b (1.19-1.14-1.33)	1.14	100,80	6089037,87	493627,86	1.33	100,98	6089056,79	493442,93	Betonas	m	272	Kairė			2019			
		1				7									2020			
Bortai b13 (1.11-1.14)	1.11	100,78	6089036,11	493645,8	1.14	100,80	6089037,87	493627,86	Granitas	m	72	Kairė			2019			
		3				1									2020			
Bortai b14 (1.31-1.38)	1.31	100,98	6089056,43	493446,28	1.38	101,01	6089059,81	493414,73	Granitas	m	63	Kairė			2019			
		4				5									2020			
Bortai b15 (1.17-1.23)	1.17	100,83	6089041,24	493593,17	1.23	100,86	6089043,98	493564,99	Granitas	m	52	Dešinė			2019			
		6				4									2020			
Bortai b16 (1.34-1.38)	1.34	100,99	6089058,04	493431,31	1.38	101,01	6089059,81	493414,73	Granitas	m	50	Dešinė			2019			
		9				5									2020			
Vejiniai bortai V1	1.21	100,85	6089043,01	493574,85	1.28	100,93	6089050,72	493499,74	Betonas	m	9	Dešinė			2019			
		4													2020			
Vejiniai bortai V2	1.26	100,90	6089048,37	493522,08	1.29	100,94	6089051,95	493488,12	Betonas	m	3	Kairė			2019			
		7				2									2020			
Šaligatvis 1.27-1.28	1.27	100,90	6089048,49	493521,02	1.28	100,93	6089050,72	493499,74	Betono plytelės	kv. m	30	Dešinė			2019			
		8													2020			
Šaligatvis 1.26-1.29	1.26	100,90	6089048,37	493522,08	1.29	100,94	6089051,95	493488,12	Betono plytelės	kv. m	46	Kairė			2019			
		7				2									2020			
Šaligatvis 1.17-1.19	1.17	100,83	6089041,24	493593,17	1.19	100,84	6089042,33	493581,98	Betono plytelės	kv. m	14	Kairė			2019			
		6				7									2020			

AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris A1

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-05-12

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga	Kiekis	Mato vienetas	Kelio pusė(kairė, dešinė)	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y					Pradžios/Pabaigos			
									Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Laiptai 133	133	99.570	6088928,31	494853,26	Gelžbetonis	31	kv. m	Kairė	1980			
									1980			
Laiptai 134	134	99.573	6088877,88	494847,41	Gelžbetonis	22	kv. m	Dešinė	1964			
									1964			
Laiptai 154	154	99.649	6088938,43	494776,25	Gelžbetonis	39	kv. m	Kairė	1980			
									1980			
Laiptai 156	156	99.650	6088883,99	494768,62	Gelžbetonis	32	kv. m	Dešinė	1964			
									1964			



* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Laiptai 162	162	99.812	6088930,18	494610,54	Gelžbetonis	52	kv. m	Kair	1980			
									1980			
Laiptai 162	162	99.812	6088930,18	494610,54	Gelžbetonis	39	kv. m	Dešin	1964			
									1964			
Laiptai 197	197	100.169	6088969,01	494256,51	Gelžbetonis	49	kv. m	Dešin	1964			
									1964			
Laiptai 198	198	100.177	6088969,91	494248,17	Gelžbetonis	85	kv. m	Kair	1980			
									1980			
Laiptai 393	393	102.645	6089823,29	492079,88	Gelžbetonis	40	kv. m	Kair	1987			
									1987			
Laiptai 394	394	102.657	6089825,5	492079,15	Gelžbetonis	39	kv. m	Kair	1987			
									1987			
P s i j tunelis 394	394	102.657	6089843,69	492113,02	Gelžbetonis	59	m		1987			
									1987			
P s i j tunelio laiptin 394	394	102.657	6089831,81	492075,98	Gelžbetonis	42	kv. m	Kair	1987			
									1987			
P s i j tunelio laiptin 394	394	102.657	6089860,53	492134,12	Gelžbetonis	42	kv. m	Dešin	1987			
									1987			
Apšvietimas 1	1	95.954	6088650,96	498455,57	Metalas	591,85	m	Kair	1981			
									1981			
Apšvietimas 5	5	95.965	6088653,11	498444,81	Metalas	607,03	m	Kair	1981			
									1981			

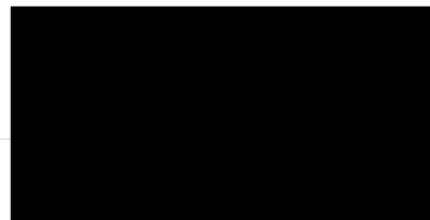


* 1 1 1 4 2 6 7 3 7 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Apšvietimas 41	41	96.620	6088727,34	497795,03	Metalas	2683,79	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 44	44	96.657	6088729,12	497757,91	Metalas	2664,37	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 119	119	99.322	6088877,86	495098,08	Metalas	886,04	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 123	123	99.342	6088880,07	495078,1	Metalas	878,89	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 209	209	100.226	6088975,25	494199,07	Metalas	85,79	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 210	210	100.229	6088975,52	494196,52	Metalas	266,67	m	Kairė	1981			
									1981			
Apšvietimas 389	389	102.593	6089787,52	492139,21	Metalas	313,83	m	Kairė	1981			
									1981			
Latakas 1.2-1.15	1.2	100,468	6089006,45	493959,98	Gelžbetonis	353,5	m	Dešinė	2019			
									2020			
Lietaus nuvedimo latakai 1.11-1.15	1.11	100,783	6089036,11	493645,8	Gelžbetonis	59	m	Kairė	2019			
									2020			
Lietaus nuvedimo latakai 1.58-1.71	1.58	101,537	6089121,56	492897,32	Gelžbetonis	32	m	Dešinė	2019			
									2020			

Priedas 06.

Aktai, pritarimų, suderinimų ir kiti dokumentai



[Prašymo / pranešimo būsenos](#) [Žinutės](#)

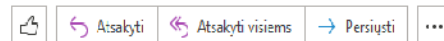
Registracijos numeris:	PSP-21-230313-00092
Registracijos data:	2023-03-13
Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Projekto pavadinimas:	Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbu ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas projektas
Nagrinėjantis asmuo:	Kauno miesto savivaldybės administracija

[Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui](#)

Pastabos:

	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Būsenos:	Pasiūlymams pritarta	2023-03-17 14:14	
	Priimtas	2023-03-17 14:14	
	Tikrinamas	2023-03-14 12:32	
	Užregistruotas	2023-03-13 13:43	
	Įvestas į sistemą	2023-03-13 13:43	

Dėl KSA procedūros užbaigimo (A1 97,600-98,310 km)



an 2023-04-18 14:22

Ašigalio g. skirtingų lygių sankryžos ir A1 97,6-98,31 km byla KSA.pdf
„pdf“ failas

KSA posecz o protokolas A1 97,600-98,310 km (2023-03-23).adcc
„adoc“ failas

KSAA_A1 (97,600-98,310)_A3 Lietuvos automobilių kelių direkcija.pdf
„pdf“ failas

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender. **Report if suspicious.**

Tvirtinu, kad *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 km iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, projekto ir Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) projekto sprendiniai pataisyti pagal 2023-04-18 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-24 nutartis.*

- 1.1. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 1. Pataisyta.
- 1.2. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 2. Į rekomendaciją atsižvelgta.
- 1.3. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 3. Į rekomendaciją atsižvelgta. Pateikta pravažumo schema, sunkiasvoriams automobiliams eismas nebus apribotas.
- 1.4. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 4. Pataisyta.
- 1.5. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 5. Pataisyta.
- 1.6. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 6. Į rekomendaciją atsižvelgta.
- 1.7. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 7. Į rekomendaciją atsižvelgta.
- 1.8. Vertinimo komisija neragrinėjo pastabos ir pasiūlymo Nr. 8, nes projekte numatyti pakelti vejos bortai.
- 1.9. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 9. Į rekomendaciją atsižvelgta.

Kelių saugumo audito ataskaita, kelių saugumo audito vertinimo komisijos protokolas ir pataisyti projektiniai sprendiniai pridedami.

+370 686 16203

indre.zemaite@lkd.lt



J. Basanavičiaus g. 36
03109 Vilnius

lkd.lt



Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas. 1-asis darbų etapas. Ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimo projekto koregavimas

SUTARTIES PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra

KOMPLEKSO PAVADINIMAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8879/A1-00-TDP
UŽSAKOVAS / STATYTOJAS	Kauno miesto savivaldybės administracija/ Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija
STATINIŲ PAVADINIMAS, KATEGORIJA	Susisiekimo komunikacijos: keliai (ypatingasis statinys)
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis. Priedas Nr.1 Eismo organizavimas statybos metu
BYLOS ŽYMUO	SO-04.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023-07

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“				

22KEL1790

1. BENDRA INFORMACIJA

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. S-693, 2022-11-30) sudaryta tarp Kauno rajono savivaldybės administracijos ir UAB „Kelprojektas“.

Lygiagrečiai rengiamas „Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas“ 8878/A1-00-TP, kai kelyje A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 98,1 km projektuojama skirtingų lygių sankryža, rengiamas viadukas ir žiedinė sankryža, kuri apjungs eismų pasiskirstymą kryptimis: A1 (iš Vilniaus krypties) į Eigulių mikrorajoną, iš Eigulių mikrorajono į A1 Klaipėdos kryptimi, bei jungtis iš Briedžių tako.

Techninio darbo projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų

Remontuojamas magistralinis kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda kelio ruožas prasideda 97,630 km ir baigiasi ties 98,460 km. A1 kelias kuris Kauno miesto teritorijoje tapatinamas su Islandijos pl. yra Kauno miesto teritorijos šiaurinėje dalyje, Eigulių seniūnijoje. Kitu projektu 8878/A1-00-TP rengiamas Ašigalio g. tęsinys susikirtime su keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda, projektuojama skirtingų lygių sankryža, rengiamas viadukas ir žiedinė sankryža.

Šiuo metu jau yra įrengti sankryžos sprendiniai esantys kairėje magistralinio kelio pusėje (įrengta žiedinė sankryža ir jungtys su magistraliniu keliu A1).



Pav. 1 Remontuojamo A1 kelio ruožo ir dviejų lygių sankryžos vieta

2. EISMO ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI STATYBOS METU

Vykdam darbus kelyje A1 eismas jų metu ribojamas vadovaujantis TDVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“, taikant šiose taisyklėse esančias tipines eismo organizavimo schemas, nemažinant esamų eismo juostų skaičiaus ir nekreipiant eismo iš vienos kelio pusės į kitą.

Atliekant viaduko virš kelio A1 (kitas projektas 8878/A1-00-TP) statybos darbus ir kelio A1 remonto darbus eismo ribojimo darbus numatyta vykdyti 3 etapais.

Pirmame darbų etape atliekami šie darbai:

- 1- A1 kelio išplatinimas į skiriamosios juostos pusę pagal projektinius sprendinius;
- 2- Aikštelės krano pastatymui įrengimas, skiriamosioje juostoje;

3- Viaduko statybos darbai ties tolimesnėmis atramomis (1,2,5,6).

Antro etapo metu atliekami darbai:

- 1- Įrengiamos spraustasienės;
- 2- Įrengiamos viaduko atramos 3-4;
- 3- Pastatomos laikinos viaduko atramos prie 3-4 viaduko atramų;
- 4- Atliekami A1 kelio remonto darbai dešinėje A1 kelio pusėje.

Trečio etapo metu atliekami darbai:

- 1- Viaduko sijų montavimas ant atramų 3-4 tarpatramyje.

Viaduko sijos ant atramų gali būti montuojamos tik mažiausiu eismo intensyvumo metu – šeštadienį arba sekmadienį, nuo 21:00 iki 7:00 val. (laikas gali būti tikslinamas užsakovo).

Trečiojo etapo darbai gali būti vykdomi dviem variantais. Rangovas prieš pasirinkdamas variantą, privalo kreiptis į užsakovą rangos sutartyje numatytu būdu, pateikiant argumentuotą ir pagrįstą techninę informaciją dėl pasirinkto darbų varianto. **Rangovas gali vykdyti darbus tik gavęs iš užsakovo teigiamą atsakymą ar pritarimą.**

Trečiojo darbų etapo variantai:

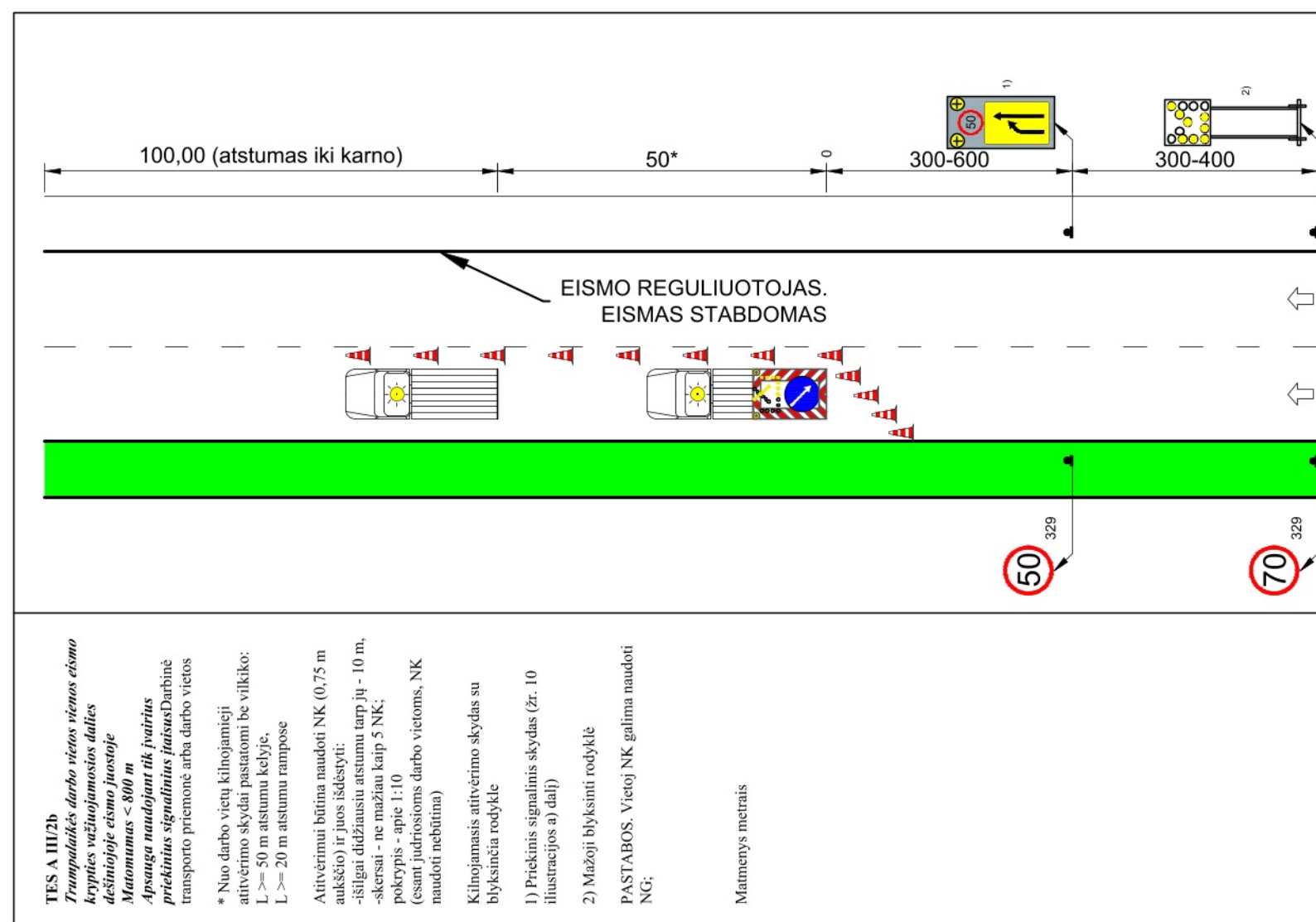
1 variantas - Tamsiu paros metu (schemos taikymo trukmę ir datą nustato LAKD koordinuojantis darbuotojas (siūloma mažiausio eismo intensyvumo metu, t.y. šeštadienį ar sekmadienį nuo 21.00 iki 7.00)) A1 kelio eismas ribojamas pagal tipinę schemą **TES AIII/ 2b**. Darbai atliekami stabdant eismą iki 30 min.

Automobiliniam kranui darbinėje pozicijoje užėmus abiejų kelio pusių antrąsias juostas, viaduko sijos privežamos pirmosiomis eismo juostomis, uždarius eismą kelyje. Sumontavus siją, eismas paleidžiamas. Sekančios sijos montuojamos ta pačia tvarka. 1 varianto eismo organizavimas duotas brėžinyje B-01 „Eismo organizavimo 1 variantas, praleidžiant eismą A1 keliu“.

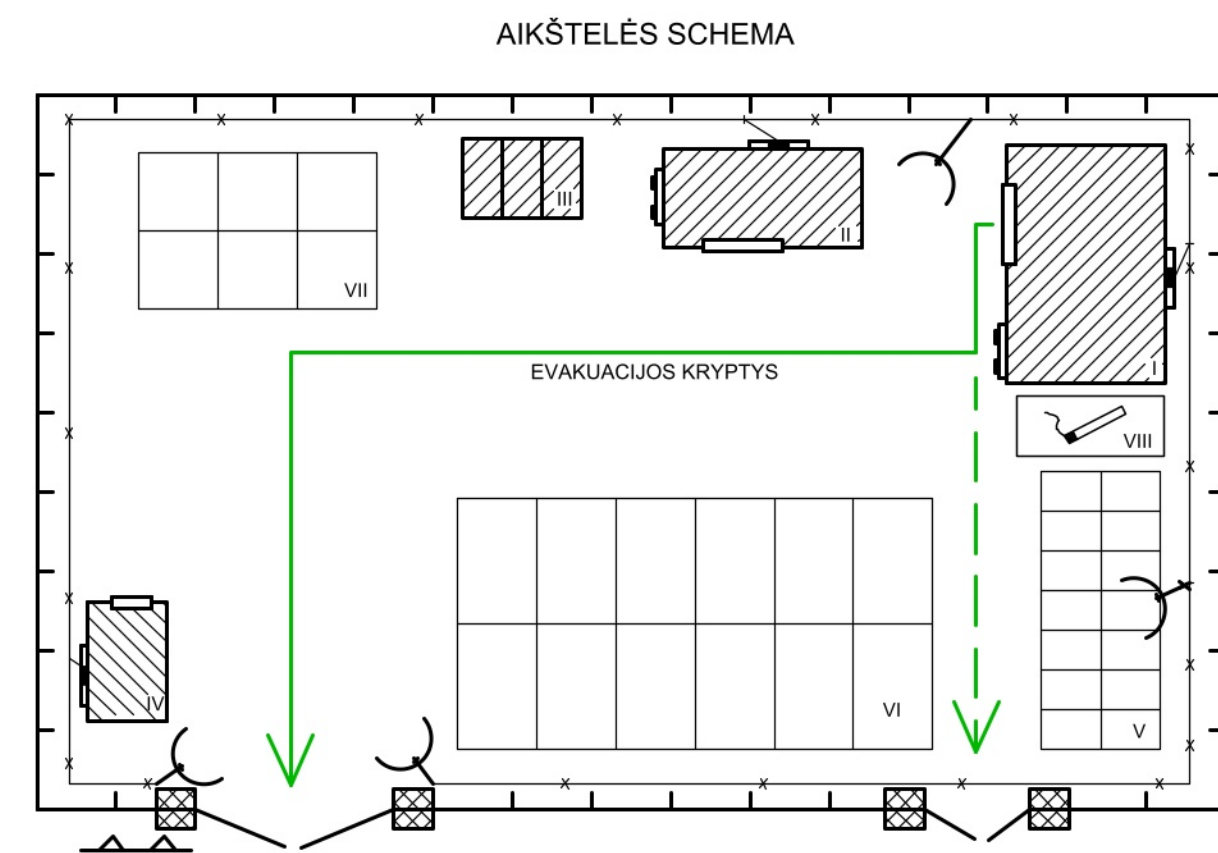
2 variantas - A1 kelias uždaromas tamsiu paros metu (schemos taikymo trukmę ir datą nustato LAKD koordinuojantis darbuotojas (siūloma nuo 21.00 iki 7.00)) ir eismas Klaipėdos kryptimi nukreipiamas per Šiaurės pr., eismas Vilniaus kryptimi nukreipiamas per Ašigalio g. darbų trukmė 5-6 naktys. 2 varianto eismo organizavimas duotas brėžinyje B-02 „Eismo organizavimo 2 variantas. Apylankos schema“.

Darbų etapų ribas ir kelio ruožo remontavimo ilgus darbų Rangovas nusimato technologiniame projekte.

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Projektuotojas		
UAB „Kelprojektas“		
		Parašas



I VARIANTAS



SUTARTINIAI ŽENKLAI

- I. DARBUOTOJŲ PATALPOS
 - II. SANDĖLYS
 - III. TUALETAI
 - IV. SARGŲ PATALPA
 - V. DARBUOTOJŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
 - VI. MEDŽIAGŲ SANDĖLIAVIMO VIETA
 - VII. MECHANIZMŲ STOVĖJIMO VIETA
 - VIII. RŪKYMO VIETA
- DURYS
 - ELEKTROS KIRTIKLIAI
 - PRIEŠGAISRINIS SKYDAS
 - ŠVIESTUVAI
 - INFORMACINIS SKYDAS
 - EVAKUACIJOS KRYPTYS

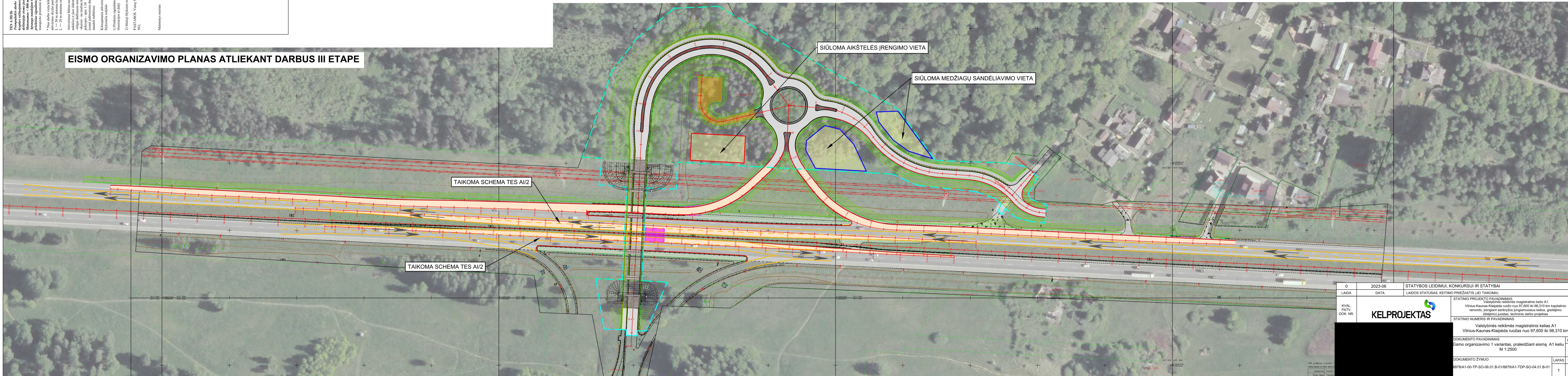
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- KELIO AŠINĖ LINIJA
- ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
- DARBŲ RIBOS
- DARBŲ RIBOS (KITAS PROJEKTAS - 8878/A1-00-TP)
- HORIZONTALAUS ŽENKLINIMO BRŪKŠNINĖ LINIJA
- HORIZONTALAUS ŽENKLINIMO IŠTISINĖ LINIJA
- VAŽIAVIMO KRYPTIS
- PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (KITU PROJEKTU - 8878/A1-00-TP)
- PROJEKTUOJAMA TRINKELIŲ DANGA (KITU PROJEKTU - 8878/A1-00-TP)
- MEDŽIAGŲ SANDĖLIAVIMO VIETA
- AIKŠTELĖS ĮRENGIMO VIETA
- PROJEKTUOJAMA SKALDOS DANGA (KITU PROJEKTU - 8878/A1-00-TP)
- KRANO STOVĖJIMO ZONA

PASTABOS:

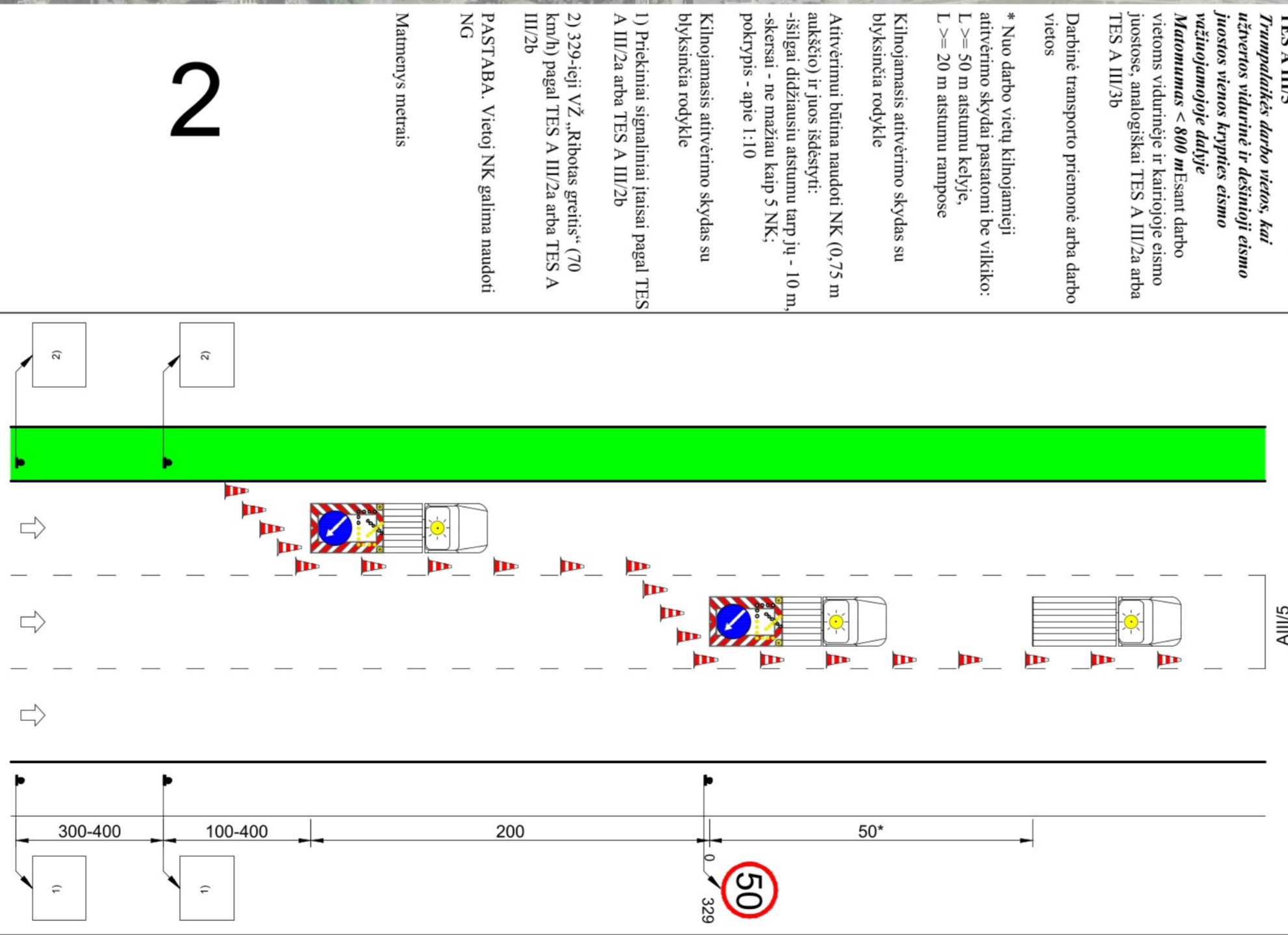
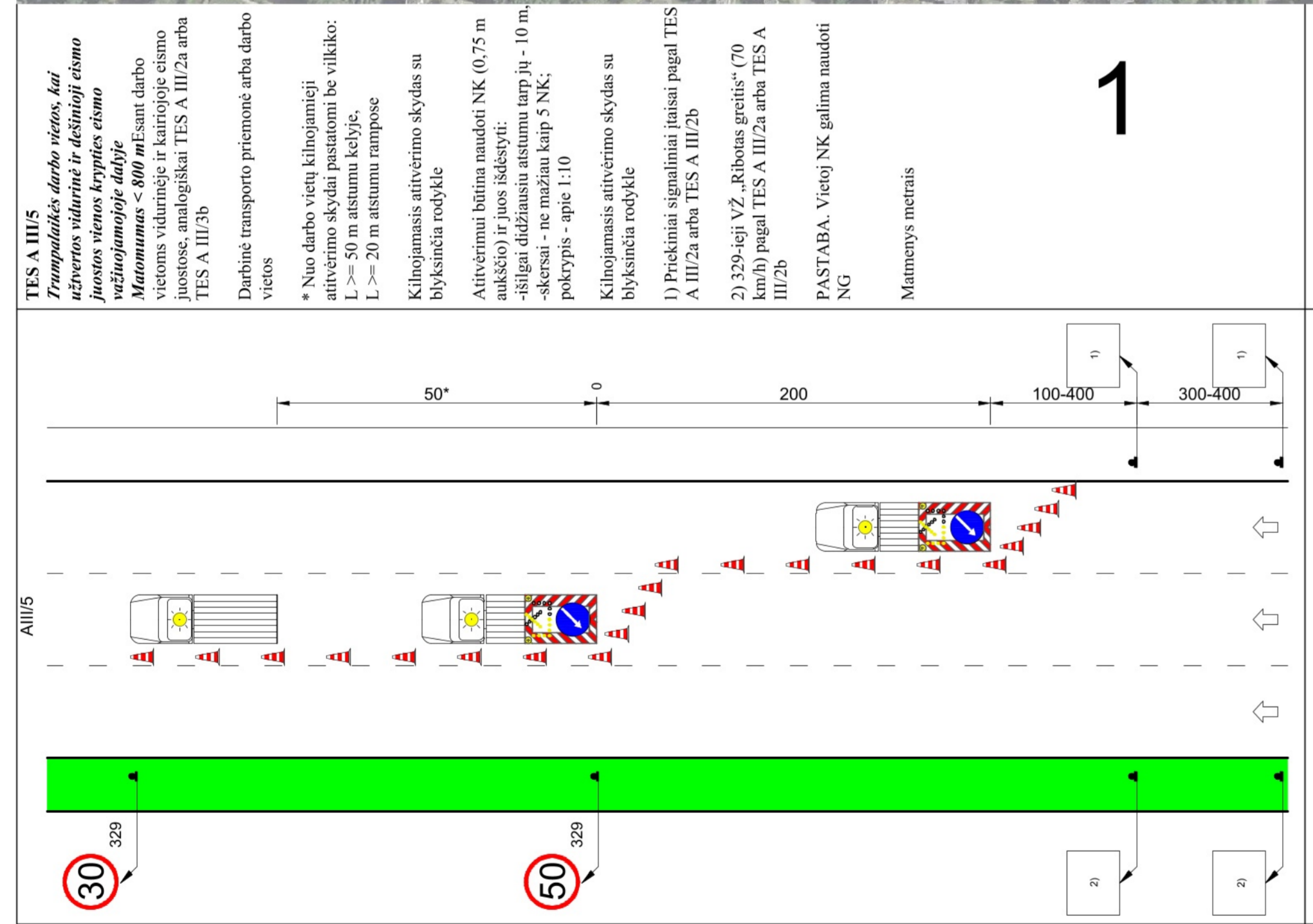
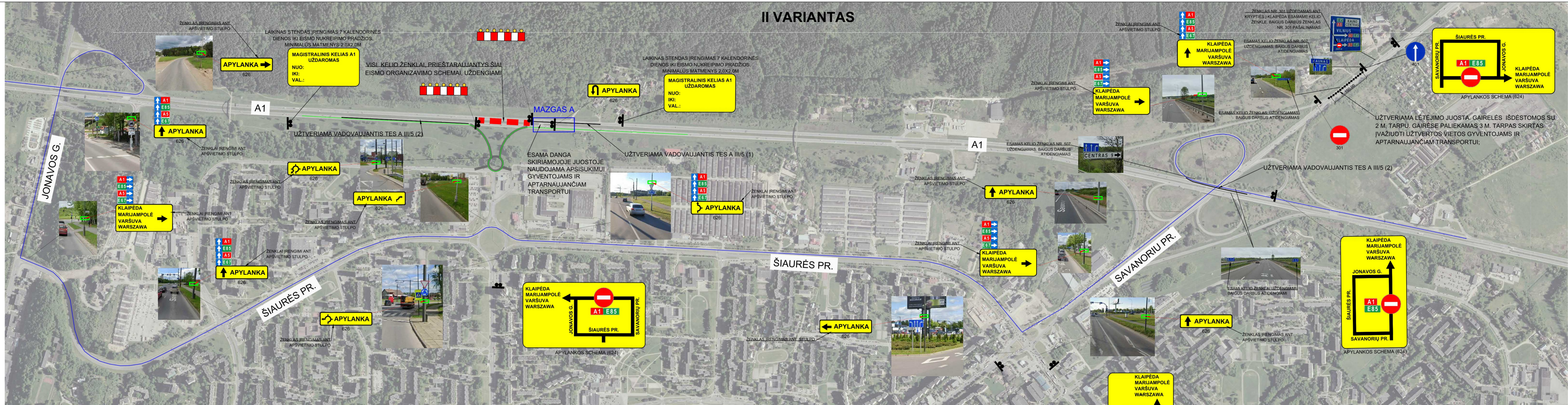
1. AUTOMOBILINIAM KRANUI DARBINĖJE POZICIJOJE UŽĖMUS ABIEJŲ KELIO PUSIŲ ANTRASIAS JUOSTAS, VIADUKO SIJOS PRIVEŽAMOS PIRMOSIOMIS EISMO JUOSTOMIS, UŽDARIUS EISMĄ KELYJE, SUMONTAVUS SIJĄ, EISMAS PALEIDŽIAMAS. SEKANČIOS SIJOS MONTUOJAMOS TA PAČIA TVARKA;
2. SCHEMA TES A.III/2B TAIKOMA VIADUKO SIJŲ ANT ATRAMŲ MONTAVIMO METU, EISMĄ STABDANT IKI 30 MIN. SIŪLOMA DARBUS ATLIKTI MAŽIAUSIU EISMO INTENSIVUMO METU TAI YRA ŠEŠTADIENĮ AR SEKMADIENĮ NUO 21:00 IKI 7:00 VALANDOS.

EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS ATLIEKANT DARBUS III ETAPE



0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greičio (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas nuo 97,600 iki 98,310 km DOKUMENTO PAVADINIMAS: Eismo organizavimo 1 variantas, praleidžiant eismą A1 keliu M 1:2500 DOKUMENTO ŽYMUO: 8878/A1-00-TP-SO-06.01.B-01/8879/A1-TDP-SO-04.01.B-01	
	LAIDA	LAPAS LAPŲ
	0	1 1

II VARIANTAS



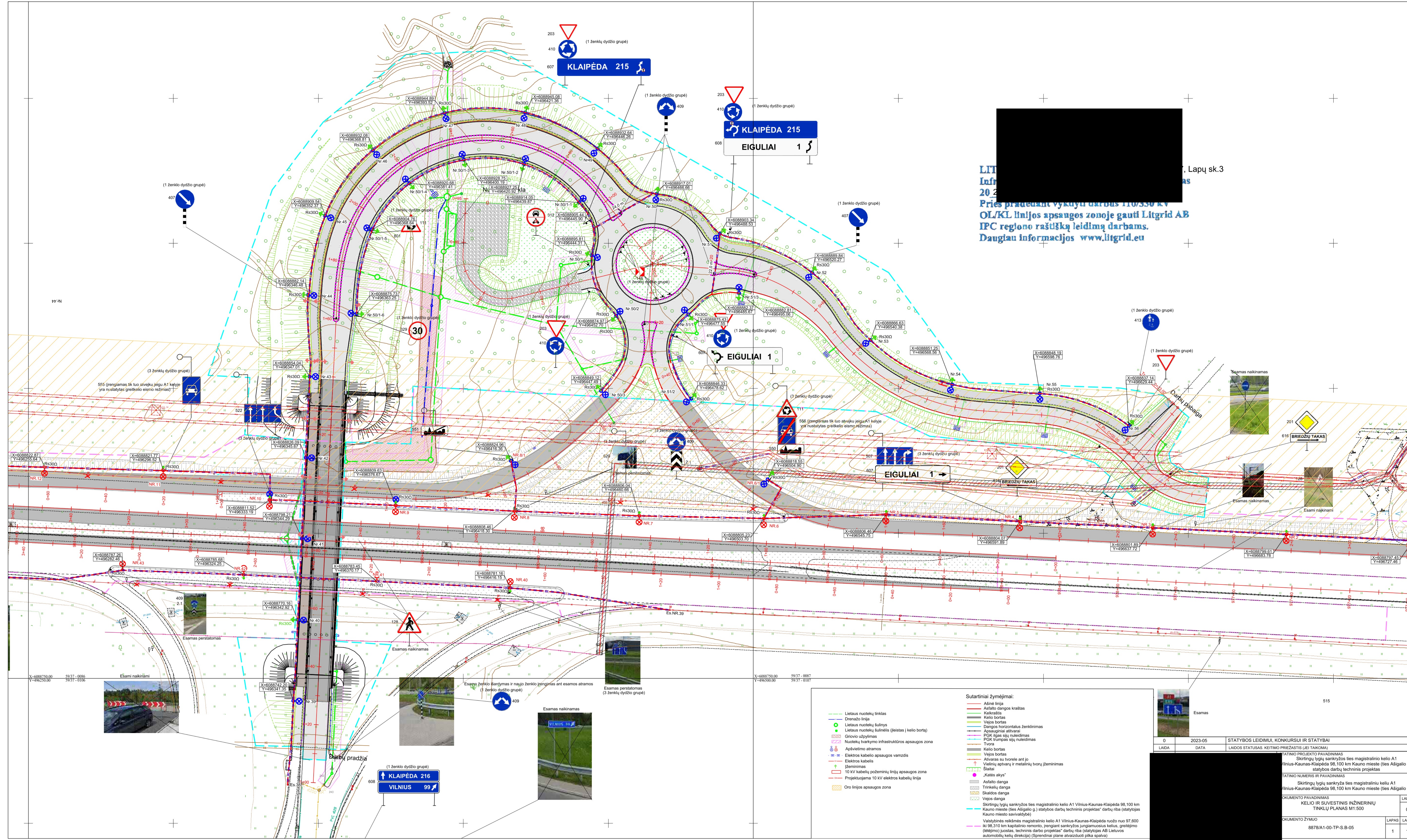
- PASTABOS:**
1. VISI KELIO ŽENKLAI, PRIEŠTARAUJANTYS ŠIAI EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMAI, UŽDENGIAMSI;
 2. ŽENKLŲ PASTATYMO VIETĄ TIKSLINTI VIETUJE ATSIŽVELGIANT Į KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO TAIŠKYLIŲ REIKALAVIMUS;
 3. KELIO ŽENKLAI NR. 625 „APYLANKOS KRYPTIS“ IR NR. 626 „APYLANKOS KRYPTIS“ ĮRENGIAMSI PRIEŠ PAT SANKRYŽĄS;
 4. KELIO ŽENKLAI NR. 624 „APYLANKOS SCHEMA“ ĮRENGIAMSI GYVENVIETĖJE 50-100 M ATSTUMU PRIEŠ SANKRYŽĄS (NE GYVENVIETĖJE 150-300 M);
 5. KELIO ŽENKLUOSE NR. 624 „APYLANKOS SCHEMA“ RODOMA TIK UŽDARYTA KRYPTIS. KITOS LAISVOS KRYPTYS SANKRYŽOSE ŠIUOSE ŽENKLUOSE NERODOMOS;
 6. ŠI EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA NAUDOJAMA TIK VIADUKO SIŲJ MONTAVIMO ANT ATRAMŲ DARBŲ ATLIKIMUI. VISI KITI DARBAI VYKDOMI VADOVAUJANTIS TDAER 12 PIPNĖMIS SCHEMOMIS;
 7. A1 KELIAS UŽDAROMAS TAMSIU PAROS METU. EISMAS KLAIPĖDOS KRYPTIMI NUKREIPIAMAS PER ŠIAURĖS PR., EISMAS VILNIAUS KRYPTIMI NUKREIPIAMAS PER AŠIGALIO G., DARBŲ TRUKMĖ 5-6 NAKTYS;
 8. APYLANKOS SCHEMOS (KELIO ŽENKLAS NR. 624) MAŽIAUSI MATMENYS 2,5X3,0M;
 9. ŠI SCHEMA TAIKOMA 3 DARBŲ ETAPUI 2 EISMO ORGANIZAVIMO VARIANTUI.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- APYLANKA VILNIUS - KLAIPĖDA
 - APYLANKA KLAIPĖDA - VILNIUS
 - REMONTUOJAMAS RUOŽAS
 - NUKREIPIAMOSIOS GAIRĖLĖS NR. 149

0	2023-06	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PAKY. DOK. NR.	STATYBOS LEIDIMUI PAVADINIMAS: Vairuojamas eismas magistralinio kelio A1 Vilnius-Klaipėda ruožas nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, rengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas. STATYBOS LEIDIMUI PAVADINIMAS: Vairuojamas eismas magistralinio kelio A1 Vilnius-Klaipėda ruožas nuo 97,600 iki 98,310 km Eismo organizavimo 2 variantas. Apylankos schema M 1:5000	
LAIDA	0	
DOKUMENTO ŽYMAJŲ	8879/A1-00-TDP-SO-B-02	LAPAS LAPŲ
	1	1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento rūšys	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	



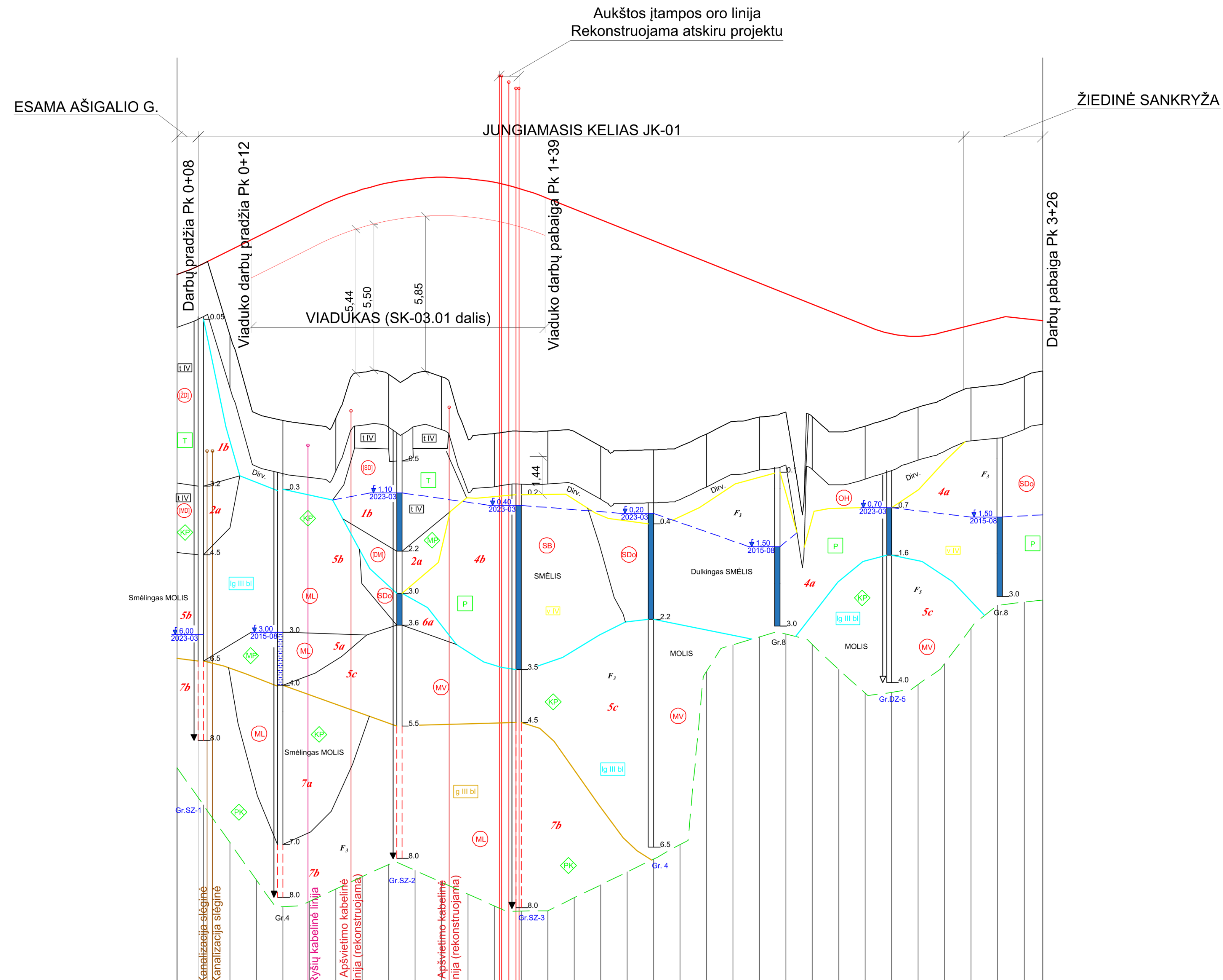
LITGRID AB, Lapų sk.3
 Prieš pradėjant vykdyti darbus 110/330 kV OL/KL linijos apsaugos zonoje gauti Litgrid AB IPC regiono raštišką leidimą darbams.
 Daugiau informacijos www.litgrid.eu

- Sutartiniai žymėjimai:**
- Ašinė linija
 - Asfalto dangos kraštai
 - Kelkraštis
 - Kelio bortas
 - Vejos bortas
 - Dangos horizontalus ženkinimas
 - Apsauginiai atžvalai
 - POK ilgas slyt nuleidimas
 - POK trumpas slyt nuleidimas
 - Tvora
 - Kelio bortas
 - Vejos bortas
 - Atvaras su tvorele ant jo
 - Vieniųjų apvarų ir metalinių tvorų žemėnimas
 - Stalčiai
 - „Katės akys“
 - Asfalto danga
 - Trinkelė danga
 - Skaldos danga
 - Vejos danga
 - Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožu nuo 97,600 km iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitįjimo (kėlimo) juostas, techninio darbo projektas* darbu riba (statybos AB Lietuvos automobilių kelių direkcija) (Sprendimo plane atvaizduoti pilka spalva)



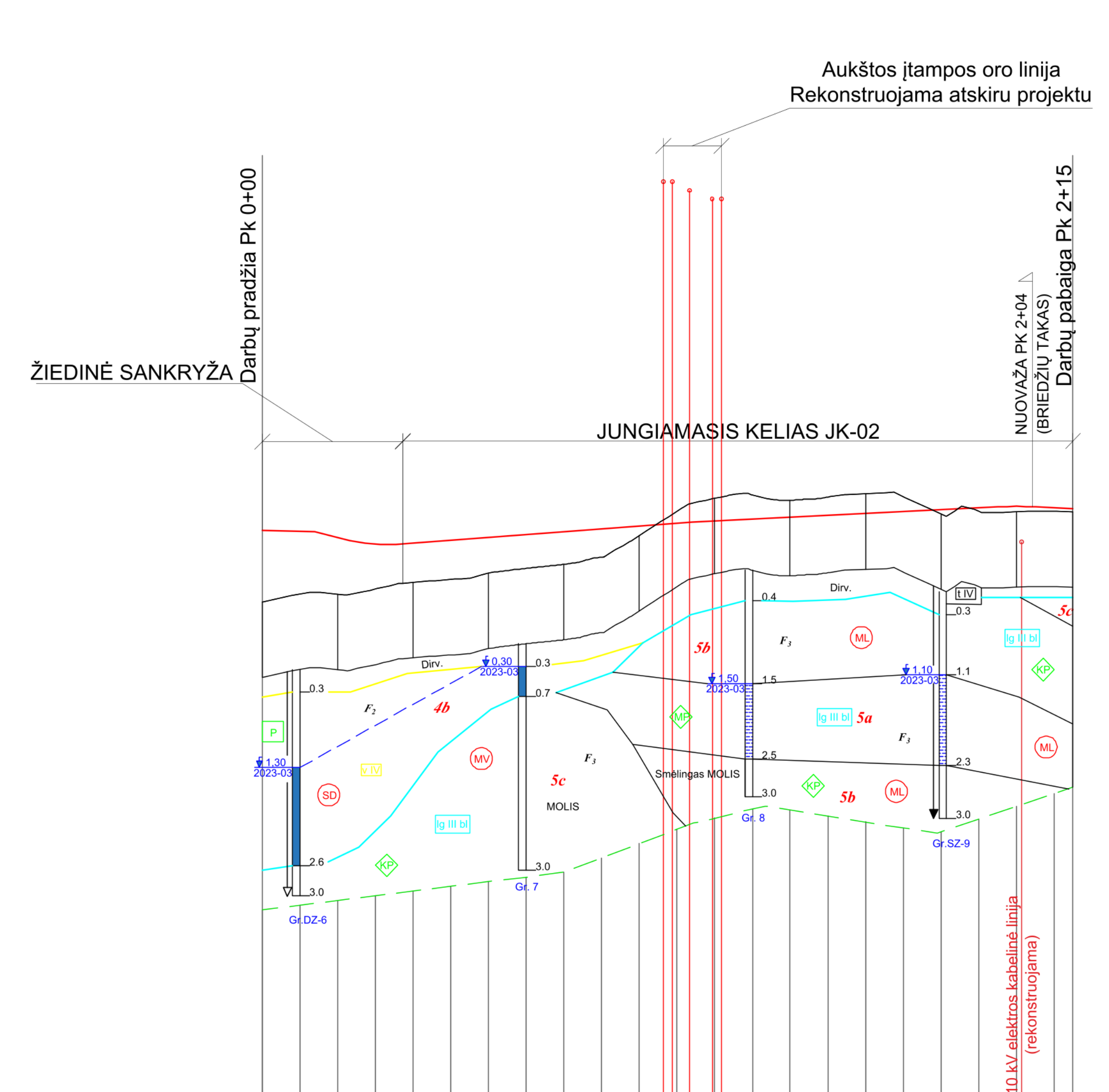
0	2023-05	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
TATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigallo g.) statybos darbų techninis projektas		
TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigallo g.) statybos darbų techninis projektas		
OKUMENTO PAVADINIMAS Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigallo g.) statybos darbų techninis projektas		
OKUMENTO ŽYMO 8878/A1-00-TP-S.B-05		
LAIDA	LAPAS	LAPŲ
0	1	1

JUNGIAMASIS KELIAS JK-01
(jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos)



KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS NUOLYDIS (%)		Be griovio	
	ILGIS (M)			
DEŠINĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS NUOLYDIS (%)		Be griovio	
	ILGIS (M)			
DARBŲ ŽYMĖS, (M)				
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)				
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)				
ŽĖMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)				
PIKETAI				
TIESĖS IR KREIVĖS				

JUNGIAMASIS KELIAS JK-02
(jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos)



KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS NUOLYDIS (%)		Be griovio		Nuovaža	
	ILGIS (M)					
DEŠINĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS NUOLYDIS (%)		Be griovio		Nuovaža	
	ILGIS (M)					
DARBŲ ŽYMĖS, (M)						
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)						
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)						
ŽĖMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)						
PIKETAI						
TIESĖS IR KREIVĖS						

Stratigrafija ir genezė

- t IV Technogeniniai dariniai
- v IV Eoliniai dariniai
- lg III bl Baltijos posvītės limnoglacialinės nuogulos
- g III bl Baltijos posvītės glacialinės nuogulos

Kiti ženklai

- 2a Inžinerinio geologinio sluoksnio Nr. (IGS)
- ↓ Statinio zondavimo bandymas (CPT)
- ▽ Dinaminio zondavimo bandymas (DPH)
- F_2 Gruntų klasifikavimas pagal jautrumą šalčiui
- SD Simbolis pagal LST 1331:2015
- ▽ 0.60 Nusistovėjusio požeminio vandens lygis
- ▽ 0.00 Pasirodžiusio požeminio vandens lygis
- Kelio konstrukcijos padas

Rupių gruntų paskirtymas pagal tankumą

- P purus
- VT vidutinio tankumo
- T tankus
- LT labai tankus

Smulkių gruntų paskirtymas pagal konsistenciją

- MP minkštai plastingas
- KP kietai plastingas
- PK pusiau kietas
- K kietas

- PASTABOS:
- Griovių gyliai ir nuolydžiai atvaizduoti brėžinyje 8878/A1-00-TP-S.B-03
 - 25(16) - ilgis pagal piketažą (realus griovio ilgis)
 - Griovių tvirtinimo tipai:
 - 1 tipas - skaldis sluoksniu 22/32
 - 2 tipas skaldis sluoksniu 22/56

0	2023-08	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
RIEZIŠTIS (JEI TAIKOMA)		
TATNIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Skrtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 /Ilius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas		
TATNIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Skrtingų lygių sankryžą ties magistraliniu keliu A1 /Ilius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.)		
OKUMENTO PAVADINIMAS		
IŠILGINIAI PROFILIAI Mh 1:1000 Mv 1:100 Mg 1:50		
OKUMENTO ŽYMUO		
8878/A1-00-TP-S.B-07		
LAPAS	LAPŲ	
0	1	2

Stratigrafija ir genezė

- t IV Technogeniniai dariniai
- v IV Eoliniai dariniai
- lg III bl Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos
- g III bl Baltijos posvitės glacialinės nuogulos

Kiti ženklai

- 2a Inžinerinio geologinio sluoksnio Nr. (IGS)
- ↓ Statinio zondavimo bandymas (CPT)
- ↓ Dinaminio zondavimo bandymas (DPH)
- F_2 Gruntų klasifikavimas pagal jautrumą šalčiui
- SD Simbolis pagal LST 1331:2015
- ↓ 0.60 2021-09 Nusistovėjusio požeminio vandens lygis
- ↓ 0.00 2023-03 Pasirodžiusio požeminio vandens lygis
- Kelio konstrukcijos padas

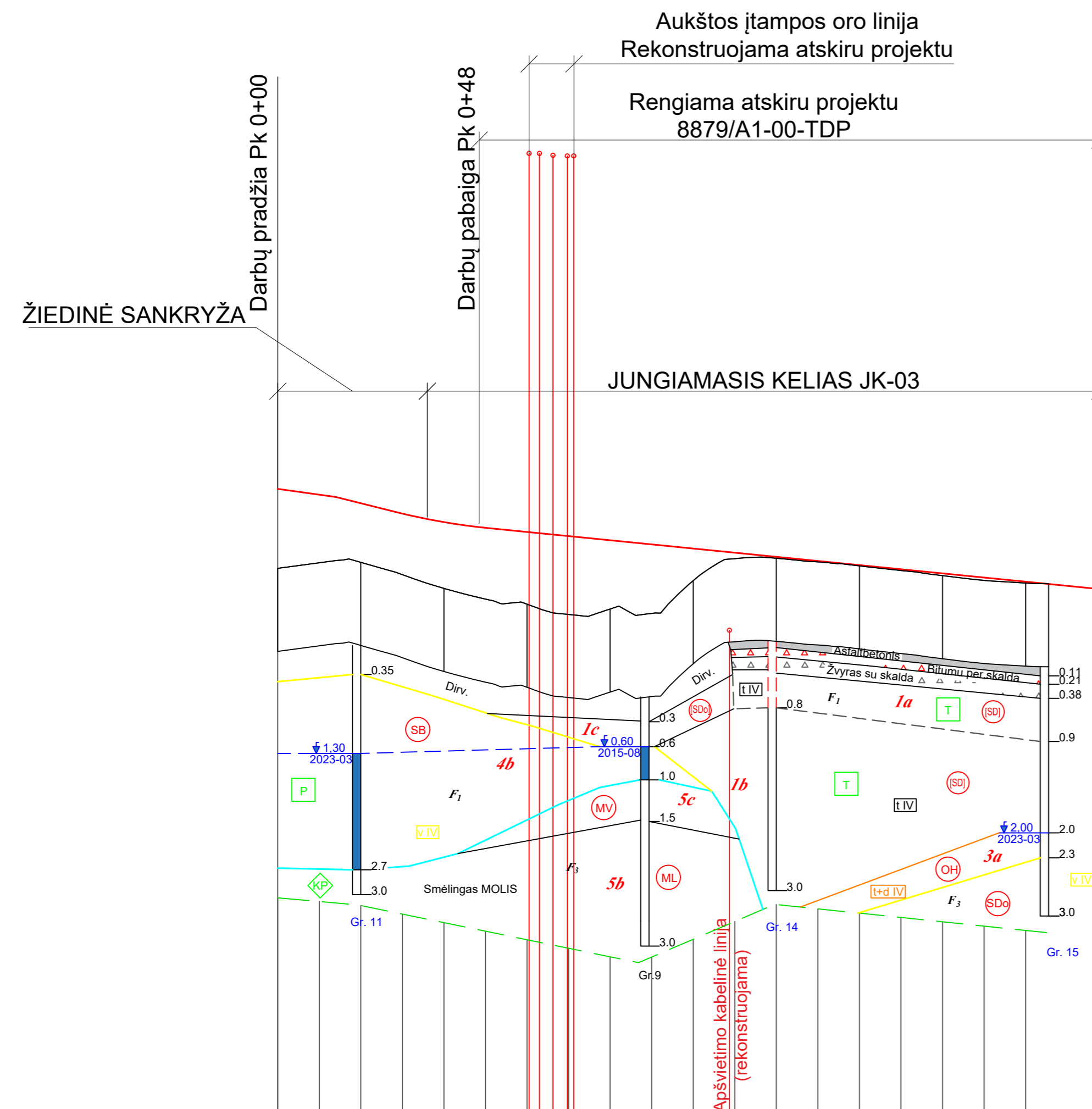
Rupių gruntų paskirtymas pagal tankumą

- P purus
- VT vidutinio tankumo
- T tankus
- LT labai tankus

Smulkių gruntų paskirtymas pagal konsistenciją

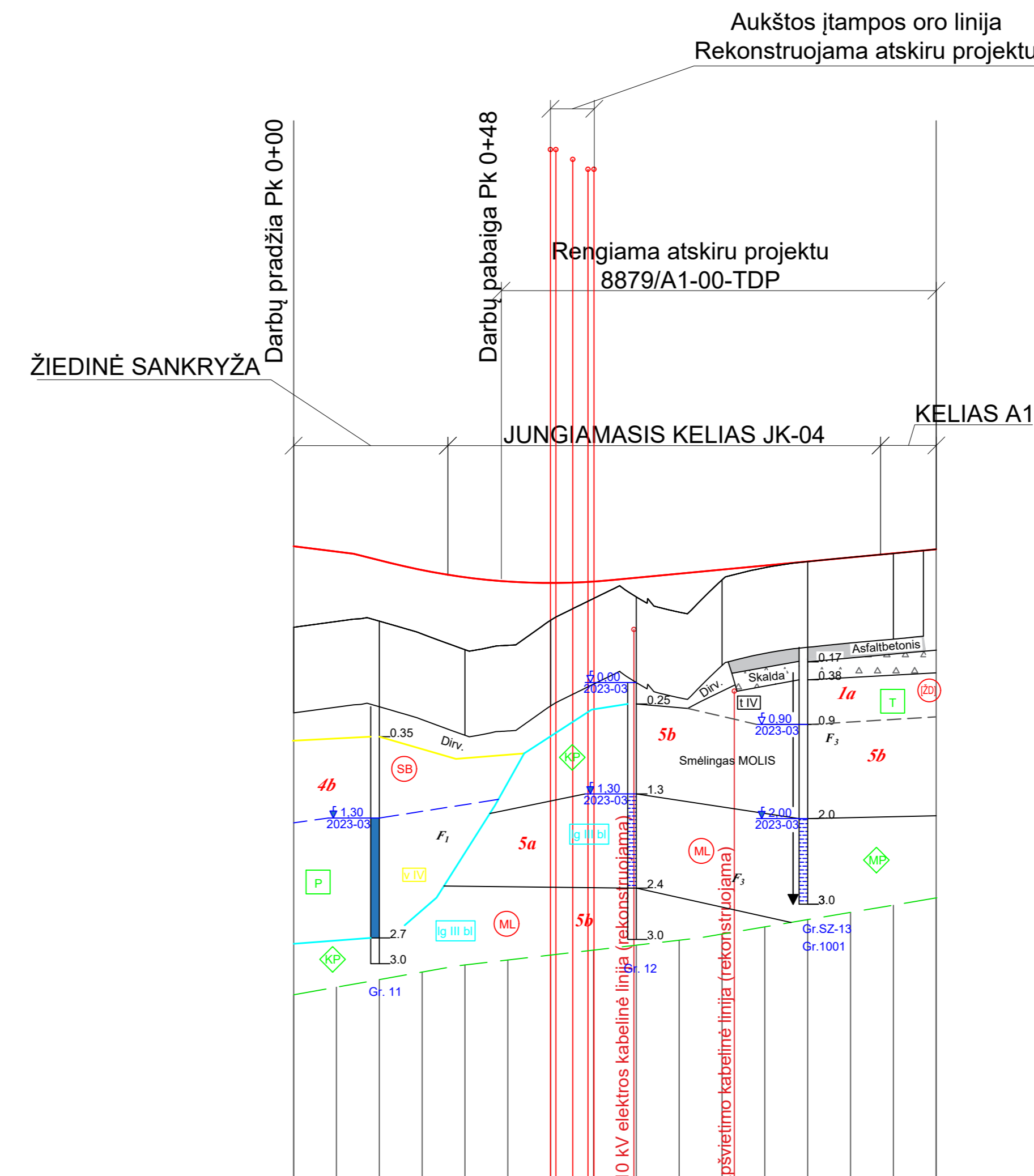
- MP minkštai plastingas
- KP kietai plastingas
- PK pusiau kietas
- K kietas

JUNGIAMASIS KELIAS JK-03
(jungtis nuo žiedinės sankryžos iki kelio A1)



KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS NUOLYDIS (%)	
	ILGIS (M)	Be griovio
DEŠINĖ KELIO PUSĖ	Be griovio	
	ILGIS (M)	Be griovio
DARBŲ ŽYMĖS, (M)		
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)		
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)		
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)		
PIKETAI		
TIESĖS IR KREIVĖS		

JUNGIAMASIS KELIAS JK-04
(jungtis nuo kelio A1 iki žiedinės sankryžos)



KAIRĖ KELIO PUSĖ	TVIRTINIMAS NUOLYDIS (%)	
	ILGIS (M)	Be griovio
DEŠINĖ KELIO PUSĖ	Be griovio	
	ILGIS (M)	Be griovio
DARBŲ ŽYMĖS, (M)		
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)		
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)		
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)		
PIKETAI		
TIESĖS IR KREIVĖS		

- PASTABOS:
- Griovių gyliai ir nuolydžiai atvaizduoti brėžinyje 8878/A1-00-TP-S.B-03
 - 25(16) - ilgis pagal piketažą (realus griovio ilgis)
 - Griovių tvirtinimo tipai:
 - 1 tipas - skaldos sluoksniu 22/32
 - 2 tipas skaldos sluoksniu 22/56

Priedas 07.

Projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMO ATASKAITA NR. 2023-03-08

2023-03-08 dieną 17:00 val. Kauno miesto savivaldybės mažojoje salėje adresu Laisvės al. 96 Kaune **buvo pristatomi** „Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas projektiniai pasiūlymai“. Į viešą susirinkimą neatėjo nei vienas suinteresuotos visuomenės atstovas. Susirinkimo metu buvo daromas įrašas.

Toliau pateikiama visa informacija susijusi visuomenės informavimo procedūromis:

- Prašymas informuoti visuomenę apie planuojamą rekonstruoti statinį buvo patalpintas IS „Infostatyba“ (žr. 1 pav.)
- Skelbimas patalpintas Kauno miesto savivaldybės administracijos internetinėje svetainėje (žr. 2 pav.)
- Stendai apie planuojamą statinio rekonstravimo pristatymą buvo viešai prieinami rekonstruojamų gatvių, sankryžų prieigose (žr. 3,4,5,6, pav.)
- Iki viešo susirinkimo (ar jo metu) gauti pasiūlymai



Paieška EN

Pradžia / Paslaugų katalogas / Mano statybos / Prašymų / dokumentų būsenos

Prašymo / pranešimo būsenos Žinutės

Registracijos numeris:	ISP-21-230215-00057
Registracijos data:	2023-02-15
Tipas:	Prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus
Projekto pavadinimas:	Skirtingų lygių sankryža ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos projektas
Nagrinėjantis asmuo:	Kauno miesto savivaldybės administracija

[Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui](#)

Pastabos:

	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Būsenos	Susinkimas įvyko	2023-03-09 01:00	
	Patvirtintas	2023-02-17 14:44	
	Priimtas	2023-02-17 14:43	
	Tikrinamas	2023-02-15 15:42	
	Užregistruotas	2023-02-15 15:28	
	Įvestas į sistemą	2023-02-15 15:28	

[← Atgal į paiešką](#)

1 Pav. Prašymas informuoti visuomenę IS „Infostatyba“

Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas projektiniai pasiūlymai.
2023 m.

Важлива інформація для громадян України
 Important Information for the Ukrainian Citizens
 Svarbi informacija Ukrainos pillečiams

Apie Kauną Meras Taryba Administracija Miestiečiams Svečiams EN

Pradžia / Urbanistika / Statinių projektavimas / Projektiniai pasiūlymai

Projektiniai pasiūlymai

Ši informacija ir dokumentai skelbiami tik susipažinimo tikslais. Be išankstinio rašytinio duomenų subjekto sutikimo draudžiamas bet koks šios informacijos ir dokumentų tvarkymas kitais tikslais (kopijavimas, perdavimas tretiesiems asmenims, paskelbimas kituose informaciniuose šaltiniuose, kaupimas trečiųjų asmenų duomenų bazėje ir pan.)

Viešas susirinkimas rengiamas pasibaigus su projektiniais pasiūlymais susipažinti skirtam terminui ir turi vykti savivaldybės administracijos (seniūnijos) patalpose, visuomenei patogiu laiku (ne anksčiau kaip 15 valandą).
 Organizuojant susirinkimą elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu, pateikiama transliacijos nuoroda.

Adresas:

Objektas:

Paskelbimo data (nuo):

Paskelbimo data (iki):

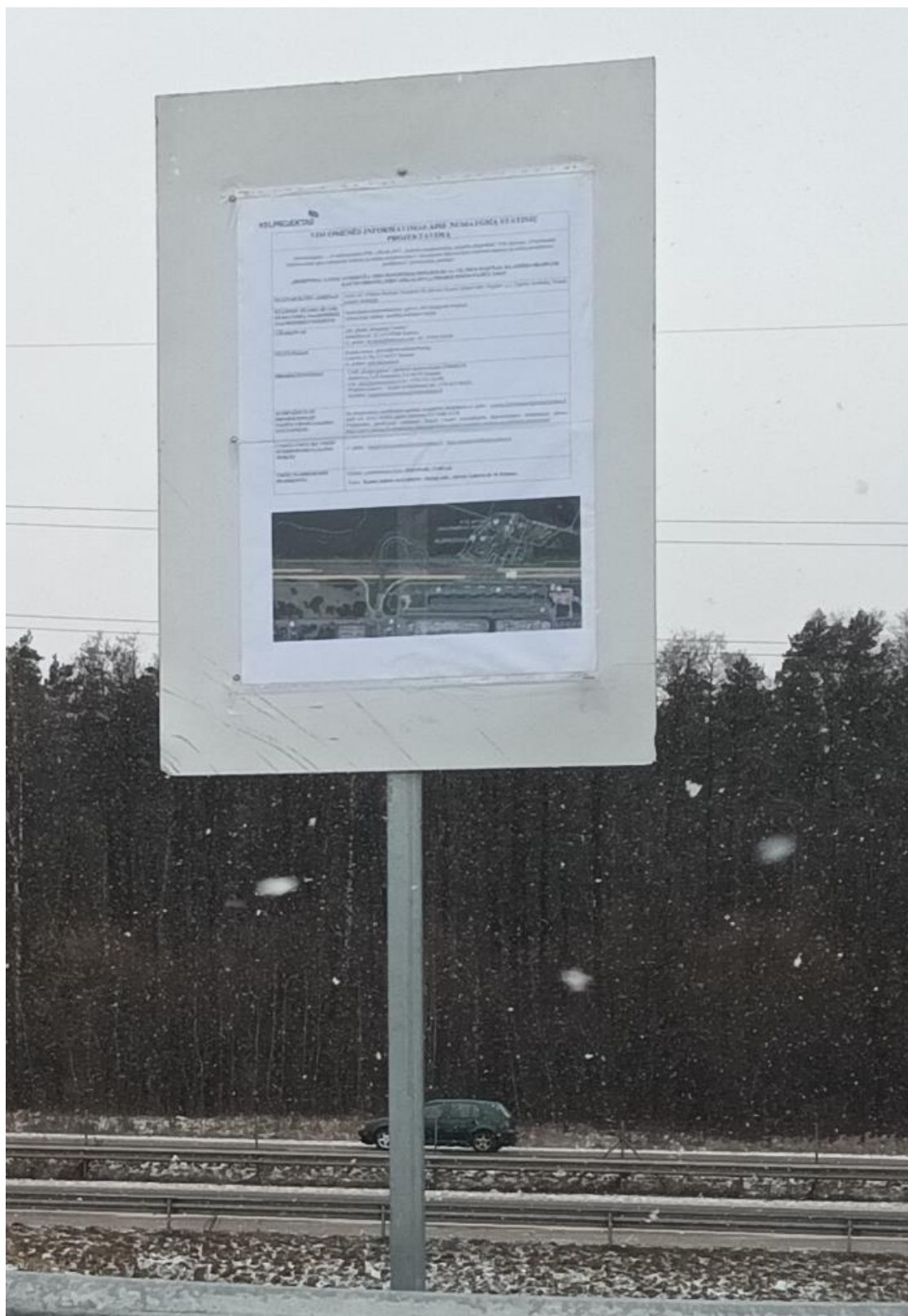
Ieškoti Iš viso rasta: 1

Adresas	Objekto pavadinimas	Atsakingas seniūnijos architektas	Išvada Išvada data
Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.)	Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.), statybos darbų projektiniai pasiūlymai		

2 Pav. Informacija Kauno miesto savivaldybės administracijos internetinėje svetainėje apie parengtus projektinius pasiūlymus



3 Pav. Informacinis stendas prie Ašigalio g. gale



4 Pav. Informacinio stendo ištrauka Ašigalio g.

Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas projektiniai pasiūlymai.
2023 m.



5 Pav. Informacinis stendas prie Briedžių tako



6 Pav. Informacinio stendo ištrauka prie Briedžių tako

Iki viešo susirinkimo (ar jo metu) gauti raštiški pasiūlymai

Iki viešo susirinkimo, projektiniais pasiūlymais susidomėjo Briedžių tako gyventojų atstovė, kuri pateikė kelis juos dominančius klausimus. Jų vertinimas pateiktas protokolo priede.

Pasiūlymai bei atsakymai pateikti prieduose Nr. 4

Priedas Nr. 1 – Susirinkimo protokolas Nr. 2023-03-08;

Priedas Nr. 2 – Iki viešo susirinkimo ir viešo susirinkimo metu gautų pasiūlymų įvertinimas;

Priedas Nr. 3 – Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas;

Priedas Nr. 4 – Gautas Briedžių tako (Eigulių raj.) atstovo pasiūlymas 2023-02-26 bei projektuotojo atsakymas;

Priedas Nr. 5 – Projektinių pasiūlymų byla.

VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS NR. 2023-03-08/1

- PROJEKTAI:** Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas projektiniai pasiūlymai
- UŽSAKOVAS:** Kauno miesto savivaldybės administracija
Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas
- STATYTOJAS** Kauno miesto savivaldybės administracija
Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
- PROJEKTUOTOJAS:** UAB „Kelprojektas“, Jonavos g.7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas
- DATA/ LAIKAS:** 2023-03-08 /
- SVARSTYMO PRADŽIA:** 17:00 val.
- REGISTRACIJOS PRADŽIA:** 16:45 val.
- VIETA:** Kauno miesto savivaldybės administracija
Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas

DALYVIAI:

VARDA PAVARDĖ	PAREIGOS	SUSIRINKIMO DALYVIO PAREIGOS	ORGANIZACIJA
------------------	----------	------------------------------------	--------------

DARBOTVARKĖ:

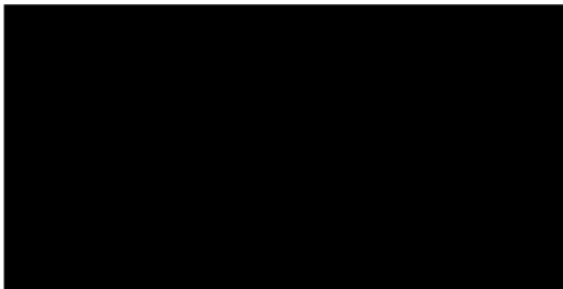
1. Viešo susirinkimo procedūrų pristatymas;
 2. Informacija apie numatomus projektuoti statinius ir jų projektinius pasiūlymus;
 3. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų įvertinimas;
 4. Viešame svarstyme dalyvaujančių suinteresuotų asmenų pasisakymai.
- Diskusija apie parengtų projektinių pasiūlymų sprendinius. Klausimai – atsakymai.

Susirinkimas pradėtas 17:00 val. Susirinkime nedalyvavo nei vienas iš suinteresuotų visuomenės atstovų. Įrašas pradėtas 17:00 val. įrašas baigtas 18:00 val.

Viešas susirinkimas baigtas 18:00 val.

PIRMININKĖ

SEKRETORIUS



Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas projektiniai pasiūlymai

VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLO Nr.1 PRIEDAS

IKI VIEŠO SUSIRINKIMO IR VIEŠO SUSIRINKIMO METU GAUTŲ PASIŪLYMŲ ĮVERTINIMAS

Kauno miesto savivaldybės administracijos užsakymu UAB „Kelprojektas“ parengė projektinius pasiūlymus. 2023-02-14 projektiniai pasiūlymai pateikti Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto planavimo ir architektūros skyriui peržiūrėti ir leisti informuoti visuomenę (pasinaudojant „INFOSTATYBA“ sistema).

Iki viešo susirinkimo 2023-02-26 gautas vienas raštiškas prašymas. Susirinkimo metu gautas vienas raštiškas prašymas.

PRAŠYMAI PATEIKTI IKI VIEŠO SUSIRINKIMO:

Nr.	ASMUO	KLAUSIMAS	ATSAKYMAS
1.		<p>Elektroniniu paštu atsiuntė pasiūlymus/ pastebėjimus:</p> <p>1. Autostradoje Vilnius-Klaipėda ties Briedžių tako atkarpa įrengti akustinę sieną, sumažinančią triukšmą šios gatvės gyventojams.</p> <p>2. Šiai dienai tik dalis Briedžių tako atkarpos yra apšviesta, likusioje dalyje nėra įrengtas gatvės apšvietimas. Paminėtina, jog šiuo taku tiek dienos metu, tiek sutemus vaikšto daug pėsčiųjų, todėl neapšviestoje atkarpoje neretai įvyksta avarinės situacijos.</p> <p>3. Tiesiant viaduką pasiūlymas būtų atvesti miesto vandentiekį ir kanalizaciją į Briedžių tako atkarpa. Šiai dienai gyventojai naudojami tik savo turimais gręžiniais, kurių vanduo neatitinka geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimų.</p> <p>4. Taip pat pasiūlymas atvesti šviesolaidinį</p>	<p>Atsakymas pateiktas elektroniniu 2023-03-01.</p> <p>1. Pagal specialaus plano sprendinius triukšmo sienutė numatyta kelio ruože nuo ~96,67 iki 97,86 km dešinėje pusėje. Ši triukšmo užtvara užtikrins, jog Briedžių tako gyvenamųjų namų aplinkose nebus viršijamas triukšmo lygis. Tačiau ji bus statoma, įgyvendinant Vilnius- Kaunas-Klaipėda kelio perspektyvinės plėtros sprendinius, kai bus rengiamas jungiamasis kelias. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo specialusis planas patvirtintas Kauno r. sav. tarybos sprendimu Nr.TS-522, 2013-12-19 ir Kauno m. sav. tarybos sprendimu Nr.T-106, 2014-02-27 (žr. internete adresu www.tpdr.lt; https://external.tpdr.lt/?formId=tpsearch TDP registracijos Nr. T00070644)</p> <p>2. Šiuo projektu nesprenžžiama. Projektavimo darbai apima konkrečią užduotį susijusią su susisiekiu komunikacijomis;</p> <p>3. Šiuo projektu nesprenžžiama. Projektavimo darbai apima konkrečią užduotį susijusią su susisiekiu komunikacijomis.</p>

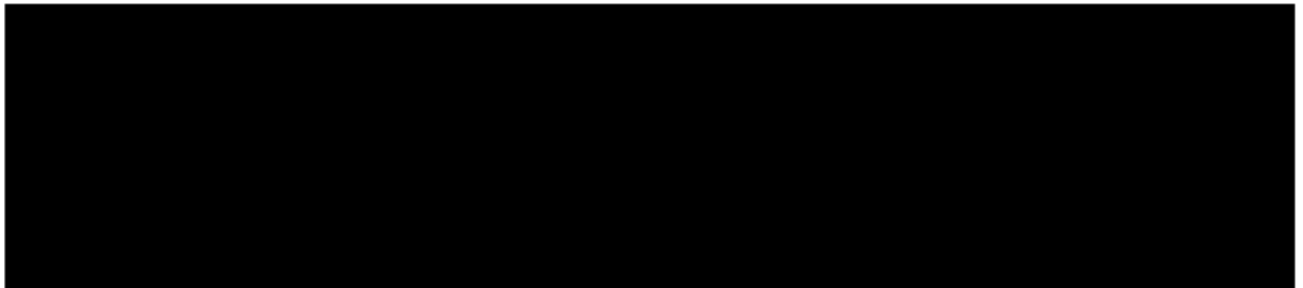
Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų ir „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas projektiniai pasiūlymai

		internetą į Briedžių tako atkarpa.	4. Šiuo projektu nesprenžiama. Projektavimo darbai apima konkrečią užduotį susijusią su susisiekimo komunikacijomis
--	--	------------------------------------	---

PRAŠYMAI PATEIKTI VIEŠO SUSIRINKIMO METU:

Nr.	ASMUO	KLAUSIMAS	ATSAKYMAS
1.	-	-	-
2.	-	-	-

IŠVADA: Pasiūlymai nepatenka į viešinamo projekto ribas. Pasiūlymai įvertinti ir atsakyta suinteresuotiems asmenims.



1. Autostradoje Vilnius-Klaipėda ties Briedžių tako atkarpa įrengti akustinę sieną, sumažinančią triukšmą šios gatvės gyventojams.

Projektuotojo atsakymas: Pagal specialaus plano sprendinius triukšmo sienutė numatyta kelio ruože nuo ~96,67 iki 97,86 km dešinėje pusėje. Ši triukšmo užtvara užtikrins, jog Briedžių tako gyvenamųjų namų aplinkose nebus viršijamas triukšmo lygis. Tačiau ji bus statoma, įgyvendinant Vilnius- Kaunas-Klaipėda kelio perspektyvinės plėtros sprendinius, kai bus rengiamas jungiamasis kelias.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo specialusis planas patvirtintas Kauno r. sav. tarybos sprendimu Nr.TS-522, 2013-12-19 ir Kauno m. sav. tarybos sprendimu Nr.T-106, 2014-02-27 (žr. internete adresu www.tpdr.lt; <https://external.tpdr.lt/?formId=tpsearch> TDP registracijos Nr. T00070644)

2. Šiai dienai tik dalis Briedžių tako atkarpos yra apšviesta, likusioje dalyje nėra įrengtas gatvės apšvietimas. Paminėtina, jog šiuo taku tiek dienos metu, tiek sutemus vaikšto daug pėsčiųjų, todėl neapšviestoje atkarpoje neretai įvyksta avarinės situacijos.

Projektuotojo atsakymas: Šiuo projektu nesprendžiama. Projektavimo darbai apima konkrečią užduotį susijusią su **susisiekimo** komunikacijomis.

3. Tiesiant viaduką pasiūlymas būtų atvesti miesto vandentiekį ir kanalizaciją į Briedžių tako atkarpą. Šiai dienai gyventojai naudojami tik savo turimais gręžiniais, kurių vanduo neatitinka geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimų.

Projektuotojo atsakymas: Šiuo projektu nesprenžžiama. Projektavimo darbai apima konkrečią užduotį susijusią su **susisiekimo** komunikacijomis.

4. Taip pat pasiūlymas atvesti šviesolaidinį internetą į Briedžių tako atkarpą.

Projektuotojo atsakymas: Šiuo projektu nesprenžžiama. Projektavimo darbai apima konkrečią užduotį susijusią su **susisiekimo** komunikacijomis.



[ktas.lt](#)>

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender. **Report if suspicious.**

Laba diena,

Pastebėjome savo gyvenamoje gatvėje (Briedžių take) iškabą, jog numatomi atlikti skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio Vilnius-Kaunas-Klaipėda darbai ties Ašigalio gatve. Taip pat iškaboje buvo nurodyta, jog iki kovo 8 d. galima pateikti pasiūlymus susijusius su kelio rekonstrukcija. Tai iš mūsų pusės pasiūlymai būtų šie:

1. Autostradoje Vilnius-Klaipėda ties Briedžių tako atkarpa įrengti akustinę sieną, sumažinančią triukšmą šios gatvės gyventojams.

2. Šiai dienai tik dalis Briedžių tako atkarpos yra apšviesta, likusioje dalyje nėra įrengtas gatvės apšvietimas. Paminėtina, jog šiuo taku tiek dienos metu, tiek sutemus vaikšto daug pėsčiųjų, todėl neapšviestoje atkarpoje neretai įvyksta avarinės situacijos.

3. Tiesiant viaduką pasiūlymas būtų atvesti miesto vandentiekį ir kanalizaciją į Briedžių tako atkarpa. Šiai dienai gyventojai naudojami tik savo turimais gręžiniais, kurių vanduo neatitinka geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimų.

4. Taip pat pasiūlymas atvesti šviesolaidinį internetą į Briedžių tako atkarpa.



Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas. 1-asis darbų etapas. Ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimo projekto koregavimas

SUTARTIES PAVADINIMAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas. 2. Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8878/A1-00-PP
UŽSAKOVAS / STATYTOJAS	Kauno miesto savivaldybės administracija/ Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija
STATINIŲ PAVADINIMAS, KATEGORIJA	Susisiekimo komunikacijos: gatvės, keliai (ypatingasis statinys), kiti transporto statiniai (ypatingasis statinys); inžineriniai tinklai (ypatingasis statinys)
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“				

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8878/A1-00-PP.Ž	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		2
8878/A1-00-PP.AR	19	0	Aiškinamasis raštas		3-21
			Brėžiniai		
8878/A1-00-PP.B-01	1	0	Skirtingų lygių sankryžos planas M 1:500		22
8878/A1-00-PP.B-02	2	0	Išilginiai profiliai M 1:1000		23-24
8878/A1-00-PP.B-03	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:100		25
8878/A1-00-PP.B-04	1	0	Viaduko sprendiniai		26
			Priedai		
A1-00-SP	1		Specialiojo plano pagrindinis sprendinių brėžinys. 02 Lapas		27

1. TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA.....	2
2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS).....	2
3. PROJEKTUOTOJAS	2
4. STATINIO PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS.....	2
5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA.....	4
6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS	4
7. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI.....	4
8. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI.....	5
9. STATINIO STATYBOS RŪŠIS	6
10. SU ŠIUO PROJEKTU SUSIJUSIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ SĄRAŠAS	7
11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI	7
11.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė.....	7
11.2. Projektiniai sprendiniai.....	9
11.3. Transporto priemonių srautai	10
11.4. Geologinės ir hidrogeologinės sklypo sąlygos.....	10
11.5. Paruošiamieji darbai	10
11.6. Žemės sankasa.....	10
11.7. Vandens nuleidimas.....	11
11.8. Viaduko konstrukcijos.....	11
11.9. Kelio konstrukcijos.....	11
11.10. Pėsčiųjų, dviračių bei pėsčiųjų ir dviračių takai.....	15
11.11. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas.....	15
12. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMAI IR VERTINIMAS	15

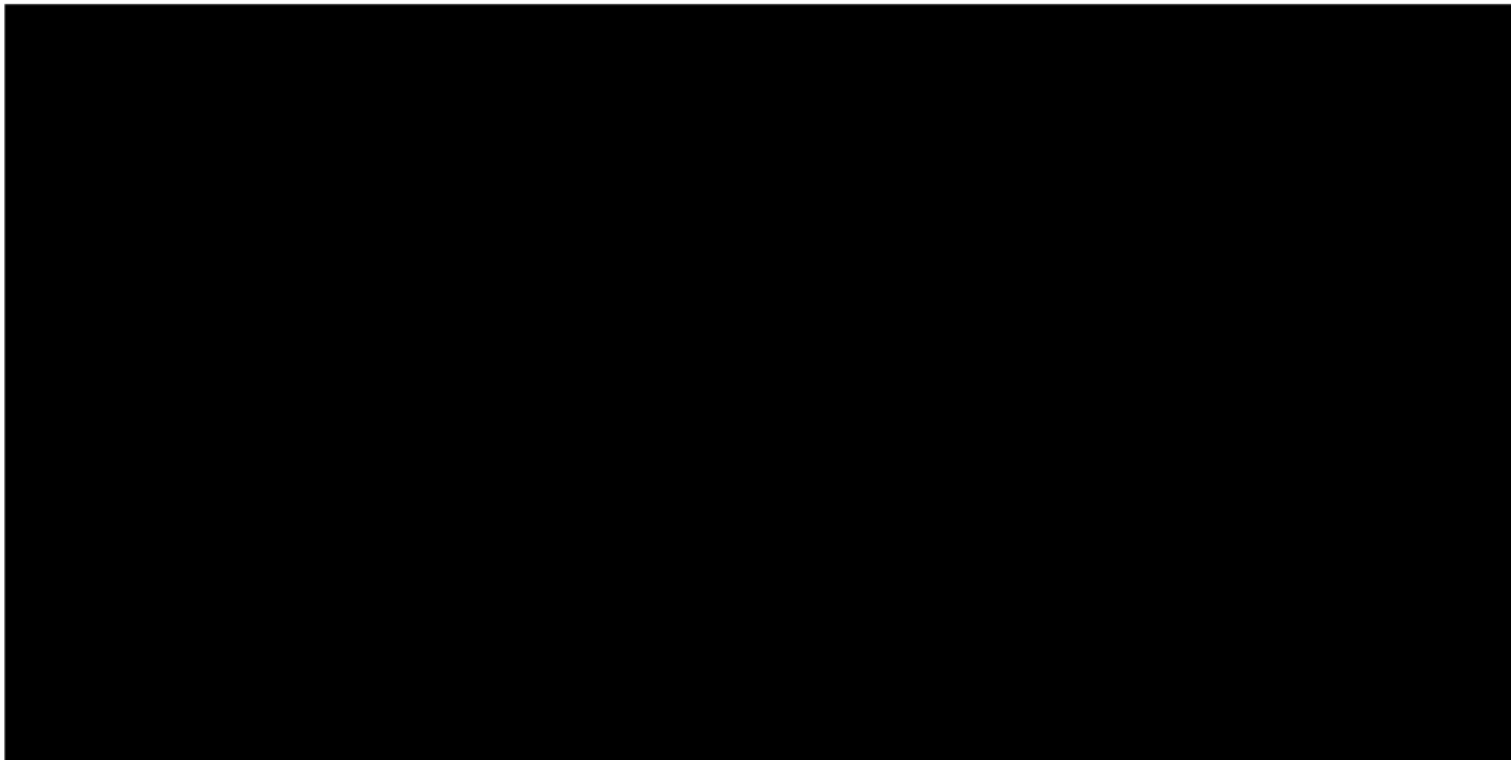
1. BENDRA INFORMACIJA

Skirtingo lygio sankryžai su valstybinės reikšmės magistraliniu kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,1 km įrengti vadovaujantis 2022-10-19 paslaugų pirkimo sutartimi Nr. AD-28, atliekamas 2017 metais parengto projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas. 1-asis darbų etapas. Ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimas“ koregavimas parengiant du atskirus projektus :

- "Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinio remonto, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas, techninis darbo projektas"
- „Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas“

Šie projektai rengiami vadovaujantis jau ankščiau paminėtu projektu, taip pat UAB „Kelprojektas“ parengtais ir LAKD patvirtintais A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 ir 107,00 km rekonstravimo projektiniais pasiūlymais ir pagal juos parengtu teritorijų planavimo dokumentu „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo specialusis planas“ ir patvirtintu Kauno r. sav. tarybos sprendimu Nr.TS-522, 2013-12-19 ir Kauno m. sav. tarybos sprendimu Nr.T-106, 2014-02-27. Remiantis specialiuoju planu buvo atliktos žemės paėmimo procedūros.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

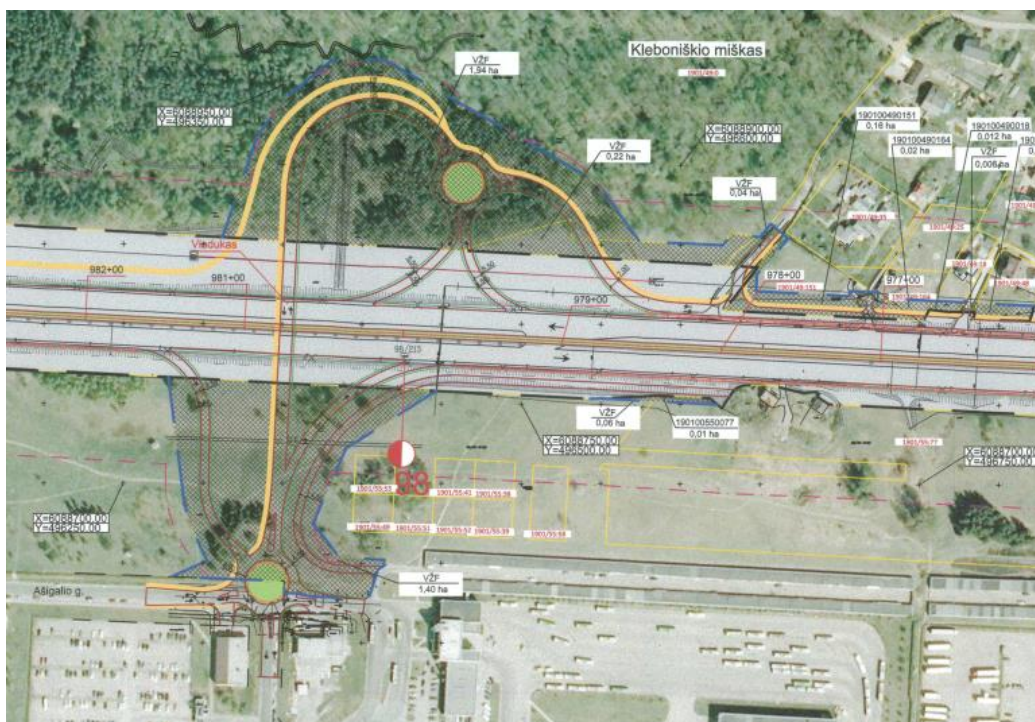




Pav. 1 Ištrauka iš Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano susisiekimo infrastruktūros brėžinio

2. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

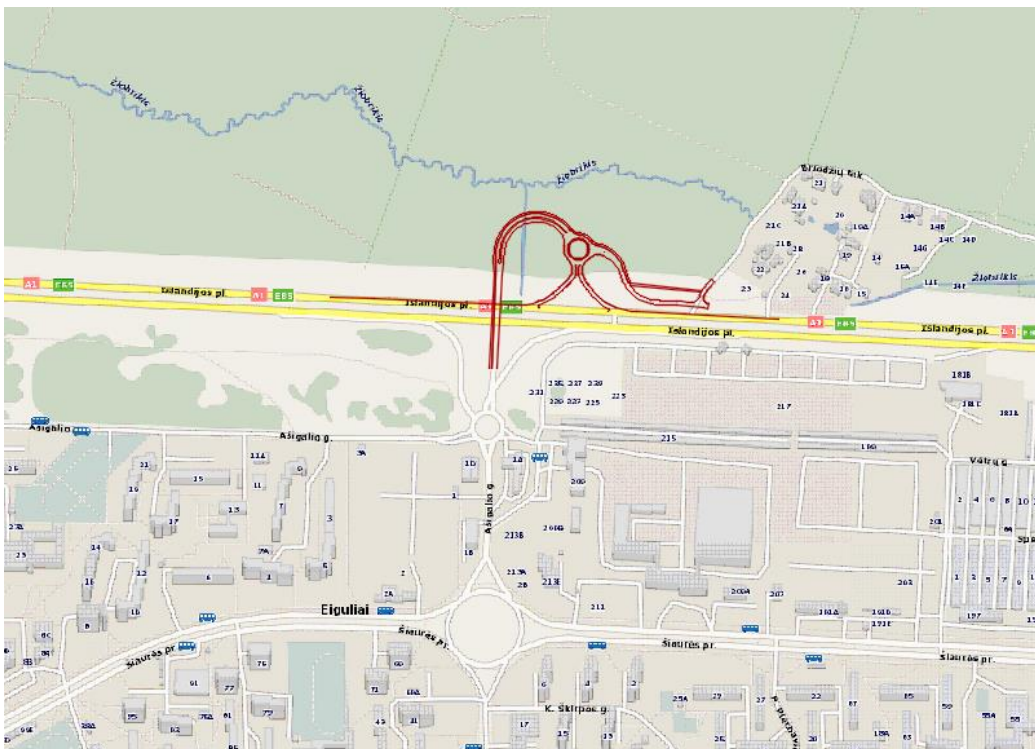
1) Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo specialusis planas patvirtintas Kauno r. sav. tarybos sprendimu Nr.TS-522, 2013-12-19 ir Kauno m. sav. tarybos sprendimu Nr.T-106, 2014-02-27 (žr. internete adresu www.tpd.lt; <https://external.tpd.lt/?formId=tpsearch> TDP registracijos Nr. T00070644)



Pav. 2 Ištrauka iš specialiojo plano brėžinio

5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Projektuojama dviejų lygių sankryža yra Kauno miesto teritorijoje Eigulių seniūnijoje, šiaurinėje dalyje. Rengiamas Ašigalio g. tęsinys susikirtime su keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda, kuris Kauno miesto teritorijoje tapatinamas su Islandijos pl. Šiuo metu jau yra įrengti sankryžos sprendiniai esantys kairėje magistralinio kelio pusėje (įrengta žiedinė sankryža ir jungtys su magistraliniu keliu A1).



Pav. 3 Naujai projektuojamos dviejų lygių sankryžos vieta

Preliminarus (nagrinėjamas) planuojamos teritorijos plotas apie 3,9 ha
Ašigalio g. tęsinio susikirtimo su keliu A1 koordinatė (LKS-94): X – 6088797.46; Y – 496352.35

6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis:

Susisiekimo komunikacijos - keliai, gatvės (ypatingasis statinys), kiti transporto statiniai (ypatingasis statinys),

Inžineriniai tinklai - nuotekų šalinimo tinklai (ypatingasis statinys).

7. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI

Rengiamas projektas patenka į šiuos sklypus:

Lentelė 1. Sklypų sąrašas

Eil. Nr.	Sklypo Nr.	Žemės sklypo naudojimo paskirtis	Sklypo savininkas (patikėtinis)
----------	------------	----------------------------------	---------------------------------

1.	1901/7001:24	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (AB Lietuvos automobilių kelių direkcija)
2.	1901/7001:47	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos)
3.	1901/7001:74	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos)
4.	1901/7001:40	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Lietuvos Respublika (Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos)

8. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Lentelė 2. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai

Eil. Nr.	Statynys ir jo pagrindinės charakteristikos	
1.	Skirtingų lygių sankryža 98,10 km	
1.1.	Jungiamasis kelias Nr.1 (jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos) Gatvės kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	C 2 vnt. 3,50* m 8,00 m 0,30 km 30 km/h
1.2.	Jungiamasis kelias Nr.2 (jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos) Gatvės kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	D 2 vnt. 3,00** m 6,00 m 0,20 km 30 km/h
1.3.	Jungiamasis kelias Nr.3 (jungtis nuo žiedinės sankryžos iki kelio A1) Kelio kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	- 1 5,00 5,50 0,10 km 50 km/h (ties žiedine sankryža 30 km/h)

Eil. Nr.	Statinys ir jo pagrindinės charakteristikos	
1.4.	Jungiamasis kelias Nr.4 (jungtis nuo kelio A1 iki žiedinės sankryžos) Kelio kategorija Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Ilgis Projektinis greitis	- 1 5,00 5,50 0,09 km 50 km/h (ties žiedine sankryža 30 km/h)
1.5.	Žiedinė sankryža Centrinės salelės skersmuo Dv Išorinis žiedo skersmuo D Žiedinės važiuojamosios dalies plotis Pž Grįstas vidinio žiedo plotis Įvažos į žiedą plotis P _{įv} Įvažos posūkio spindulys R _{įv} Išvažos iš žiedo plotis P _{iš} Išvažos posūkio spindulys R _{iš}	32,50 m 40,00 m 6,00 m 1,50 m 3,50-4,00 m 14,00-16,00 m 3,75-4,50 m 16,00-18,00 m
	Pėsčiųjų-dviračių takai Bendras takų ilgis Takų dangos plotis	0,56 km 2,50 m
2.	Magistralinio kelio ruože nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinis remontas (lėtėjimo greitėjimo juostos)	
	Kelio kategorija Kelio ilgis, remontuojamas (įskaitant eismo juostų perdažymą) Eismo juostų skaičius Eismo juosto plotis (esamas) Eismo juosto plotis (projektinis) Greitėjimo lėtėjimo juostos plotis Važiuojamosios dalies plotis Kraštinės saugos juostos plotis Kelio apsaugos zona Projektinis greitis	I ~830 km 2 vnt. 3,75 m 3,50-3,75 m 3,50 m 2x7,0-7,50 m 0,50 m 70 m nuo sankasos briaunos 110 km/h

* - suderinta su užsakovu, išlaikant gatvės vientisumą

** - suderinta su užsakovu, parinktas atsižvelgiant į perspektyvoje numatomą rengti tęsinį (jungiamąjį kelią eisiantį lygiagrečiai keliui A1)

9. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis:

- naujo statinio statyba (skirtingų lygių sankryža 98,10 km);

Papildomos statybos rūšys:

- statinio kapitalinis remontas (magistralinio kelio A1 ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km);

10. SU ŠIUO PROJEKTU SUSIJUSIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ SĄRAŠAS

Projektuojami tokie statiniai ir inžineriniai tinklai:

- Susisiekimo komunikacijos: gatvės C ir D kategorijos ir jungiamieji keliai (nauja statyba), kelias – I kategorijos (kapitalinis remontas);
- Kiti transporto statiniai – automobilių viadukas (nauja statyba);
- Inžineriniai tinklai – nuotekų šalinimo tinklai (nauja statyba);
- 110 kV linijos rekonstravimas bus rengiamas atskiru projektu.

11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

11.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Skirtingų lygių sankryžos per magistralinį kelią A1 statyba įtakoja greitėjimo ir lėtėjimo juostų A1 kelio ruože nuo 97,6 km iki 98,31 km įrengimą. Esama kelio dangos būklė gera. Dangos atnaujinimas nenumatomas. Minėtame magistralinio kelio A1 ruože yra apšvietimo tinklai, kurie dėl greitėjimo lėtėjimo juostų įrengimo numatomi perkelti.

Magistralinio kelio A1 97,65 km, 97,71 km dešinėje pusėje yra esami privažiavimai į sodybas, 97,80 km privažiavimas į Briedžių gyvenvietę.



Pav. 4 Esama situacija nuovaža nuo A1 magistralės 97,65 km į sodybas



Pav. 5 Esama situacija nuovaža nuo A1 magistralės 97,71 km į sodybas



Pav. 6 Esama situacija nuovaža nuo A1 magistralės 97,80 km į Briedžių taką



Pav. 7 Esama situacija, ties jungtimi su Ašigalio gatve

11.2. Projektiniai sprendiniai

Magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 98,1 km projektuojama skirtingų lygių sankryža. Ašigalio gatvės tęsinys – viadukas, žiedinė sankryža išorinio skersmens 40 m, kuri apjungs eismų pasiskirstymą kryptimis: A1 (iš Vilniaus krypties) į Eigulių mikrorajoną, iš Eigulių mikrorajono į A1 Klaipėdos kryptimi, bei jungtis iš Briedžių tako. Esamos nuovažos nuo magistralės A1 kelio 97,65 ir 97,71 km į sodybas paliekamos esamoje situacijoje. Perspektyvoje atliekant A1 kelio rekonstravimą (II etapas) pagal specialaus plano sprendinius, šios nuovažos bus pajungtos į jungiamąjį kelią.

Skirtingų lygių sankryžos zonoje, A1 kelio ruožas remontuojamas atsižvelgiant į specialaus plano sprendinius. Esama 10 m pločio skiriamoji juosta siaurinama iki 4,0 m, performuojant eismo juostas iš 3,75 m pločio į 3,50 m, bei įrengiant greitėjimo lėtėjimo juostas.

Kai bus pilnai įgyvendinti Kelių direkcijos ir Kauno m. sav. planuojami sprendiniai įrengiant skirtingų lygių sankryžą per magistralinį kelią A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 98,1 km, jos įrengimas sumažins teritorijų atskirimą: vairuotojams, dviratininkams ir pėstiesiems bus lengviau pasiekiamas Briedžių takas, Eigulių mikrorajonas. Pėstieji ir dviratininkai greitai ir saugiai galės patekti į Kleboniškių mišką, naudojantis naujai projektuojamu pėsčiųjų-dviračių taku. Nauja sankryža padidins miestiškojo kraštovaizdžio vertę, suformuos Kauno šiaurinės dalies gatvių karkasą.



Pav. 8 Planuojama teritorija.

1. Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) nauja statyba (statytojas – Kauno miesto savivaldybė pažymėta mėlyna spalva);
2. magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 97,600 iki 98,310 km kapitalinis remontas, įrengiant sankryžos jungiamuosius kelius, greitėjimo (lėtėjimo) juostas (statytojas – Kelių direkcija pažymėta raudona spalva)

11.3. Transporto priemonių srautai

Projektuojamoje skirtingų lygių sankryžoje, pirminio projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimas. 1-asis darbų etapas. Ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimas“ rengimo metu, VĮ „Kelių ir transporto tyrimų institutas“ atliko transporto srautų tyrimus ir modeliavimą. Projekto koregavimu, papildomas eismo srautų tyrimas neatliekamas.

11.4. Geologinės ir hidrogeologinės sklypo sąlygos

Geologiniai tyrimai buvo atlikti 2015 m. Projekto koregavimo metu atliekami papildomi geologiniai tyrimai.

11.5. Paruošiamieji darbai

Konkretūs paruošiamieji darbai bei susidarysiantys atliekų kiekiai bus nurodyti techninio projekto rengimo metu.

11.6. Žemės sankasa

Projektuojamos sankryžos dangos konstrukcijai įrengti, įrengiama sankasa pylime pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius. Projektinės sankasos

plotis yra kintamas. Sankasos pločio pasikeitimus sąlygoja kintami sankryžos parametrai, pėsčiųjų-dviračių takas, grioviai.

Požeminių kabelių apsaugos zonose žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

11.7. Vandens nuleidimas

Projekte numatyta skirtingų lygių sankryža ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.). Planuojamoje teritorijoje projektuojami ir numatomi įrengti lietaus nuotekų tinklai, kurie surinks vandenį nuo viaduko, sankryžos ir kelių. Įvertinus naujas dangas, paviršinėms (lietaus) nuotekoms surinkti numatomi plastikiniai lietaus surinkimo šulinėliai DN600 su kalas ketaus grotelėmis. Teritorijoje projektuojami SP DN1000 ir DN1500 mm apžiūros šuliniai. Nuotekos surenkamos ir transportuojamos plastikiniais DN200-1000 vamzdžiais į Žiobriko upelį prieš tai jas apvalant. Planuojamoje teritorijoje nuotekų pritekėjimo baseino plotas $F \sim 10,61$ ha. Nuotekos apvalomos naftos produktų atskirtuvu, kurio našumas (110 l/s) apskaičiuotas įvertinus perspektyvinį A1 kelio atkarpos baseino plotą.

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis bus nusausinamas pratęsiant šį sluoksnį iki žemės sankasos šlaito arba drenažu..

11.8. Viaduko konstrukcijos

Viaduko pamatų konstrukciją sudaro gręžtiniai gelžbetoniniai poliai ir apjungiantis polius monolitinis rostverkas. Kraštinės atramos iš monolitinio gelžbetonio. Viaduko kraštinės atramas su pylimu jungia surenkamos g/b pereinamosios plokštės, kurių vienas galas remiamas ant naujai išbetonuotos atramos, o kitas ant surenkamų g/b gulekšnių. Tarpinės atramos – apvalaus skerspjūvio kolonos, standžiai sujungtos su pamatu ir perdangos konstrukcija. Viaduko perdanga – surenkamos gelžbetoninės sijos, sujungtos tarpusavyje sumonolitinant. Ties kraštine ir tarpinėmis atramomis surenkamos gelžbetoninės sijos apjungiamos monolitinio gelžbetonio diafragmomis. Perdangos konstrukcija ties kraštinėmis atramomis atremiama per atraminius guolius. Ant viaduko įrengiamas šalitiltis ir apsaugos elementai (atitvarai, turėklai).

Vandeniui surinkti ir nuvesti nuo viaduko, dangos paviršiuje, įrengiami vandens nuleidimo šulinėliai su dviguba vandens nuvedimo sistema (nuo paviršiaus ir nuo perdangoje įrengtos hidroizoliacijos).

Visi matomi atramų bei perdangos apatinės dalies betono paviršiai impregnuojami bei atramose iki 3.0 m aukščio nuo žemės paviršiaus padengiami „anti-graffiti“ priemonėmis. Statinio fasadinė pusė (turėkliniai blokai, atitvariniai blokai ir sijos fasadinės pusės paviršius) dažoma.

11.9. Kelio konstrukcijos

Dangų konstrukcijos projektuojamos faktines transporto priemonių ašių apkrovas sunorminant 10 t svorio ašies apkrovos pagrindu.

Kadangi naujai projektuojamoje skirtingų lygių sankryžoje nėra įmanoma atlikti ilgalaikių natūrinių eismo intensyvumo ir sudėties tyrimų, projektinė apkrova A neskaičiuojama, o parenkama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 XI skyrius, 65 p., 15 lentelė, KPT SDK 19 59 p., 60 p., 5 lentelė.

Jungiamasis kelias Nr.1 (jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos) – aptarnaujanti gatvė C kategorijos. Kadangi šia gatve bus naudojama ir sunkiojo transporto eismui, parinkta gatvės dangos konstrukcija klasė DK3.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. E _{V2} ≥ 150(120) MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								

Pav. 9 Jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos. Dangos konstrukcija klasė DK3

Jungiamasis kelias Nr.2 (jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos) – pagalbinė gatvė D kategorijos. Kadangi perspektyvoje numatoma pajungti A1 kelio jungiamąjį kelią, parinkta dangos konstrukcijos klasė – DK0,3.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. E _{V2} ≥ 150(120) MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								

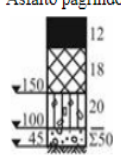
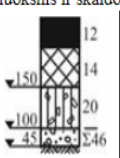
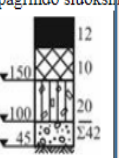
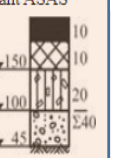
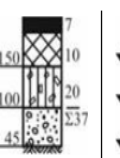
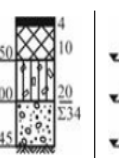
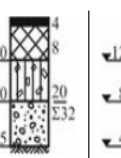

Pav. 10 Jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos. Dangos konstrukcija klasė DK0,3

Žiedinės sankryžos zonoje vadovaujantis KPT SDK 19 p. 44 dangos konstrukcijos klasė parenkama 1 pakopa aukštesnė, negu šios sankryžos kelių labiausiai apkrautos važiuojamosios dalies eismo juostos projektinė dangų konstrukcijų klasė. Parenkama dangų konstrukcijų klasė DK 10.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. E _{V2} ≥ 150(120) MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								

Pav. 11 Žiedinės sankryža. Dangos konstrukcija klasė DK10

Skirtingų lygių sankryžos jungiamuosiuose keliuose, vadovaujantis KPT SDK 19 p. 45, parenkama dangų konstrukcijų klasė DK 3.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS									

Pav. 12 Skirtingų lygių sankryžos jungiamieji keliai. Dangos konstrukcija klasė DK3

Magistralinio kelio A1 ruože projektinė A (numatoma ekvivalentinių standartinių (10 t svorio) ašių apkrovų bendra suma) nustatoma didžiausio sunkiojo transporto eismo intensyvumo kelio važiuojamosios dalies eismo juostai, įvertinant:

- projektinį naudojimo laikotarpį - nustatomas 30 metų (KPT SDK 19, 40 punktas);
- ašių skaičių (f_A);
- apkrovų koeficientą (q_{Bm});
- kelio važiuojamosios dalies eismo juostų skaičių (f_1);
- kelio važiuojamosios dalies eismo juostos plotį (f_2);
- išilginį nuolydį (f_3);
- prognozuojamą sunkiojo transporto eismo intensyvumo kitimą (p).

Projektinės apkrovos A skaičiavimams naudojami koeficientai parinkti pagal KPT SDK 19, 3 priedo 2–8 lenteles.

Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimai pateikti lentelėse:

Lentelė 3. Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimų koeficientai (I metodas)

Ruožas	q_{Bm}	f_3	f_A	f_1	f_2
A1 kelio ruožas 95,52-101,4 km	0,35	1,0	4,3	0,45	1,0

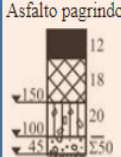
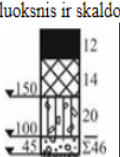
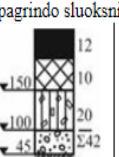
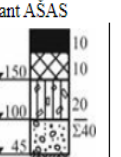
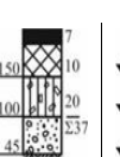
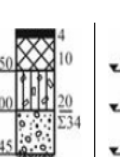
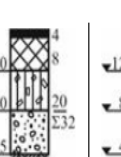
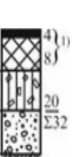
Lentelė 4. Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimai

Metai	P_i	VPI(i)ST padidėjimas metų pabaigoje	VPI(i-1)	f_A	VPAi-1	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1	0	0,00	7276,00	4,3	31287	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1	1798600
2	0,02	145,52	7276,00	4,3	31287	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	1834572
3	0,02	148,43	7421,52	4,3	31913	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	1871263
4	0,02	151,40	7569,95	4,3	32551	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	1908689
5	0,05	397,42	7948,45	4,3	34178	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2063068
6	0,05	417,29	8345,87	4,3	35887	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2166221
7	0,05	438,16	8763,16	4,3	37682	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2274532
8	0,05	460,07	9201,32	4,3	39566	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2388259
9	0,05	483,07	9661,39	4,3	41544	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2507672

Metai	Pi	VPI(i)ST padidėjimas metų pabaigoje	VPI(i-1)	fA	VPAi-1	qBm	f1	f2	f3	Dien os	1+pi	Ai
10	0,05	507,22	10144,46	4,3	43621	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2633055
11	0,05	532,58	10651,68	4,3	45802	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2764708
12	0,05	559,21	11184,26	4,3	48092	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	2902944
13	0,05	587,17	11743,48	4,3	50497	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3048091
14	0,05	616,53	12330,65	4,3	53022	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3200495
15	0,05	647,36	12947,18	4,3	55673	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3360520
16	0,05	679,73	13594,54	4,3	58457	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3528546
17	0,05	713,71	14274,27	4,3	61379	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3704973
18	0,05	749,40	14987,98	4,3	64448	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	3890222
19	0,05	786,87	15737,38	4,3	67671	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4084733
20	0,05	826,21	16524,25	4,3	71054	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4288970
21	0,05	867,52	17350,46	4,3	74607	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4503418
22	0,05	910,90	18217,99	4,3	78337	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4728589
23	0,05	956,44	19128,89	4,3	82254	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	4965019
24	0,05	1004,27	20085,33	4,3	86367	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	5213270
25	0,05	1054,48	21089,60	4,3	90685	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	5473933
26	0,05	1107,20	22144,08	4,3	95220	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	5747630
27	0,05	1162,56	23251,28	4,3	99981	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6035011
28	0,05	1220,69	24413,85	4,3	104980	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6336762
29	0,05	1281,73	25634,54	4,3	110229	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6653600
30	0,05	1345,81	26916,27	4,3	115740	0,35	0,45	1,0	1,0	365	1,07	6986280
												112863647 112,8 DK100

Numatoma ekvivalentinių standartinių ašių apkrovų bendra suma (ESAs) per numatytą projektinį naudojimo laikotarpį 112,8 mln. Nustatyta dangos konstrukcijos klasė DK100.

Eismo juostose parenkama dangos konstrukcija:

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. E _{V2} ≥ 150(120) MPa AŠAS									

Pav. 13 A1 kelio dangos konstrukcija klasė DK100

11.10. Pėsčiųjų, dviračių bei pėsčiųjų ir dviračių takai

Pėsčiųjų saugumui projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas (šaligatvis) sankryžos zonoje. Projektuojamo tako danga – asfaltas. Skersinis tako nuolydis – 2%, išilginis – atkartoja kelio nuolydį. Nuo važiuojamosios dalies takas atskirtas apsauginiu atitvaru.

Į pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), esami želdiniai turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Takai pritaikyti žmonių su negalia judėjimui: žmonėms, su regos sutrikimais, pavojingos vietos pažymėtos įspėjamaisiais paviršiais: skersai šaligatvio ties nuovažomis, pėsčiųjų perėjomis – įspėjamaisiais paviršiais iš apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirtų įspėti apie priekyje esančias pavojingas vietas. Vedimo paviršiai sudaryti iš lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirtų judėjimo kryptį pažymėti ties pėsčiųjų perėjomis. Per visą tako ilgį žmonių su regos sutrikimais vedimui išorinėje tako pusėje rengiamas 3 cm iškilęs vejos bortas. Visi įspėjamieji paviršiai įrengiami geltonos spalvos. Praėjimo vietose įrengiami pažeminti bordiūrai. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelį dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

11.11. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugaus eismo užtikrinimui skirtingų lygių sankryžoje bei A1 kelio ruože 97,6-98,31 km numatyta įrengti kelio ženklus, horizontalųjį ženklinimą pagal galiojančius standarto reikalavimus.

Kelio ženklų įrengimas ir vertikalusis ženklinimas numatomas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalusis ženklinimo taisyklėmis“.

12. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMAI IR VERTINIMAS

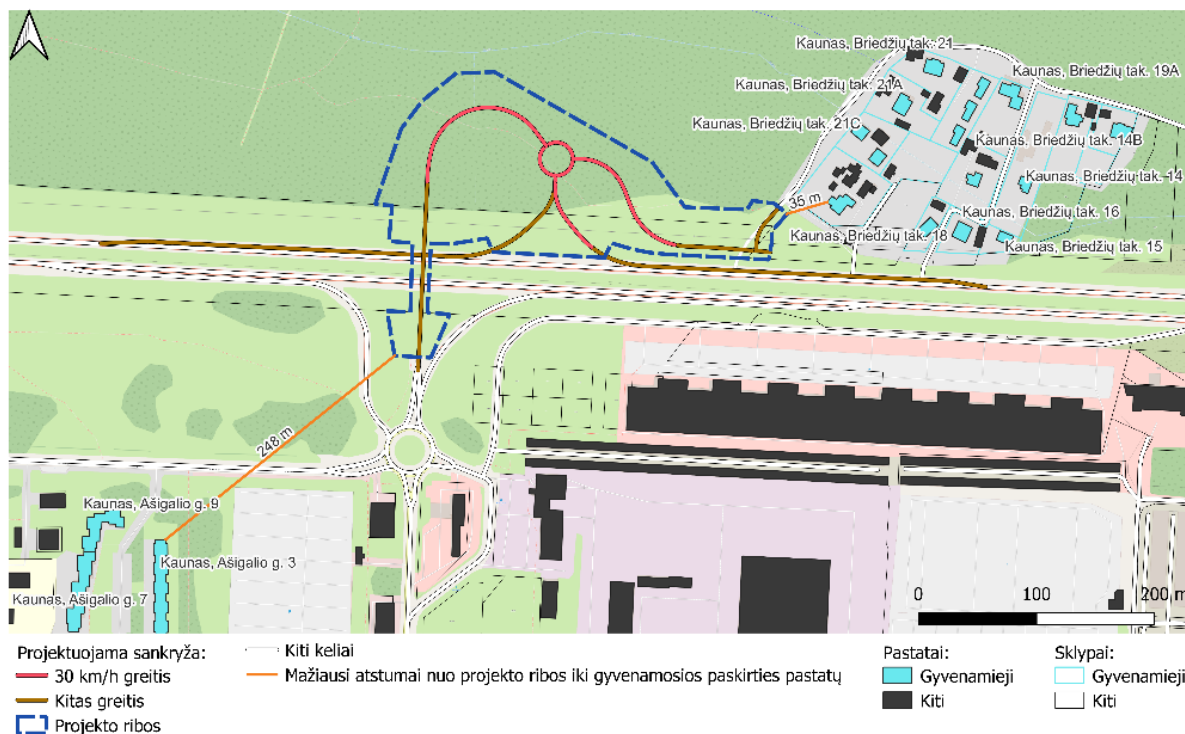
Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų pastatų aplinkoje bei gyvenamosiose patalpose, kurie nurodyti higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604 (5 lentelė).

Lentelė 5. Didžiausi leidžiami ekvivalentinio triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L_{dvn} , dBA	L_{dienes} , 7-19 h, dBA	L_{vakaro} , 19-22 h dBA	$L_{nakties}$, 22-7 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Projektuojamos skirtingų lygių sankryžos, ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,1 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.), aplinkoje, 400 metrų atstumu nuo projekto ribų, yra 22 gyvenamosios paskirties pastatai (6 lentelė). Artimiausias gyvenamasis namas nuo projekto ribos yra adresu Kaunas, Briedžių tak. 22 (14 pav.).



Pav. 14 Mažiausi atstumai nuo projekto ribos iki gyvenamųjų namų

Lentelė 6. Atstumai nuo projekto ribos iki gyvenamosios paskirties pastatų fasadų

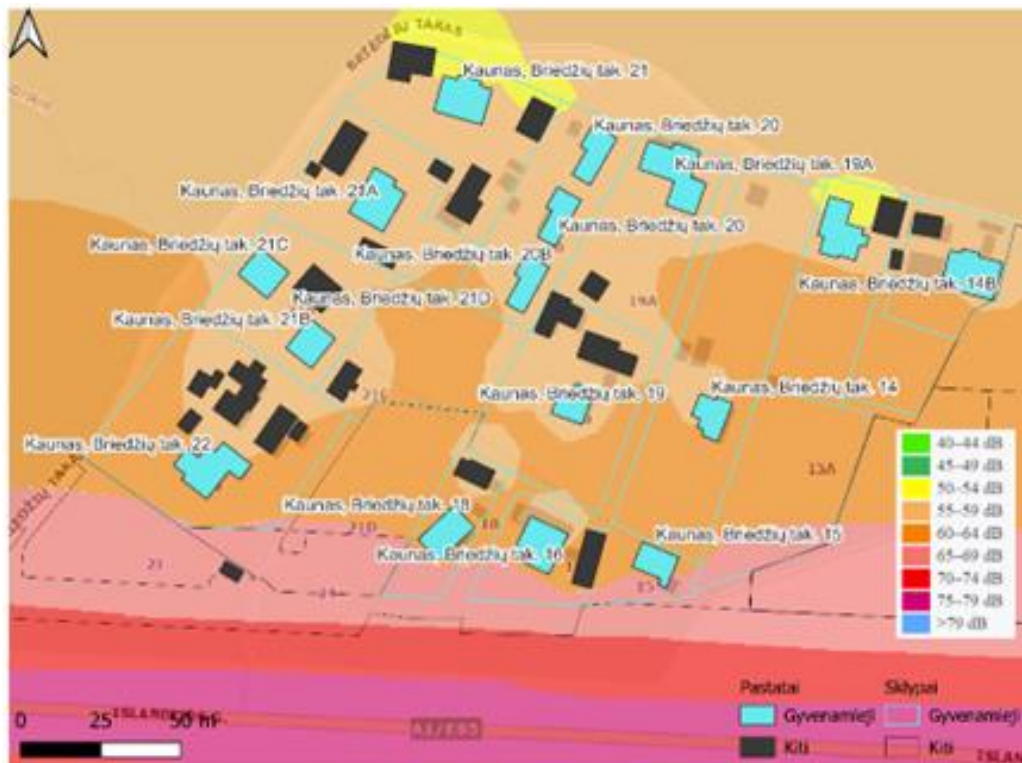
Nr.	Adresas	Aukštų skaičius	Atstumas iki fasado, m
1	Kaunas, Briedžių tak. 22	1	35
2	Kaunas, Briedžių tak. 21B	1	83
3	Kaunas, Briedžių tak. 21C	1	88
4	Kaunas, Briedžių tak. 18	1	111
5	Kaunas, Briedžių tak. 21A	1	125
6	Kaunas, Briedžių tak. 16	1	141
7	Kaunas, Briedžių tak. 20B	1	150
8	Kaunas, Briedžių tak. 19	1	154
9	Kaunas, Briedžių tak. 21	2	166
10	Kaunas, Briedžių tak. 20	1	168

Nr.	Adresas	Aukštų skaičius	Atstumas iki fasado, m
11	Kaunas, Briedžių tak. 15	1	178
12	Kaunas, Briedžių tak. 20	1	187
13	Kaunas, Briedžių tak. 14	1	197
14	Kaunas, Briedžių tak. 19A	1	206
15	Kaunas, Briedžių tak. 14A	1	247
16	Kaunas, Ašigalio g. 3	5	248
17	Kaunas, Ašigalio g. 9	5	266
18	Kaunas, Briedžių tak. 14B	1	281
19	Kaunas, Ašigalio g. 7	9	303
20	Kaunas, Ašigalio g. 5	9	305
21	Kaunas, Ašigalio g. 15	5	362
22	Kaunas, Šiaurės pr. 4	9	375

Į šiaurę nuo A1 kelio (Islandijos pl.) gyvenamųjų namų aplinkos pagrindinis triukšmo šaltinis yra A1 kelio automobilių eismas. Pagal 2017 metų Kauno miesto strateginį triukšmo žemėlapiį gyvenamųjų namų, adresais Kaunas, Briedžių tak. 18, Kaunas, Briedžių tak. 16 ir Kaunas, Briedžių tak. 15, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai yra viršijami dieną (15 pav.), vakare (16 pav.) ir naktį (17 pav.), o gyvenamųjų namų, adresais Kaunas, Briedžių tak. 22 ir Kaunas, Briedžių tak. 14, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai yra viršijami naktį (17 pav.).



Pav. 15 2017 m. Kauno miesto strateginio triukšmo žemėlapio 1 ištrauka, Ld triukšmo rodiklis



Pav. 16 2017 m. Kauno miesto strateginio triukšmo žemėlapis2 ištrauka, Lv triukšmo rodiklis



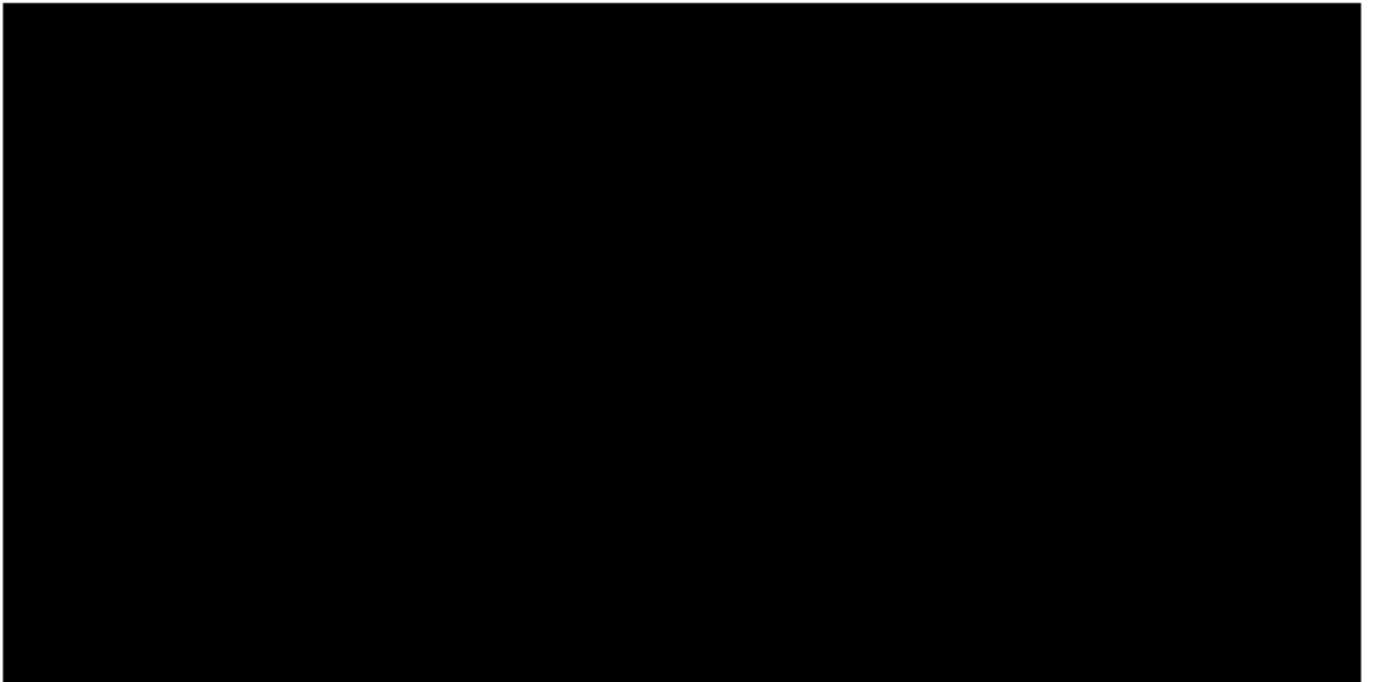
Pav. 17 2017 m. Kauno miesto strateginio triukšmo žemėlapis3 ištrauka, Ln triukšmo rodiklis

Specialiajame plane „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialusis planas“ (rengėjas – UAB „Kelprojektas“), kurį patvirtino Kauno r. sav. taryba (2013-12-19, Nr. TS-522) ir Kauno m. sav. taryba (2014-02-27, Nr. T-106) yra numatytos triukšmo užtvaros A1 kelio ruože nuo 966+70 iki 978+60 km dešinėje pusėje. Ši TU užtikrins, jog Briedžių tako gyvenamųjų namų aplinkose nebus viršijamas triukšmo lygis.

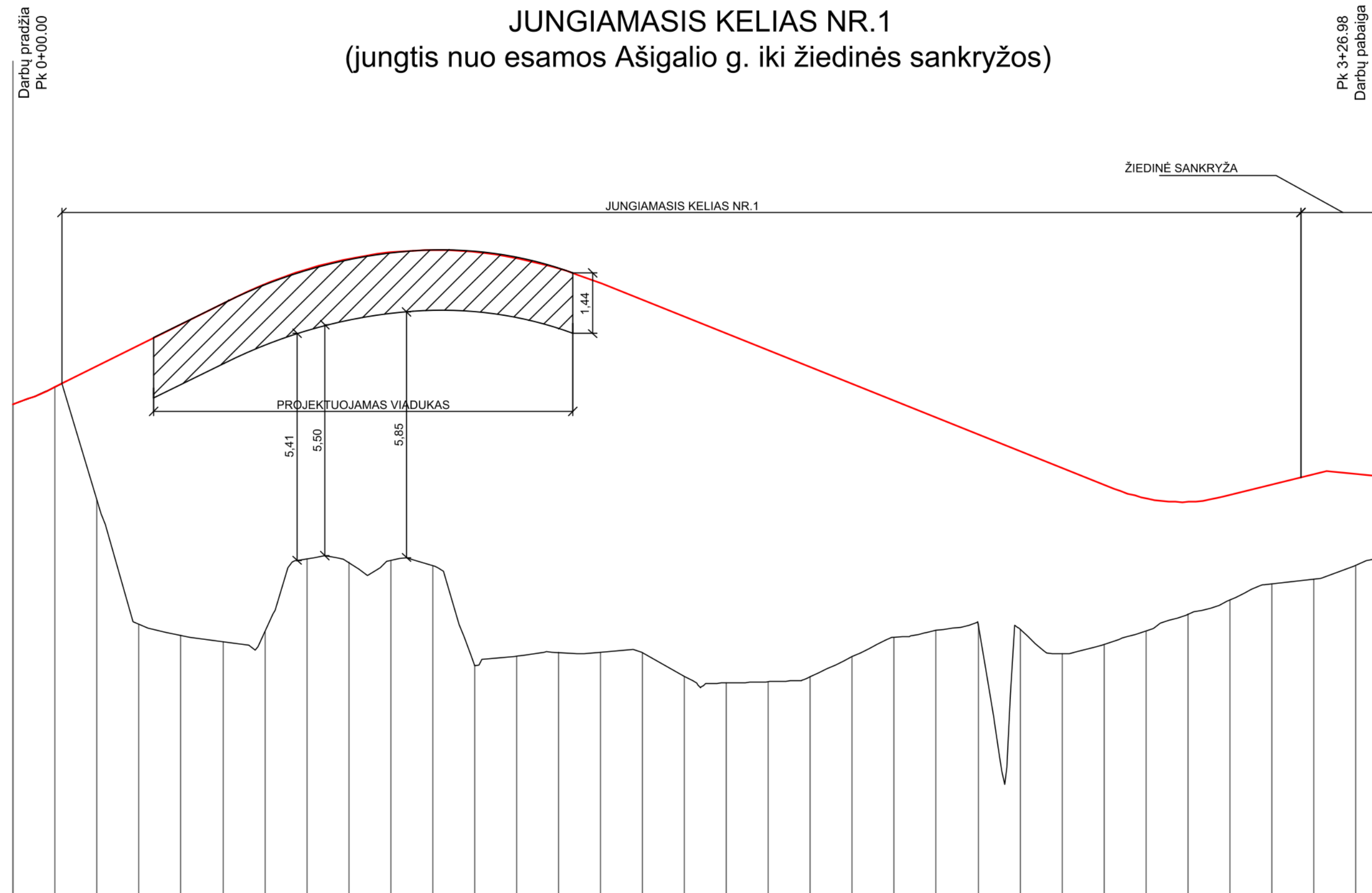
Projektuojamos skirtingų lygių sankryžos projektą sudaro ir žiedinė sankryža į šiaurę nuo A1 kelio, dėl žiedinės sankryžos projektuojamoje situacijoje nebeliks nuvažos iš A1 kelio į Briedžių taką. Žiedinėje sankryžoje ir 71-153 m atstumu iki jos numatomas 30 km/h greitis (14 pav.).

Artimiausia projektuojama kelio dalis gyvenamajai aplinkai yra kelias vedantis į Briedžių taką, tad šiuo kelio ruožu važiuos gyventojai iš ir atgal į namus, kurių 400 metru atstumu nuo projektuojamo kelio yra 16, numatomas mažas eismo intensyvumas.

Atsižvelgiant į specialiajame plane numatomą TU, projektuojamos skirtingų lygių sankryžos projektinius eismų greičius bei eismų dydį ir pačios sankryžos išplanavimą triukšmo viršijimas prie artimiausių gyvenamųjų namų - nenumatomas.

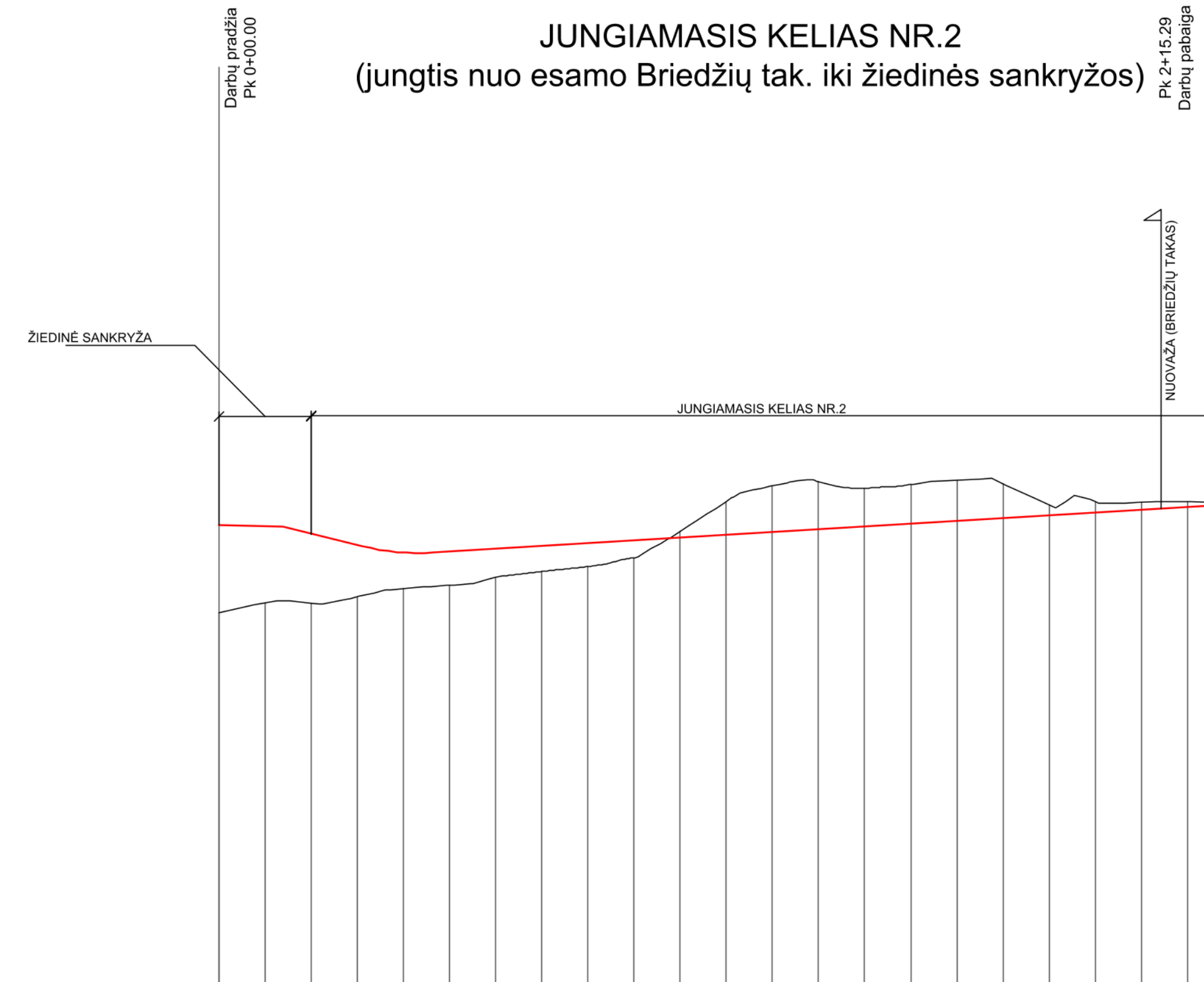


JUNGIAMASIS KELIAS NR.1
(jungtis nuo esamos Ašigalio g. iki žiedinės sankryžos)



DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.00	3.20	6.65	7.42	8.07	8.28	6.90	7.23	7.35	7.52	8.84	9.48	9.15	8.80	8.41	8.57	8.33	7.90	7.38	6.50	5.63	5.07	4.51	4.25	4.43	3.81	3.16	2.68	2.50	2.36	2.51	2.18	
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	77.23	77.73	78.23	78.73	79.23	79.68	80.03	80.28	80.44	80.48	80.44	80.29	80.05	79.70	79.30	78.90	78.50	78.10	77.70	77.30	76.90	76.50	76.10	75.70	75.30	74.90	74.57	74.49	74.65	74.90	75.15	75.16	
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	3.73%	4.62%	4.99%	40.6																													
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	77.23	74.52	71.57	71.30	71.15	71.40	73.13	73.05	73.09	72.96	70.60	70.81	70.90	70.90	70.89	70.33	70.17	70.20	70.33	70.80	71.27	71.43	71.59	71.45	70.87	71.09	71.42	71.81	72.15	72.54	72.64	72.97	
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	
TIESĖS IR KREIVĖS						L=160.06											L=30.00 K=14.96																
PROJEKTINIS GREITIS	50 km/h										30 km/h																						

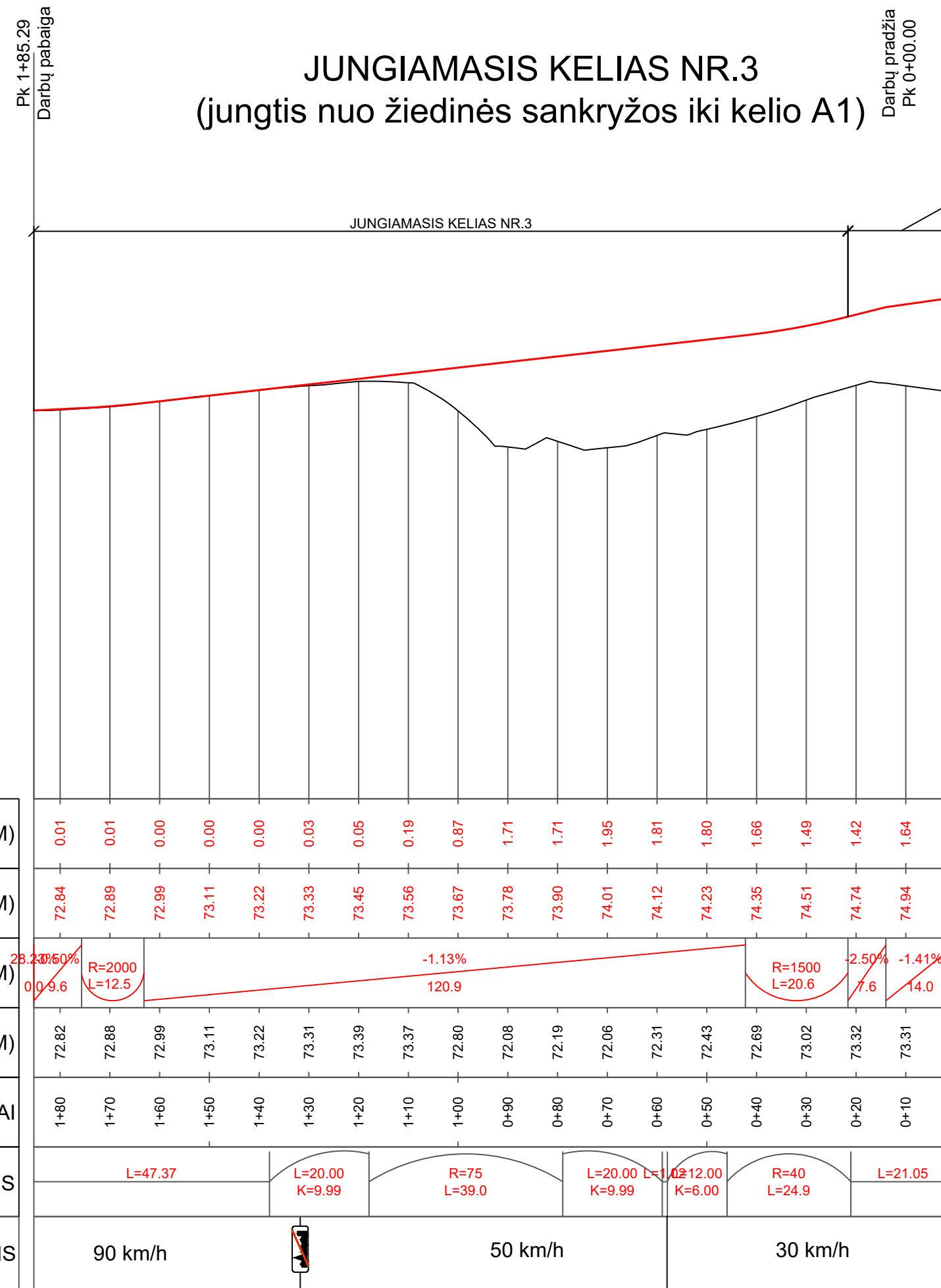
JUNGIAMASIS KELIAS NR.2
(jungtis nuo esamo Briedžių tak. iki žiedinės sankryžos)



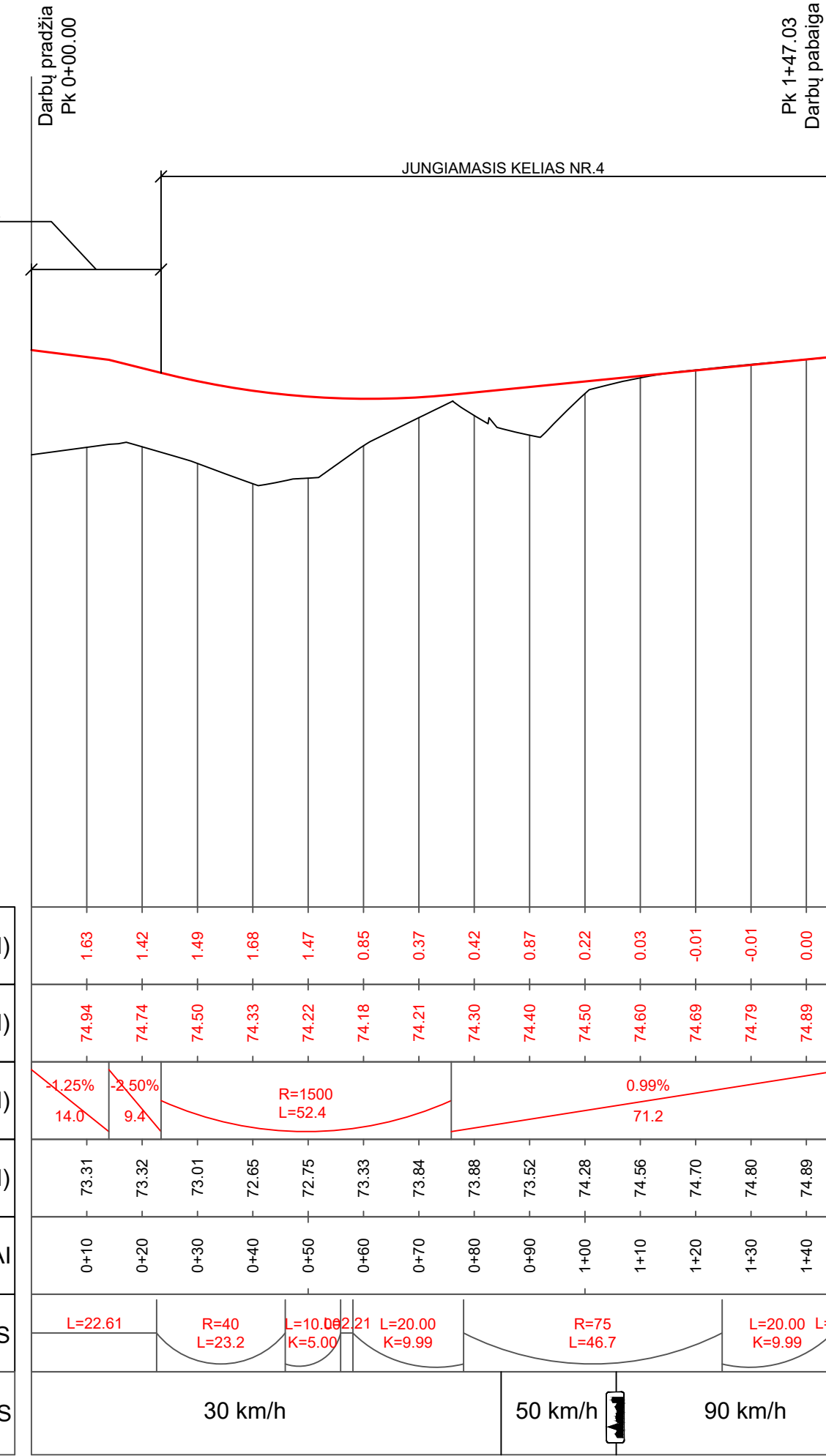
DARBŲ ŽYMĖS, (M)	1.67	1.51	1.13	0.78	0.73	0.61	0.55	0.50	0.37	0.14	0.73	1.01	1.04	0.83	0.85	0.89	0.75	0.23	0.24	0.17	0.12												
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	75.05	74.89	74.64	74.47	74.49	74.55	74.61	74.67	74.73	74.73	74.79	74.85	74.91	74.97	75.03	75.09	75.16	75.22	75.28	75.34	75.40	75.46											
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	0.19%	2.50%	17.0	14.6																													
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	73.38	73.38	73.51	73.69	73.77	73.94	74.06	74.17	74.36	74.93	75.58	75.92	76.01	75.87	75.95	76.04	75.96	75.51	75.58	75.57	75.58												
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10												
TIESĖS IR KREIVĖS																																	
PROJEKTINIS GREITIS	30 km/h										50 km/h																						

0	2023-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Skirtingų lygių sankryža ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 96,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Skirtingų lygių sankryža ties magistraliniu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 96,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.)		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Išilginiai profiliai Mh 1:1000 Mv 1:100		0
DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
8878/A1-00-PP.B-02		1 2

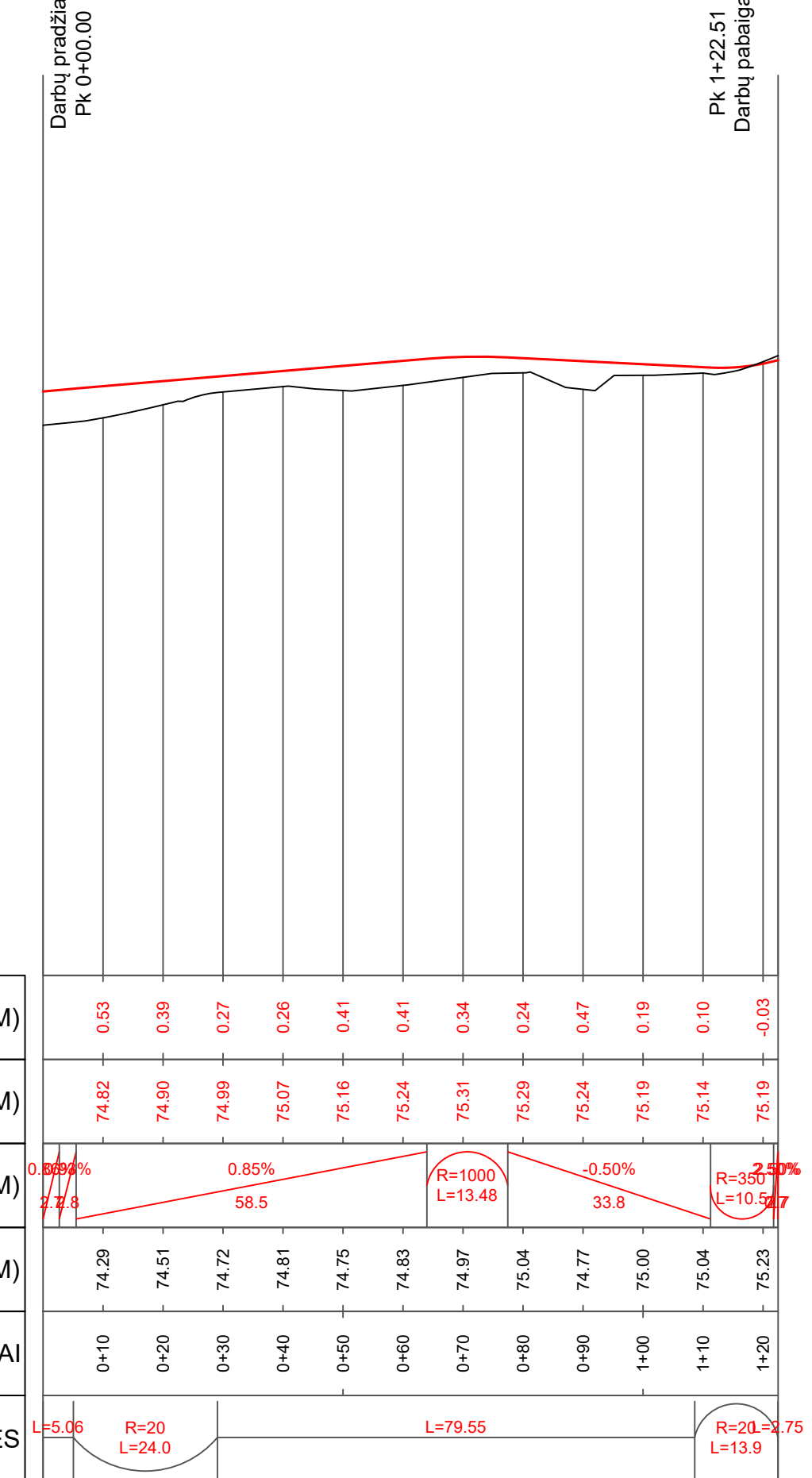
JUNGIAMASIS KELIAS NR.3
(jungtis nuo žiedinės sankryžos iki kelio A1)

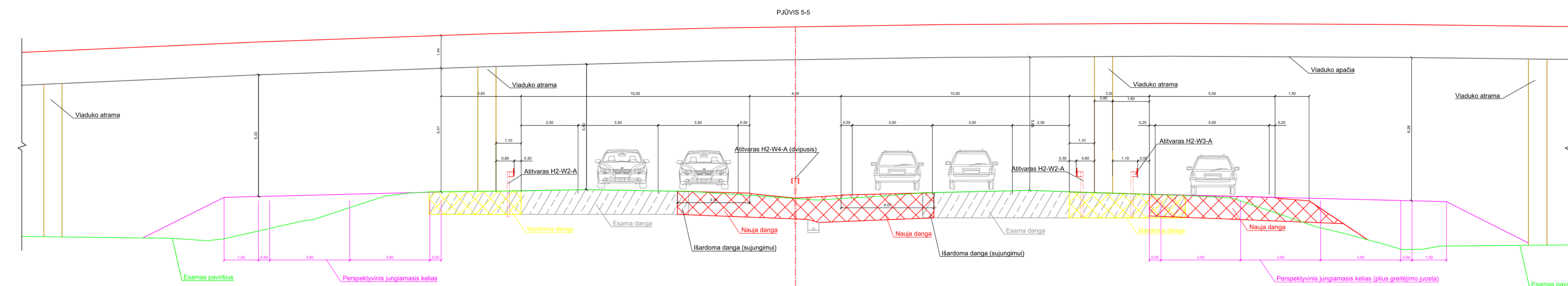
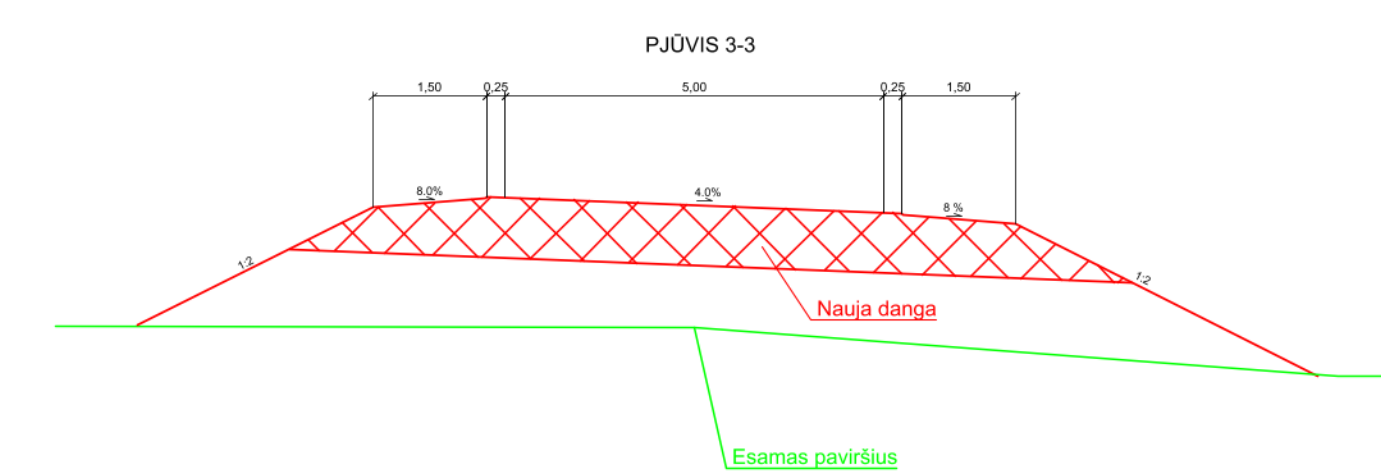
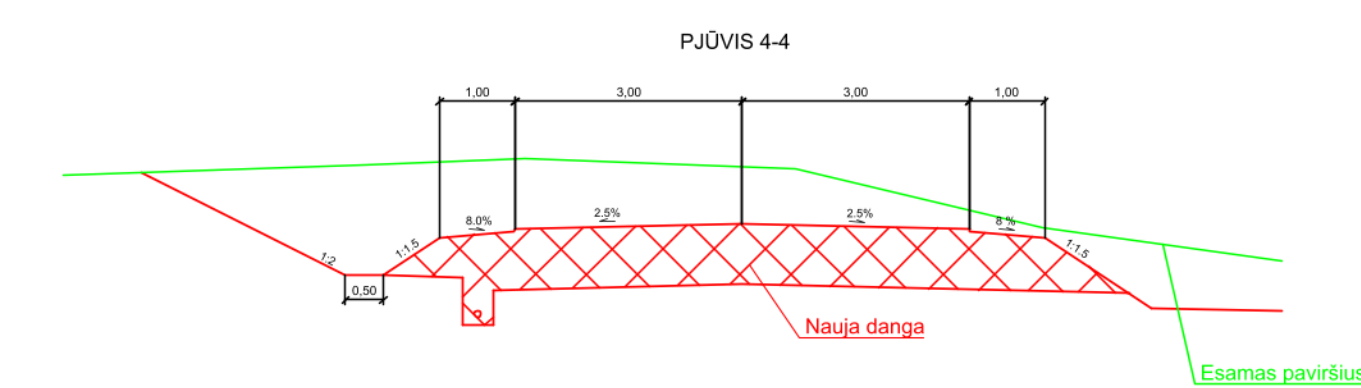
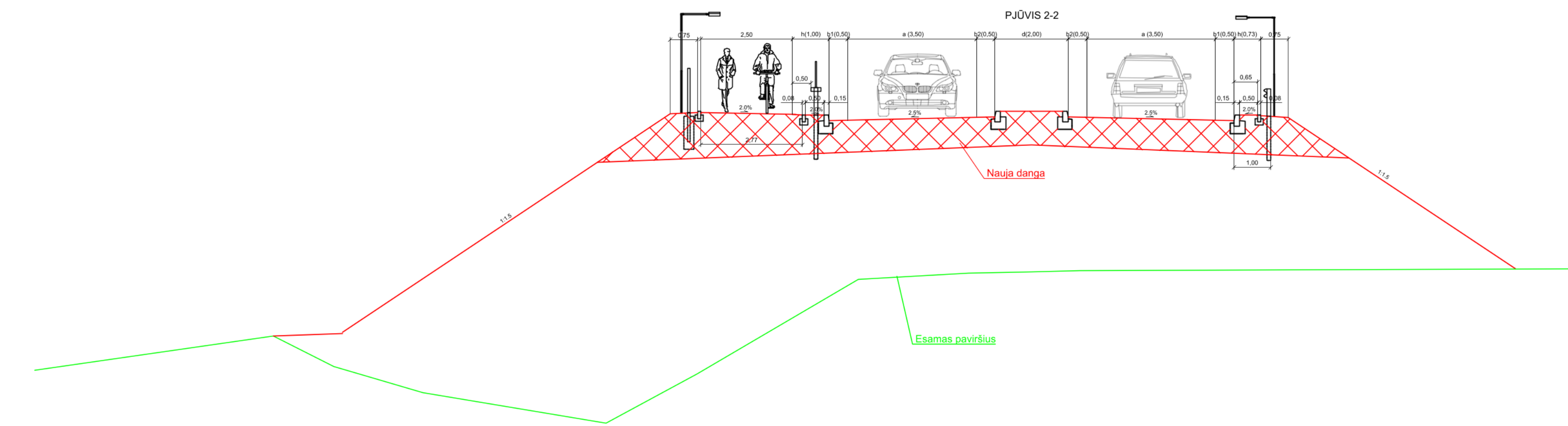
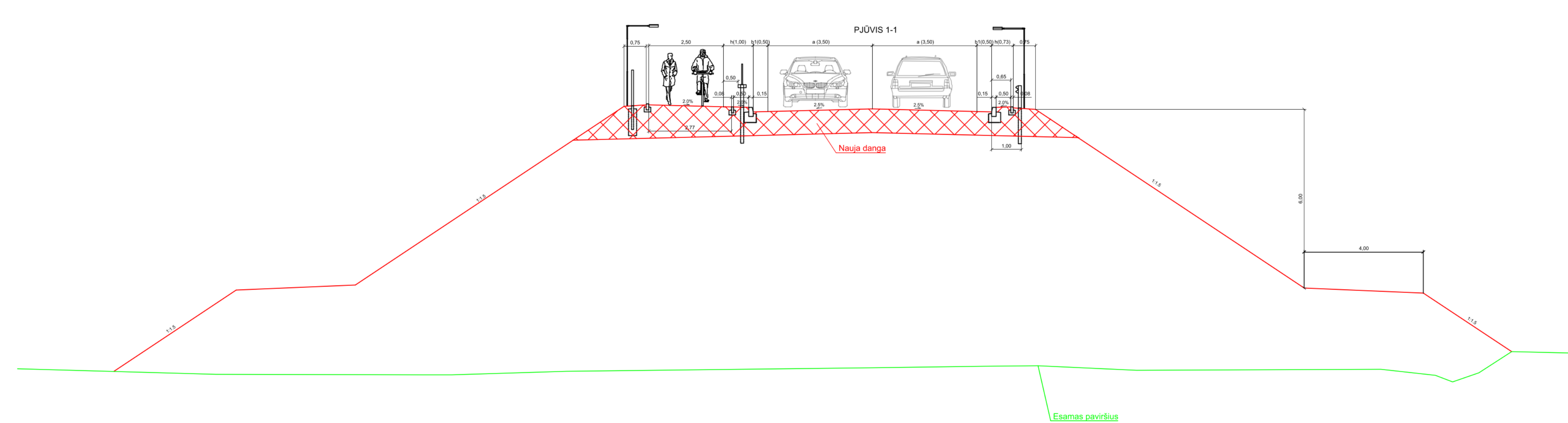


JUNGIAMASIS KELIAS NR.4
(jungtis nuo kelio A1 iki žiedinės sankryžos)

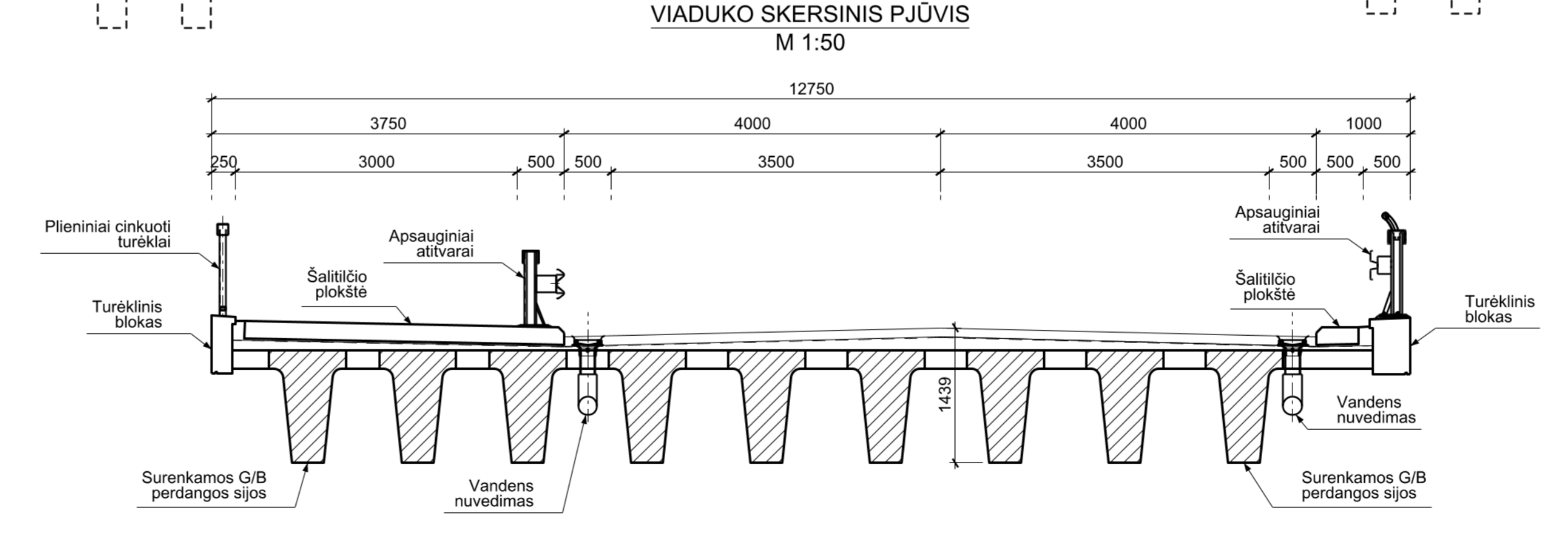
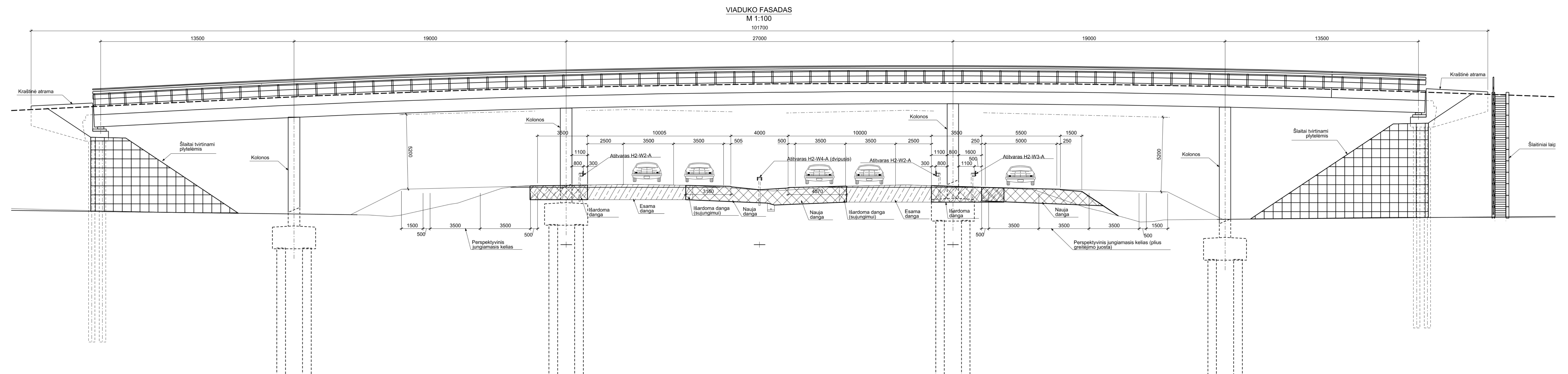
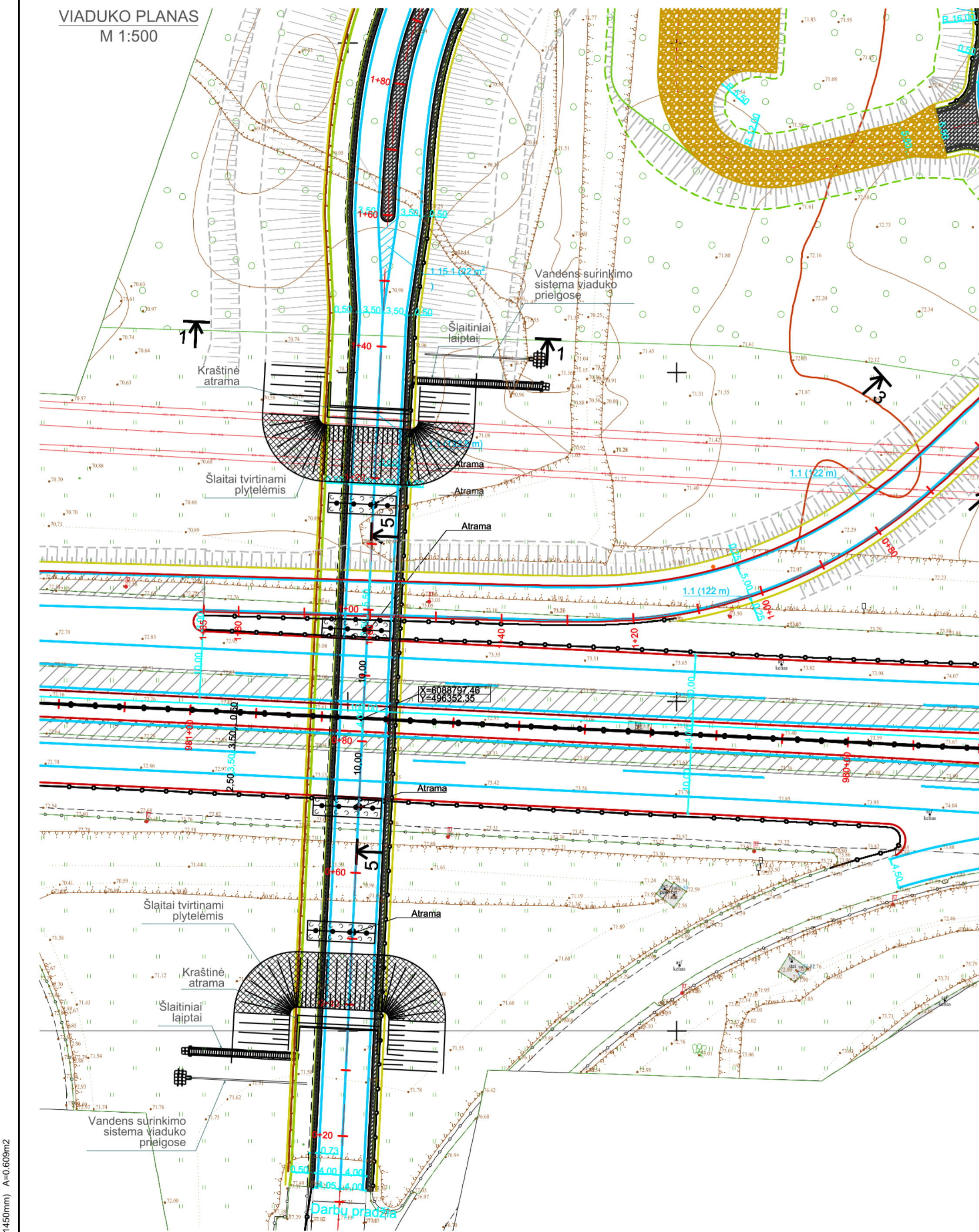


BENDRAS PĖSČIŲJŲ DVIRAČIŲ TAKAS





KONKURSUI IR STATYBAI	
MO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas	
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
Skirtingų lygių sankryža ties magistraliniu keliu A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.)	
DOKUMENTO PAVADINIMAS	
Skersiniai pjūviai M1:100	LAIDA
	0
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
8878/A1-00-PP-B-03	1 1



STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Laida
Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.) statybos darbų techninis projektas		0
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Lapas
Skirtingų lygių sankryžos ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 98,100 km Kauno mieste (ties Ašigalio g.)		Lapų
DOKUMENTO PAVADINIMAS		1
Viaduko sprendiniai		1
DOKUMENTO ŽYMUO		26
887B/A1-00-PP-B-04		

420mmx140mm) A4-030mmZ



PLANAVIMO TIKSLAS: Parengti pirminius techninius sprendinius magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožui nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstruoti į 3 eismo juostų viena kryptimi (įvertinus jungiamųjų kelių poreikį) reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGINĖS ZONOS NUSTATYMAS
(PAGAL LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 NUTARIMĄ Nr. 343, REDAKCIJA 1995-12-29)

1. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų - po 5 m į abi puses nuo vamzdžių ašies, magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis - po 10 m nuo vamzdžių ašies;
2. Dujotiekio tinklų : žemo slėgio - po 2 m, vid. slėgio - po 4 m, aukšto slėgio - po 7 m nuo vamzdžių ašies;
3. Elektros oro linijų - po 10 m į abi puses nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 110 kV;
4. Požeminių elektros kabelių - po 1 m į abi puses nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
5. Ryšių linijų - po 2 m į abi puses nuo požeminio kabelio trasos.

PASTABA: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sprendžiamas techniniame projekte pagal technines sąlygas ir užduotis.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- KAUNO MIESTO RIBA
- KELIO APSAUGOS ZONOS RIBOS
- SKLYPŲ RIBOS
- KELIO (GATVĖS) RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS REGISTRE
- REZERVUOJAMAS SKLYPO PLOTAS
- SUSISIEKIMO IR INŽINERINIŲ TINKLŲ KORIDORIŲ TERITORIJOS
- SUSISIEKIMO KORIDORIUI NUMATOMOS PAIMTI ŽEMĖS
- PROJEKTUOJAMŲ SERVICŲ RIBOS
- PARENGTŲ DETALIŲ IR SPECIALIŲ PLANŲ TERITORIJOS
- EISMO KRYPTYS
- PĖSICIJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAS
- PROJEKTUOJAMA KELIO BRIAUNA
- PROJEKTUOJAMAS DANGOS KRAŠTAS
- PROJEKTUOJAMA TRIUKŠMO APSAUGINĖ SIENUTĖ

PASTABA: Servitutų plotai bus nurodyti rengiant žemės paėmimo visuomenės reikmėms projektą arba tikslinant žemės sklypų planus.

